

3 Mesvac muutti Kirkkonummelle

Mesvacin uudet tilat Kirkkonummella tuo Mesvacin kaikki toiminnot saman katon alle.

4 Transpoint avasi uuden terminaalin

Mesvac toimitti Transpointin pikavauhtia rakennettuun Liedon terminaaliin lähes viisikymmentä nosto-ovea ja kuormaustilaa.

6 Mesvac huoltaa nyt ympäri vuorokauden

Mesvac pitää huolta kaikista asiakkaistaan kellon ympäri riippumatta siitä, onko heillä päivystyssovimusta.

M

Itella Oyj

1/09 Mesvac Oy:n asiakaslehti

MESVAC

Nostaen & Taittaen



Yhtä suurta perhettä

Mesvac on vahvassa tuloskunnossa, eikä rakennusalan kysynnän hyytyminen ole vielä vaikuttanut toimintaamme. Tulevaisuutta on vaikea ennustaa, mutta ainakin tuotantokoneistomme on entistä paremmissa kunnossa muuttaessamme näihin uusiin tehdas- ja toimitiloihin Kirkkonummelle Jorvaksen myllytielle. Näin kiitteli konserninjohtaja **Tom Brandt** vuotuisen koulutus- ja hengenkohotustalkoisiin koostuneita mesvacilaisia.

Suomen selväksi uusmyynnin markkinajohtajaksi asemansa vakiinnuttanut Mesvac halusi tehostaa toimintaansa siirtämällä tuotannon, hallinnon, myynnin, markkinoinnin ja asennuksen sekä huollon saman katon alle. – Syitä on useita. Ensinnäkin Pohjankurun tehdas oli jäänyt pieneksi ja vanhanaikaiseksi ja vaati uusia ratkaisuja. Matkustaminen kahden toimipisteen välillä loppuu, mikä säästää kustannuksia.

Toisaalta sijaintimme on logistisesti edullinen Turun radan ja Valtatie 51:n välissä aivan Kehä III:n kupeessa, Tom Brandt perusteli muuttoa.

Pitkä kokemus on opettanut varovaisuuteen. – Vaikka asiat tänään ovat hyvin, ei Mesvac voi välttyä taantumien negatiivisista vaikutuksista, mikäli suhdanteet heikenevät voimakkaasti ja tuotteidemme kysyntä tyssä. Meillä on hyvät tuotteet ja ammattitaitoinen henkilökunta, joka tekee työnsä tunnollisesti. Toivon hartaasti, ettei meillä tarvitsisi aloittaa keskusteluja lomautuksista tai merkittävistä tuotannon supistamisista. Näillä näkymin ei tarvitse, Tom Brandt totesi.

Hyvä yhteishenki

Työntekijät kokevat myönteisinä yhteiset koulutuspäivät, jolloin ihmisille tarjoutuu tilaisuus vaihtaa mielipiteitä työkavereiden kanssa ja tutustua uusiin ihmisiin. **Paula**

Korkiakoski on hoitanut laskutusta ja reskontraa 90-luvun puolivälistä.

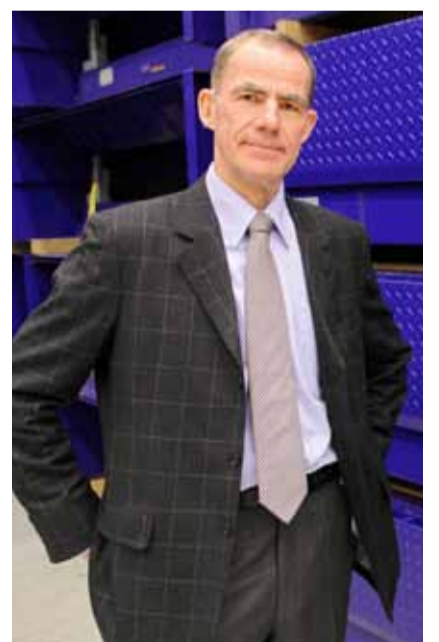
– Työtehtävät ovat vaihdelleet ja olen hoitanut mm. tilausten käsittelyä. Aviomies **Jarmo Korkiakoski** on saman yhtiön leivissä aloittaen asentajana ja toimii tällä hetkellä tilausten käsittelijänä. – Olemme viihtyneet hyvin, sillä yhteishenki työpaikalla on avoin ja työkavereita tukeva. On hyvä, että olemme kaikki saman katon alla. Yhdessä on paljon turvallisempi olo puskea taantumaa päin.

Piia Wiiberg on ollut muutaman vuoden huollon sihteerinä ja pitää työstään. Joskus tuppaa olemaan kiire, kun pitää saada pikaisesti uusia huoltosopimuksia järjestelmään.

– Tulen Karjaalta, ja työmatka piteni 10:stä 50 kilometriin suuntaansa Pohjankuruun verrattuna, mutta eipä se minua haittaa.

– Kun huollon asentajat työskentelevät eri puolilla Suomea, tulee paljon ns. puhe-

”Meillä on hyvät tuotteet ja ammattitaitoinen henkilökunta.”



Konserninjohtaja Tom Brandtin mukaan Mesvacin tuotantokoneisto on muuton myötä entistäkin paremmissa kunnossa.



Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!

