

Nostaen & Taittaen



■ Nostaen & Taittaen on Mesvac Oy:n asiakaslehti

2 ▶ Kylmän torjunta tuo säästöjä

3 ▶ Ilmasulku takaa työviihtyvyyden

▶ Sokoksen veto-ongelma ratkesi ilmasululla

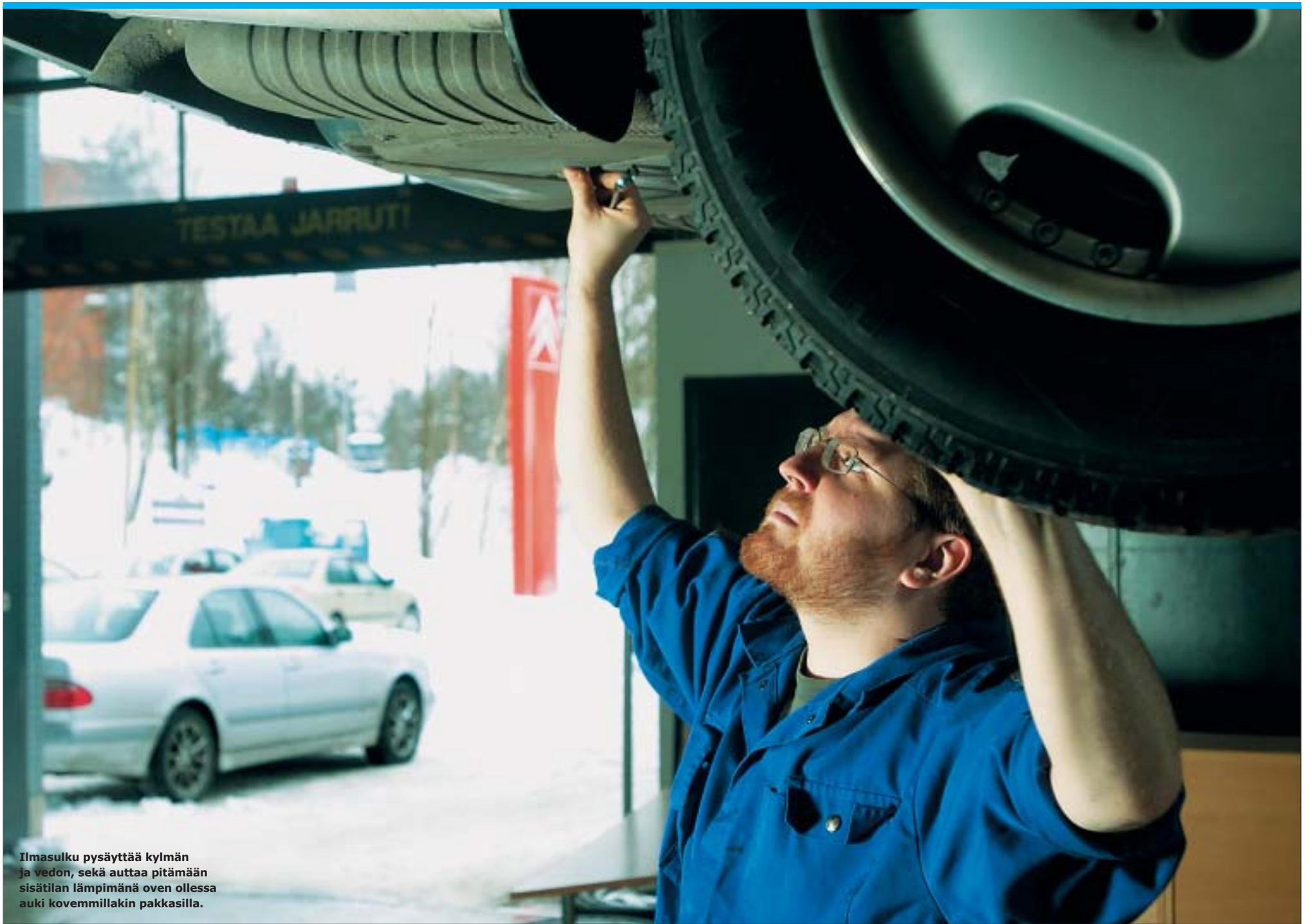
4 ▶ TNT aloittaa suorat lennot Turkuun

5 ▶ Ilmasulku herättää kasvavaa uteliaisuutta

▶ Pioneer Poul Reimer

▶ Hörmann-yhteistyö laajentui

6 ▶ Yhteistyö turvaa työpaikat



Ilmasulku pysäyttää kylmän ja vedon, sekä auttaa pitämään sisätilan lämpimänä oven ollessa auki kovemminkin pakkasilla.

Veto vie viihtyvyyden

■ Ilmasulku auttaa luomaan tilan, jossa viihtyvät niin asiakkaat kuin työntekijätkin.

Vetoisuus ja kylmä ovat työviihtyvyydelle myrkyä. Harva työntekijä pystyy antamaan täyttä työpanostaan iloisin mielin, jos työtä tehdessä sormenpäistä katoaa tunto tai luita kolottaa. Vetoiset työolosuhteet näkyvät usein myös poissaoloina.

Kylmästä kärsivät usein palvelualan työntekijät. Esimerkiksi kaupoissa ja muissa asiakaspalvelutiloissa asiakkaita palvellaan tavallisesti ovien tuntumassa, joissa käy pahin vetokin. Oven käydessä ehtii lyhyessäkin ajassa suuri määrä kylmää ilmaa virrata sisään, ja suurikin tila jäähtyy nopeasti.

Sama ongelma on myös useissa teollisuuslaitoksissa, joissa hallin ovia availaan tuon tuostakin.

Vetoisa sisätila ei ole paras käyntikortti asiakkaallekaan.