Soita numeroon: 010 836 3100



Pääkirjoitus

Menestymisen eväät

Me mesvacilaiset olemme vajaassa puolessa vuodessa kotiutuneet hyvin uuteen toimipaikkaan Kirkkonummen Jorvaksessa. Sijainti on logistisesti erinomainen Kehä III:n länsipäässä Hankoon menevän Valtatie 51:n ja Turun radan välissä. Valtavasta muuttourakasta selviydyttiin hyvin, ja nyt yrityksen 140 työntekijästä 80 rakentaa yrityksemme uutta ja entistä parempaa tulevaisuutta Jorvaksen myllytie 5:ssä.

Vuosi 2008 päättyi 15 prosentin kasvuun, mikä on kelpo tulos jo viime vuoden puolella alkaneen taantuman ja marras-joulukuussa tapahtuneen

"Meillä on käsissämme kaikki menestymisen eväät."

muuton aiheuttamien tuotantokatkosten ja ylimääräisen työn vuoksi. Viime vuoden hyvää tulosta korostaa sekin, että vuosi 2007 oli ennätyksellinen. Kasvua oli peräti 40 prosenttia. Mutta suunta on yhä ylöspäin,

vaikka kuluvan vuoden prosentteja on uskaliaista ja ennenaikaista vielä tässä vaiheessa julkistaa.

Uusmyynnissä olemme Suomen markkinajohtaja. Olemme rakentaneet järjestelmällisesti entistä toimivampaa huoltoa ja onnistuneet siinä oman arviomme mukaan erinomaisesti. Helmikuussa aloitimme huollon ympärivuorokautisen päivystyksen, mikä takaa asiakkaillemme häiriöiden sattuessa nopean ammattitaitoisen omahuoltajan palvelun.

Menossa on haasteellinen vuosi. Toinen toistaan synkemmät maalailut talouden taantumasta aiheuttavat epävarmuutta. Erityisesti rakennus- ja alalla ei uskalleta aloittaa uusia kohteita, vaan on painettu paniikkinaappulaa. Toki tarkka harkinta on paikallaan, mutta on muistettava, että viisas yritys ei syö "tulevaisuuden eväitä". Tuotannolliset investoinnit on perusteltua tehdä niin, että koneisto on trimmattu kuntoon siihen mennessä, kun uusi taloudellinen nousukausi alkaa.

Mesvac on virtaviivaistanut toimintojaan monella tavalla. Tuotanto, varaosat ja varasto ovat saman katon alla. Tuotantokonseptia on muutettu sujuvammaksi niin, että tuotteiden valmistuminen nopeutuu, ja valmistuksessa tuotteiden turha siirtely paikasta toiseen väletään. Myynnillä, markkinoinnilla ja huollolla on yhteinen toimistotila samassa pihapiirissä. Meillä on käsissämme kaikki menestymisen eväät ja uskomme pärjäävämmä tulevaisuudessa entistä paremmin. Olemme valmiit ottamaan vastaan nykypäivän ja tulevaisuuden haasteet!



Kent Silvan
toimitusjohtaja



Konserninjohtaja Tom Brandt lausui yrityksen hyvästä tuloksesta viipittömät kiitokset työntekijöille lisäämällä, että toistaiseksi mesvacilaisten työllisyysnäkymät ovat aika hyvät, ellei tilanne radikaalisti muutu.

lintuttuja. Hauska nähdä näitä ihmisiä live-nä tällaisilla koko henkilökunnan koulutus-päivillä, Piia jatkaa.

Christel Silvan on aika uusi mesvacilainen, sillä hän aloitti työt myyntisihteerinä vajaa vuosi sitten. – Työ on itsenäistä ja innostavaa, kun saa yhdessä myyjien kanssa "rustata" tarjouksia asiakkaille. Yhteishenki talossa on hyvä.

Vanhat konkarit

Ei tuntunut vanhoilla konkareillakaan olevan valittamista töistään. Virtasen Antti, Meromaan Esko, Salon Jukka ja Saarisen Ari kuuluvat erottamattomasti Mesvacin nosto-ovibisneksen syntyyn ja kehittämiseen sen alkuaikojista 70-luvun lopulta alkaen. Antti Virtanen, nykyinen kehityspäällikkö, suunnitteli silloisen Kymen Siivouksen leivissä tuotantoa. Esko Meromaa teki kauppaa ja muistelee, että jossakin vaiheessa oli "kiikun kaakun" ryhdytäänkö valmistamaan nosto-ovia vai keskitytäänkö teollisuuden korkeapainepesu- ja pölynpoistolaitteisiin. Sekin vaihtoehto oli silloin olemassa.

Meromaa on elänyt mukana Mesvacin myötä- ja vastamäet. – Perussuunta on kuitenkin pitkässä juoksussa ollut aina ylöspäin. 80-luvun puolivälissä aloimme saada jalansijaa siten, että kilpailijatkin alkoivat tosissaan seurata touhujamme. Varsinainen nousu kohti markkinajohtajuutta alkoi seuraavan vuosikymmenen puolivälissä. 2000-luvulla vakiinnutimme asemaamme markkinajohtajana, ja merkit näyttävät meidän vain vahvistavan asemaamme.

Asentaja Jukka Salo kuuluu vanhaan kaar-

"Perussuunta on pitkässä juoksussa ollut aina ylöspäin."



– Mukava tilaisuus tavata vanhoja työkavereita ja tutustua uusiin. Kuulumisia vaihtamassa (ylhäältä) Pekka Sundholm, Ari Saarinen, Stig Lindholm, Tero Lehtinen. Alarivissä vasemmalta Jukka Salo, Harri Arola, Jaakko Lampela, Antti Virtanen ja Esko Meromaa.

tiin, sillä hän aloitti Mesvacilla vuonna 1979. Työt ovat vaihdelleet vuosien varrella. Alkuvaiheessa toimin Loviisassa Antti Virtasen oikeana kätenä tuotannossa. – Kyllä se oli silloin paljon käsitä. Kun nosto-ovi saatiin valmiiksi, lähdettiin pienellä porukalla maakuntaan asennuskeikalle. Kauimaiset oviaennukset olen muistaakseni teh-

nyt Sheremetjevon lentokentälle Moskovaan.

– Mittarissa on pian 30 työvuotta, joten tunnit alkavat täytyä, Salo toteaa tyytyväisenä. – Niin alkaa muutaman vuoden perästä olla, totesi Ari Saarinen, joka ei edes uskaltanut arvailla, montako nosto-ovea on eläissään asentanut.



– Ainahan asioissa on toivomisen varaa, mutta kyllä meistä naisista on pidetty hyvää huolta tässä talossa, Sanna Alkio (ylhäällä vasemmalla), Paula Korhikoski, Sanna Jeskanen, Piia Wiberg ja Christel Silvan (alhaalla oikealla) sanoivat.



Mesvac-päivä huipentui uuteen tehtaaseen tutustumiseen ja uuden aikakauden alun juhlistamiseen.



Tilaisuudessa myös palkittiin ansioituneita mesvacilaisia.



Kirkkonummen tehdasta trimmataan huippuvireeseen

Tuotantokapeikat on nyt ohitettu, sillä uudessa, avarassa tehtaassa olemme rakentaneet työpisteet enimmäiskuormituksen mukaan siten, että työntekijät voivat siirtyä työpisteeltä toiselle aina sen mukaan, missä valmistusta tapahtuu. Raaka-aineet ja materiaalit ohjataan tuotantoprosessissa jokaisen työvaiheen viereen. Näin säästytään turhalta siirtelyltä paikasta toiseen. Lopullisesti uusi tuotantomalli on viilattu kuntoon syksyyn mennessä, tuotantopäällikkö **Pekka Seppänen** lupaa.

Jorvaksen myllytiellä sijaitseva kiinteistö sopii erinomaisesti Mesvacin tarpeisiin, sillä hallissa ei ole valmistusta häiritseviä väliseiniä. Lisäksi sisäkorkeutta on seitsemän metriä ja kulkuaukkoja riittävästi. Tehtaassa on kolme tuotantolinjaa ja varasto. Suurin työllistäjä on varaosalamellien valmistus, jonka kokoonpanossa tarkkuus ja työkokemus nousevat arvoonsa. – Teemme lamelleja 30 vuoden aikana toimitettuihin omiin ja muiden valmistajien ovimalleihin, joten jokainen voi ymmärtää, kuinka tärkeää vuosien kokemus ja sen myötä kehitty-

nyt ammattitaito on, Seppänen listaa.

Tehtaalla kootaan myös kuormaustilajärjestelmiä. Niihin kuuluu saranoilla oleva hydraulinen kuormaussilta, joka tasaa rekan ja lastauslaiturin välisen korkeuseron niin, että lastaus ja purkaminen toimivat vaivattomasti. – Testaamme kaikkien siltojen toimivuuden täällä ennen kuin ne toimitetaan asiakkaalle. Lisäksi kuormaustilaan kuuluvat kumiset tiivisteet, jotka tiivistyvät rekan ympärille sen peruuttaessa avoimelle ovelle. Näin vältetään vedon tunteita, Seppänen sanoo.

– Turvatekniikka on tuote, jonka suun-

"Varastossa on hyllytilaa kaksinverroin vanhaan verrattuna."

nittelu, valmistus ja tuotekehitys on omissa käsissämme. Rakennamme murto-suojaukseen käytettäviä rullasäleikköjä, joita käytetään runsaasti esim. kauppakeskuksissa.

Varastossa on hyllytilaa kaksin verroin vanhaan tehtaaseen verrattuna. Varaston korkeus on 7 metriä ja hyllykorkeus vajaa 6 metriä. Tavaraa liikutellaan kahdella erikoisvalmisteisella trukilla. Pienvaraosien keräily hoidetaan yhdeltä luukulta Pater-varastonostimella, joka on eräänlainen pystysuoraan pyörivä leveä hyllystö. Varasto on selkeästi erotettu myös muusta tuotannosta.



2. Katkaistu pelti ajetaan muovauskoneen läpi, jossa se muotoutuu siten, että se voidaan liittää PVC-muoviliistalla yhteen toisen kappaleen kanssa.



4. Vaahdotettu lamellisetti on valmis purettavaksi pois vaahdotusmuotista.



1. Lamellin tuotanto alkaa siitä, että ensin tehdään tyhjä peltikotelo, joka muodostuu kahdesta 60 senttiä leveästä peltirainasta. Ensimmäisessä työvaiheessa syöttölaite syöttää alumiini- tai peltikelasta materiaalin mittalaitteen ja leikkurin läpi, minkä jälkeen profilointikone tekee rainaan reunamuodot ja vahvikeurat.



3. Muoviliistalla toisiinsa liitetty valmis peltikotelo menossa kuljettimella vaahdotusmuottiin.



5. Lamellia sahataan määrämittaan asiakkaan tilauksen mukaisesti ja varustellaan, tässä tapauksessa ikkunalla.



6. Koska lamelli on kuljetuksissa vaurioherkkä, se paketoituaan huolellisesti. Lamelliin ylä- ja alapuolella tukena olevat puualustat sidotaan tiukasti kiinni muovilla, joka estää myös likaantumisen.

Lyhyesti

Messuilla nähdään!

► Mesvac on mukana laajalla tuotevalikoimalla Logistiikka-Kuljetus 2009 -näyttelyssä Helsingin Messukeskuksessa 6.–9.5. Tavataan osastolla 2 f 40!



► Rakentaminen & Sisustaminen 2009 -tapahtuma järjestettiin Turun Messukeskuksessa 6.–8. helmikuuta. Mesvacin autotallinovat olivat esillä osastolla C13.

► Olimme autotallinovilla mukana myös rakentamisen ja asumisen messut Asta-Rakentaja 2009 -tapahtumassa 13.–15.2. Tampereella.

► Viiden messun yhteistapahtuma Helsingin Messukeskuksessa 26.–29.3. tarjosi paljon tietoa ja näytteilleasettajia rakentamiseen, remontointiin, vapaa-ajan asumiseen, puutarhaan ja sisustamiseen liittyen. Autotallinovemme olivat esillä rakentamisen ja remontoinnin Oma Koti 09 -messuilla.

Mesvacin televisiomainos pyörii mailkarilla

► Mesvacin tv-mainos näkyy MTV3- ja MAX-kanavilla tammikuusta alkaen.



Mesvacilaiset kokoontuvat Mesvac-päiville

► Koko henkilökunnan Mesvac-päivää vietettiin 30. tammikuuta. Inspecta Oy:n edustajat luennoitsivat nostoovien ja muiden laitteiden tarkastustoiminnasta, ja Ovitor Oy:n Seppo Lehtinen ja Rauno Nieminen perehdyttivät Ovitorin koneistovalikoimaan. Päivään sisältyi myös osastokohtaista kokousta ja koulutusta sekä tutustumiskäynti uusiin toimiloihimme. Tom Brandt piti tervetuliaispuheen. Tyhytoimikunta palkitsi tilaisuudessa vuoden 2008 kuntoilijan sekä valokuvauskilpailun voittajat.

Kalajuttu

► Vuotuisen perinteen mukaiset pilkkikilpailut järjestettiin Pohjanpitäjänlahdella maaliskuun alussa. Kisan voitti Leif Berg tuotannosta, toiseksi tuli Tuomo Kempainen ja kolmanneksi Timo Hosio.



Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!
Soita numeroon: 010 836 3100





Transpointille uusi terminaali Lietoon

Ensimmäiset täysperävaunulliset rekat ajoivat maakunnasta Transpointin uuteen terminaalin Liedon Ahtonkaareen aamuyöstä tammikuun puolivälissä. Kuusi viikkoa etuajassa pikavauhtia rakennetun terminaalin kaikki lähes viisikymmentä nosto-ovea ja kuormaustilaa ovat Mesvacin toimittamia ja asentamia.

Terminaaliesimies **Seppo Koskinen** on tyytyväinen uusiin tiloihin, vaikka toiminnan käynnistäminen ei käykään aivan sormea napsauttamalla. – Ovathan nämä puitteet aivan toiselta aikakaudelta kuin Artukaisissa, jossa aiemmin toimimme. Kuormaustilat, joita on kaksinkertainen määrä entiseen verrattuna, ovat paljon tiiviimmät, mikä vähentää vedon tunnetta suuressa avarassa tilassa. Tämän vuoksi myös lämpöä karkaa entistä vähemmän harakoille. Kuormaussillat ja nosto-ovet ovat sopivan korkuiset, ja ne toimivat sähköisesti. Kuormaussillat mahdollistavat sen, että lastaus ja purkaminen voidaan tehdä myös lavansiirtovaunuilla.



Paketit pikavauhtia asiakkaille
Turun terminaali on ns. läpivirtaasterminaali, mikä tarkoittaa sitä, että rakennuksen pohjoiselle siivelle tulevat autot purkavat maakunnasta tulevan rahdin aamuyöstä. Tavarat siirretään trukeilla rakennuksen eteläsiivelle ja lajitellaan valmiiksi postinumeroitain odottamaan aamulla kuuden maisaa saapuvia jakeluautoja. Ne kiidättävät tavarat Saloa ja Uuttakaupunkia myöten niin, että kaikki lähetykset ovat asiakkaalla saman päivän aikana.

Illalla tavaravirta kulkee vastakkaiseen suuntaan, kun lähtevää tavaraa saapuu lähinnä klo 16–20 välillä ja ne lastataan maakuntaan suuntaaviin rekkoihin rakennuksen pohjoisosiivellä.

Vaativat pohjatyt

Terminaali rakennettiin valmiiksi kahdeksassa kuukaudessa, jota Skanskan vastaava mestari **Arto Vainio** piti kovana haasteena varsinkin, kun perustuksia jouduttiin osittain paaluttamaan jopa 15 metriin ja vastaavasti louhimaan muutama tuhat kuutiota kalliota. Hanke valmistui kuusi viikkoa etuajassa.

– Massiivisessa rakennuksessa on paikalla raudoitettu 30 senttimetrin paksuinen teräsbetonilattia, jonka pinta on käsitelty hiertopinnoitteella erittäin kovapintaiseksi ja tasaiseksi sen vuoksi, etteivät trukit kaadu nostessaan lavoja yli 8,5 metrin korkeudesta.

Arto Vainio antaa reilun tunnustuksen nosto-ovet ja kuormaustilat asentaneelle Mesvacin asennusporukalle, joka teki työnsä tiukoja aikatauluja noudattaen laadukkaasti.



Mesvac on toimittanut kohteeseen:

- 46 sähkökäyttöistä nosto-ovea
- 44 kuormaustilaa
- 45 ilmasulkua



Terminaaliesimies Seppo Koskinen tutkii yhdessä Juha Blomroosin kanssa, paljonko trukissa oleva taakka vaatii tilaa rekassa. Vuorokaudessa terminaalin läpi kulkee noin 1 000 tonnia tavaraa.

Trukilla pääsee käsiksi varastohotellin ylimpiin 8,5 metriin kohoaviin hyllyihin. Lattia on käsitelty erikoispinnoitteella kovaa kulutusta kestäväksi ja tasaiseksi niin, ettei kuorma ala heittelehtiä. Trukin pihdeissä oleva kamera välittää trukikuskun monitoriin kuvaa korkealla olevasta kohteesta.



Kauppakeskus Skanssi houkuttelee ostoksille

Kauppakeskus Skanssi Turussa odottaa mahtavaa yleisöryntäystä, kun ovet avataan asiakkaille huhtikuun puolivälissä. Lähes 40 000 kerrosneliötä laajaan kaksikerroksiseen kokonaisuuteen tulee hypermarket ja noin 100 erikoiskaupan liikettä. Skanssi sijaitsee nelisen kilometriä kantakaupungista itään Turku–Helsinki-moottoritien vieressä.

Skanssi nousee saaristolaisytyypiseen maisemaan noudattaen Skanssinmäen ääriviivoja siten, että kaikki rakennukset sijoittuvat kuunsirpin muotoisesti mäen juurelle. – Luonnonmukaisuus näkyy myös materiaalivalinnoissa. Rakennusten pinnoissa käytetään tiiltä, rappausta, puuta ja luonnonkiveä, kahdeksan hehtaarin aluekeskuksen suunnittelusta vastaava arkkitehti **Hanna Euro** Arkkitehtitoimisto Pekka Helin & Co:sta sanoo.

Skanssissa samantyyppiset myymälät ja palvelut ovat lähekkäin. Myymälöiden lisäksi keskukseen on suunniteltu vapaa-ajan palveluita, kuten kuntosali, kirjasto ja lääkäriasema. Keskusaula sisustetaan pöydin ja tuolein yhtenäiseksi oleskelualueeksi, jonne voi hetkeksi istahda tarkistamaan päivän ostoslistaa tai katselemaan ihmisvilinää kahvikäytösosien tai hyvän ruuan kera.

Skanssiin on helppo tulla viihtymään koko perheen voimin. Äidit ja isät voivat jättää 2–12-vuotiaat lapset valvottuun leikkipaikka Vilskeeseen ostoksilla pyörähtäessään. Myös leikkimieliset vanhemmat, mummit ja vaarit ovat tervetulleita peuhaamaan lasten kanssa Vilskeen hulinassa.

Kauppakeskuksen sisätiloihin on asennettu vajaa 120 rullaovea, joista osa on murtosuojaluokiteltuja ovia. Lastaussillat on suojattu Mesvacin rullaovilla, jotka estävät tehokkaasti lintujen pääsyn lastaustiloihin, mutta mahdollistavat lastaustilojen tuuletuksen.

Mesvac on toimittanut kohteeseen:

- 118 rullaovea sisätiloihin
- 14 lastaustilan ovea
- 4 parkkihallin ovea
- 4 palorullaovea pysäköintihalliin
- 4 kuormaustilajärjestelmää
- 6 kuormaussillat betonilaitureihin asennettuina
- 4 nostopöytä
- 14 konekäyttöistä nosto-ovea



Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!
Soita numeroon: 010 836 3100



Kaiken maailman kaloja

Lohta, kirjolohta, kuhaa, siikaa, ahventa, silakkaa, madetta, seabassia, kultaotsa-ahventa, pangasiusta, muikkua, haukea, simpukoita, kampelaa...

Unohtuikohan jokin kala, jota Kalatukku E. Erikssonin miehet eivät olisi käsitelleet? No toki. Mädätetty hai. Sitäkin joku herkkusuu tilasi helmikuussa.

Paljon on Helsinki ja kolera-altaan ympäristö muuttunut 1880-luvusta, jolloin E. Eriksson aloitti kalojen myynnin Kauppatorilla. Mutta onpa muuttunut kalakauppakin. Ei osannut vanha Eriksson edes unta nähdä siitä laitoksesta, jonka hänen bisneksensä perillinen Kai Röntynen perusti Roihupeltoon kaksi vuotta sitten.

1880-luvulla myytiin silakkaa suoraan laatikoista. Ja paljon myytiinkin. Kolme, neljä troolaria toi silakkaa rantaan, ja Erikssonkin möi sitä kojussaan helposti 50 laatikkoa päivässä. Joka laatikossa oli kalaa 30 kiloa.

Pientä se kumminkin oli Kalatukku E. Erikssonin nykyisiin volyymeihin verrattuna. Tavallinen päiväsatsi on siellä 5 000 kiloa, mutta ruuhkahuippuna tehdään linjoilla filettä jopa 20 000 kiloa päivässä.

Ja tehdään muuten ruodotonta filettä. Nykyaikaiset ”perkuukoneet” ovat niin nerokkaita laitteita, että ne nypivät jopa lihaspiikit pois kiusaamasta kaikkein vaativimpia asiakkaita.

Tarkempaa kuin sairaaloissa

E. Erikssonin tuotantolinjoille ei niin vain mennäkään ihmettelemään kalankäsittelyn hienouksia. Täällä ollaan paljon tarkempia kuin sairaaloissa. Vierailijat pukeutuvat valkoisiin kaapuihin, ja peittävät päänsä ja jalkansa. Työntekijöitäkin kahlitsevat omat tarkat liikkumissääntönsä, ja lisäksi jokaisella on oltava erityinen hygieniapassi.

30 vuotta alalla ollut tuotantopäällikkö



E. Erikssonin kalatukun toimitusjohtaja Kai Röntynen on ollut tyytyväinen Mesvacin toimittamiin tuotteisiin. – Ne ovat toimineet yhtä jouhevasti kuin koko laitoskin.

”Ruuhkahuippuna ovien kautta kulkee jopa 20 000 kiloa kalaa päivässä.”

Pekka Kanervo esittelee ylpeänä valtakuntaansa.

Lohilinjän pääleikkuri on sellainen, että kun kala pannaan toisesta päästä sisään, se tulee toisesta päästä ulos täysin ruodottomana fileenä.

– Ensimmäinen maailmassa, Kanervo kertoo. Ja kertoo myös sen, miten huolella laitos rakennettiin. Yksin lattiamateriaalia mietittiin puolitoista vuotta, ennen kuin päädyttiin akryylihiekkamassaan. Vantaan vesijohtovesi putoaa vielä erikseen, ennen kuin se koskettaa kaloja. Ja laitokseen tulee ilma suodatetaan sekini.

Nosto-ovet, rullaovet ja lastauslaiturit ovat puolestaan Mesvacilta, ja ne ovat toimineet Kanervon mukaan yhtä jouhevasti kuin koko laitoskin.

Kanervo syö itse kalaa pääateriaksi kaksi-kolme kertaa viikossa, silakkaa, lohta tai kampelaa. Mutta vapaa-aikanaan hän ei enää kalasta.

Jokin raja sentään. Kalallakin.

Terveysvaikutukset kaikkien tiedossa

Toimitusjohtaja Kai Röntynen kertoo sen verran firmansa historiasta, että E. Erikssonin liike oli vuosikymmenet mukana erilaisissa fuusioissa, kunnes hän tavallaan perusti vanhan kunnianarvoisan liikkeen uudelleen alkuperäisellä nimellä.

Ja vähän sen jälkeen tulikin totinen paikka, kun ensin viranomaiset ja sitten myös EU antoivat ymmärtää, että tällainen meno ei enää pitkään kalakaupassa vetele.

Oli siis lopetettava tai tehtävä kaikki uudeksi. Röntynen valitsi jälkimmäisen vaihtoehdon.

– Ei ollut rahoituksen hakeminen helpoa, kun itse haisi kalalle ja vastassa olivat pankin Boss-pukuiset kundit. Mutta yksi pankkiryhmittymä suostui onneksi kuuntelemaan ideoitamme ja tulemaan mukaan.

Ja niin siinä kävi, että Kalatukku E. Eriks-



son Oy:stä tuli ensimmäinen tukkuliike Helsingissä, joka on tiukasti EU:n direktiivien mukainen. 2. maaliskuuta loppui armonaika muiltakin; se tietänee hyvää E. Erikssonin bisnekselle, kun kaikki ovat nyt samalla viivalla.

Hyvää tietää sekin, että tiedotusvälineet ovat viime aikoina pullistelleet kalan terveysvaikutuksista kertovista jutuista. Puhumattakaan siitä, että ihmiset matkustelevalle paljon ja tottavat siis eksoottisiin kaloihin. Vietnamilainen edullinen pangasius on parissa vuodessa löytänyt tiensä suomalaisen ruokapöytään. Ruotsalainen hapansilakka on sentään pysynyt vielä suhteellisen pienen piirin, mm. Röntynen itsensä, herkkuna.

Mitä se muuten maksoi, se mädätetty hai? – Olisikohan ollut satasen verran kilo? Joku tarvitsi juhliinsa.

Mesvac on toimittanut kohteeseen:
Nosto-ovet
Kuormauslaitteet
Pikarullaovet

Caset

► Jounin kauppa Äkäslompolossa varusti tilansa 20 murto-suojalla ja neljällä konekäyttöisellä nosto-ovella. Lisäksi Mesvac toimitti kohteeseen palorullaoven sekä kaksi pikarullaovea.

► Helsingin Kaskisaaren valmistunut korkeatasoinen As Oy Kaskisaarenranta varusti autotallinsa Mesvacin autotal-linovilla. Yhteensä asennettiin 21 kpl.

► Joensuun lentoasemalle asennettiin tammikuussa 12 taitto-ovea.

► Hämeenlinnan Kodin Terraan Mesvac toimittaa nosto-ovet, pikarullaovet, kuormauslaitteet ja murto-suojat.

► Suomenojan voimalaitos varustettiin taitto-ovella ja suurikokoisilla nosto-ovilla.

► Tammisaaren paloasemalle toimitettiin taitto-ovet ja Tammisaaren Energiaan kangasnosto-ovia sekä taitto-ovia.

**KKKK
CITYMARKET**

► Nummelan Citymarket varustettiin Mesvacin murto-suojin ja pikarullaovien.

► Kirkkonummelle rakennetaan Kirkkolaakson kauppakeskusta. Mesvac toimittaa tiloihin kaikki tarvittavat alan tuotteet. Kirkkonummen keskukseen rakennettavan K-citymarket-keskuksen arvioitu valmistumisaika on loppusyyskuu 2009.

► Lehtonen Yhtiöt Oy rakentaa vanhan Kemian terminaalinsa viereen uutta. Uuteen terminaaliiin tulee lämmintä tilaa 1 500 neliötä ja kylmää katosta 360 neliötä. Toimitamme kohteeseen nosto-ovet ja kuormauslaitteet varusteineen.

► Porin kaupunki hankki Kullaan metsäopistolle kuusi konekäyttöistä taitto-ovea.



► Palokan Kodin Terra ja ABC varustettiin Mesvacin nosto- ja pikarullaovien, kuormauslaitteiden ja ilmasuluin.

Uudesta terminaalista lisävauhtia toimintaan

Kuljetusliike Taipaleelle koitti maaliskuussa suuri päivä, kun Jyväskylässä otettiin käyttöön uutuut-taan hohtava liikenneterminaalii. Uudisrakennuksessa on noin 5 500 neliömetriä terminaali-, varasto- ja toimistotilaa.

– Vanhat vuokratilat alkoivat käydä todella pieniksi, jolloin toiminta oli tehotonta. Entisissä tiloissa meillä oli 12 lastausaukkoa, mutta nyt niitä on 43, toimitusjohtaja Kaija Taipale vertaa.

– Suunnitelmat uudesta terminaalista pyörivät ajatuksissa pitkään, ja nyt ne saatiin toteutettua. Työnteon sujuvuus ja tehokkuus paranivat merkittävästi, sillä van-

hoissa tiloissa joutokäyntiä tuli väkisin. Suunnittelua ei voinut tehdä niin viisaasti, että jakoautot olisivat säästyneet odottelulta.

Kuljetusliike Taipale on toiminut vuodesta 1946. Kaukokiito-järjestelmään kuuluvan liikennöitsijän ydinliiketoimintaa ovat kappalevarakuljetukset, ja yhtiö on vahva toimija Keski-Suomessa sekä Kanta-Hämeessä. Jyväskylän lisäksi yrityksellä on terminaali Hämeenlinnassa.

Maailmantalouden alamäki asettaa kovia haasteita myös kuljetusalan yrityksille.

– Volyymit ovat menneet alaspäin, Kaija Taipale myöntää.

– Tämä yritys on nähnyt monta lamaa,

mutta nykyinen tilanne on vähän erikoisempi, koska se koskee koko maapalloa. Itse tässä ei voi oikein tehdä muuta kuin sopeuttaa.

Mesvac on toimittanut kohteeseen:

- 44 kpl käsikäyttöistä nosto-ovea
- 1 sähkökäyttöinen nosto-ovi
- 42 kpl kuormauslaitteita
- 1 pikarullaovi





Tärkeintä on laatu

Hyvän laadun mitta on tyytyväinen asiakas, joka on saanut juuri sellaisen palvelun tai tuotteen, jota on toivonutkin. Muodollisesti asiat on määritelty ISO 9001:2000 -standardissa, jota Mesvac noudattaa kaikessa toiminnassaan. Perinteet ovat pitkät, sillä tammikuussa laatujohtajajärjestelmän uudelleensertifiointi tehtiin jo neljännen kerran.

Mutto oli vielä osittain kesken ja joitakin osa-alueita päästiin tarkastelemaan niin kuin ne oli suunniteltu toimivan vasta, kun kaikki palikat olivat paikallaan, laatujohtajajärjestelmän Antti Virtanen sanoo. Sertifikaatti uusittiin pienin poikkeamin ja kommentein. Se on kerrallaan voimassa 3 vuotta, jona aikana ulkopuolinen arviointilaitos tekee määräaika-arvioita 9 kuukauden välein.

Organisaation tulee myös käyntien välillä itse arvioida omaa toimintaansa. Tämä tapahtuu sisäisen auditointien ja katselmusten avulla.

Pistokokein tutkitaan, toimitaanko laatujohtajajärjestelmään kuvattujen toimintatapojen ja ohjeiden mukaan. Laadunhallintajärjestelmien, kuten näitä standardeja virallisesti nimitetään, peruseriaate on yksinkertainen. Sen voi kuvitella vaikka kellotaulun muotoon, joka on jaettu seuraaviin osiin:

- Suunnitelte ja kuvaa toiminta sekä ohjeet asiakasvaatimusten ja -toiveiden mukaan.
- Toteuta sovitulla tavalla.
- Mittaa ja arvioi, onnistuttuinko suunnitellulla tavalla.
- Jos tarpeen, muuta toimintatappaa ja ohjeita sekä varaa riittävät resurssit.

Tässä kellotelissä on koko organisaatio mukana toteuttamassa omaa osiotaan. Kello käy, ja hyvin hoidetussa laatujohtajajärjestelmässä asiat tulevat tarkasteltaviksi etukäteen suunniteltujen ohjelmien ja aika-aulujen mukaan.

Alusta alkaen Mesvacin yhteistyökumppanina ja arviointilaitoksena on toiminut Det Norske Veritas / DNV Certification Oy Ab. Ensimmäinen sertifiointiarviointi Mesvacissa tehtiin tammi-helmikuun vaihteessa 2000. Sitä ennen oli jo suoritettu alustava käynti, jonka perusteella pahimpia

- Laatujohtajajärjestelmän tavoitteena on luoda organisaatiolle yhteiset pelisäännöt, Mesvac Oy:n laatujohtajajärjestelmän Antti Virtanen kertoo.



puutteita paikkailltiin varsinaista arviointia varten.

Yhteistyö DNV:n kanssa on sujunut hyvin, ja arviointituloksissa on saatu monia hyödyllisiä vinkkejä, mihin asioihin olisi syytä kiinnittää huomiota toimintaa kehitettäessä. - Toki välillä on tullut luntakin tupaan poikkeamien muodossa, mutta pahoilta pyryiltä on vältytty. Laatujohtajajärjestelmän keskeisenä tavoitteena on luoda organisaatiolle yhteiset pelisäännöt, joiden mukaan toimitaan ja jotka ottavat huomioon asiakkaan tarpeiden selvittämisen sekä niiden toteuttamismahdollisuuden. Pyrkimyksenä on Mesvacin toimintaan ja tuotteisiin tyytyväinen asiakas nyt ja tulevaisuudessa, Virtanen summaa.

Nimityksiä

► Pirkanmaan aluemyyntipäällikkö Poul Reimer siirtyi eläkkeelle vuodenvaihteessa. Poul toimi Mesvacin aluemyynnissä syksystä 1984 lähtien. Kiitämme Poulia lämpimästi yhteisistä vuosista!

► Teemu Heinonen vastaa vuoden alusta lähtien Pirkanmaan seudun aluemyynnistä. Hän toimi aiemmin FP-Tamar Oy:ssä vastaavissa tehtävissä. Teemu asuu Kangasalla.

► Arja Pynnönen on nimitetty osto- ja myyntiassistentiksi. Arja on työskennellyt konsernissamme jo vuodesta 1985. Hän siirtyi Mesvacille marraskuussa sisaryrityksestämme Oy Kolmek Ab:stä, missä hän toimi osto- ja myyntiassistentina.

► Pekka Sundholm on nimitetty huolto- ja palvelupäälliköksi. Hän toimi aiemmin huoltotyöjohtajana Keski-, Itä- ja Pohjois-Suomen alueella. Tämän alueen huoltotyöjohtajaksi nimitettiin Kari Luomanperä Seinäjoelta. Kari toimi Mesvacissa aiemmin huoltoasentajana.

► Asennustyöjohtajaksi Länsi-Suomen, läntisen Etelä-Suomen ja Pirkanmaan alueelle nimitettiin helmikuun puolivälissä Paul Leiden Tammissaaresta.

► Jarmo Korkiakoski on siirtynyt tilauskäsitteilyyn maaliskuun alussa. Hän toimi aiemmin asennustyöjohtajana pääkaupunki- ja Lahden seudulla. Jarmoon seuraajaksi asennustyöjohtoon on nimitetty Jarmo Iyry. Jarmo on kotoisin Kirkkonummelta.

► Sami Pohjasniemi aloitti marraskuussa asentajana. Sami asuu Kuusankoskella.

► Huoltoverkoston ja jälleen vahvistettu; Jukka Rämö aloitti huoltoasentajana lokakuussa Forssan seudulla, Tampereen seudulla aloittivat marraskuussa Arto Jylhä Ylöjärveltä sekä Henrik Metsälä Lammilta. Maaliskuun alussa Janne Nousiainen aloitti huoltoasentajana Toijalassa ja Kainuun alueella huhtikuussa Pekka Pitkänen Kajaanista.



Kommentin kirjoittaja Jukka Kolehmainen on Mesvacin huolto- ja osastopäällikkö.

24 h päivystys – suuri harppaus asiakaspalvelussa

Mesvac käynnisti helmikuun lopussa huollon valtakunnallisen ympärivuorokautisen päivystyksen, josta huolehtivat puolen sataa yrityksen omaa asentajaa. Olemme tehneet pitkän harppauksen asiakaspalvelussa, sillä Helsinki-Vantaan lentoasemaa ja Joensuuta lukuun ottamatta olemme käyttäneet päivystyspalvelujen tuottamisessa tähän saakka alihankkijoita. Nyt päivystyksestä vastaavat yrityksen palkkalistoilla olevat Mesvac-omahuoltajat, jotka tuntevat jo entuudestaan asiakkaidemme laitteet. Parannamme edelleen asiakaspal-

velua palkkaamalla uusia huoltoasentajia, mikä ei ole aivan tavanomaista tässä taloustilanteessa.

Uuden palvelukonseptin mukaisesti pidämme huolta kaikista asiakkaista kellon ympäri riippumatta siitä, onko heillä päivystyssopimusta tai ei.

24 h päivystyksestä hyötyvät niin asiakkaat kuin Mesvac. Päivystyspalvelu on luonteva jatke Mesvac-huoltosopimukselle, jonka avulla asiakas saa pidettyä laitteensa toimintakunnossa ilman kiusallisia ja yllätyksellisiä katkoksia toiminnassa.

Oma valtakunnallinen päivystys tarjoaa meille mahdollisuuden solmia

”Päivystyspalvelu on luonteva jatke Mesvacin huoltosopimukselle.”

huoltosopimuksia sellaisten yritysten kanssa, joille ympärivuorokautinen päivystys on elinehto.

Tällaisia asiakkaita ovat mm. logistiikkaan, pysäköintiin ja huoltamoliiketoimintaan liittyvät kohteet, jotka toimivat vuorokauden ympäri. Heitä palvelevat omahuoltajat, joilla on huoltoautoissaan markkinoiden laajin teollisuusovien oviautomatiikkaan liittyvä varaosavaraosto. Tällä voidaan varmistaa että laitteet saadaan kerralla kuntoon eikä asiakkaan tarvitse turhaan odotella varaosien toimituksia.



Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!
Soita numeroon: 010 836 3100