Ilmasulusta iloa

Työolosuhteita voi parantaa lattialämmityksellä tai kiertoilmalaitteilla, mutta tehokkain kylmyyden ja vetoisuuden poistaja on ilmasulku. Ilmasulku pysäyttää sisään pyrkivän kylmän ilman oviaukkoon pitäen lämpimän sisäilman rakennuksen sisäpuolella. Ratkaisu on

paitsi yksinkertainen myös energiataloudellisesti järkevä vaihtoehto.

Näkymätön ilmasulku ei ajatuksena vaikuta lämpimältä tai varmalta, kun oviaukkoa ei peitä mikään konkreettinen este. Tehokas ilmasulku kuitenkin estää ulkoilman pääsyn sisätiloihin lähes yhtä hyvin kuin suljettu ovi.

Varma ratkaisu

Mesvac on suunnitellut, asentanut ja

huoltanut ilmasulkuja jo vuodesta 1991. Ilmasulut suunnitellaan yksilöllisesti asiakkaan tarpeisiin. Ilmasululla voidaan korvata tarvittaessa myös osa tilan lämmityksestä. Ovien ja ilmasulun ohjaus toteutetaan käyttäjien tarpeet huomioon ottaen.

Ilmasululla on helppo toteuttaa tila, jossa asiakas ja työntekijät viihtyvät säästä riippumatta.



Ilmasulku parantaa työviihtyvyyttä
Pikarullaovi – nopea hätäpoistumistie



PÄÄKIRJOITUS

Takana muutoksen, edessä kasvun vuosi

Kaukonäköisyys on arvokasta viisautta, vaikka tulevaisuuden ennustaminen onkin vaikeaa. Mesvac oli viime vuonna kiperien kysymysten edessä, kun EU päätti kiristää teollisten ja muiden nosto-ovien turvamääräyksiä. Yrittääkö suurten kansainvälisten jättien välissä puristaa uusia teknisiä ratkaisuja ja uudistaa tuotantolinjoja vai keskittyä myyntiin ja jälkimarkkinointiin eli asennukseen ja huoltoon?

Mesvac päätti lopettaa valmistuksen Suomessa ja hankki tuotevalikoimiinsa toimittajaksi Manner-Euroopan eturivin valmistajan, saksalaisen Hörmannin. Päätös oli hyvin harkittu ja oikeaan osunut. Varaosien ja ovilamellien valmistus jatkuu Pohjankurussa. Tällä haluttiin varmistaa, että asennus ja huolto ovat tukevasti suomalaisen Mesvacin käsissä. Alku näyttää rohkaisevalta, saksalaisen valmistajan ja Mesvacin yhteistyö käynnistyi yllättävänkin hyvin. Vuotta 2003 voidaan perustellusti kutsua Mesvacin näkökulmasta liiketoiminnan strategian uudelleenlinjaukseksi.

Suuret muutokset aiheuttavat väistämättä myös turbulenssia eikä siltä meiläkään välttytty. Voidaan kuitenkin sanoa, että päätös osoittaa mahdollisuuksien taitamista. On harmillista, että osa pitkäaikaisista, ammattitaitoisista ja tunnollisista työntekijöistä menetti leipäpuunsa. Se on liiketoiminnan muutoksen aiheuttama negatiivinen asia.

Mutta kipeillä leikkauksilla, jotka nyt ovat taakse jäänyttä elämää, varmistettiin yrityksen pärjääminen yhä tiukemmin globalisoituvassa Euroopassa. Ja mikä tärkeintä, varmistaa jäljellä olevat työpaikat pitkään jatkuneen epävarmuuden jälkeen. Nyt suunta on vain eteenpäin entistä paremmin taloudellisin ja teknisin valmiuksin.

Mesvacin tuotevalikoimaan kuuluvien ilmasulkujen kysyntä on lisääntynyt viime aikoina voimakkaasti. Miksi ei olisi, kun ilmasulku lisää työviihtyvyyttä eliminoidessaan vuodenaikojen vaihtelusta johtuvan sisä- ja ulkolämpötilan erosta syntyvän vedon tunteen. Viihtyvyyden lisäksi sairauspoissaolojen määrä pienenee, kun vedosta aiheutuvat sairaudet vähenevät.

Alkanut vuosi asettaa Mesvacille uusia haasteita. Myynti on trimmattava kovassa kilpailutilanteessa huippuvireeseen. Asennustoiminnan tehokkuutta parannetaan, ja huoltosopimuskantaa kasvatetaan. Yksinkertaisesti liiketoimintamme motto on: perustamme koko bisneksen elinkaariajatteluun eli asiakkaan ovet, turvatekniikka, kuormaustilat ja ilmasulut toimivat moitteettomasti koko niiden taloudellisen käyttöajan Mesvacin kanssa solmitun huoltosopimuksen turvin.



Kent Silvan, toimitusjohtaja



Korjaamoilla ja katsastus-
asemilla ulko-ovet ovat auki
tuon tuostakin. Toimiva ilma-
sulku pitää työtilat viihtyisinä
kaikissa olosuhteissa.

Kylmän torjunta tuo säästöjä

■ Veto ja kylmyys voivat olla ongelma työtiloissa, joista on suora yhteys ulos. Ulkoilman sekoittuminen sisäilmaan voidaan kuitenkin estää hyvin suunnitellulla ilmasululla. Hyvin toimiva sulku säästää energiaa ja parantaa työviihtyvyyttä.

Veto ja kylmyys ovat suurimpia ongelmia teollisuushalleissa ja palvelualan työtiloissa. Kun ulko-ovea raotetaan, kylmä ulkoilma virtaa sisään aukon alareunasta ja painaa lämpimän sisäilman kattoon. Lämpötilat voivat lyhylläkin avauksella laskea pitkälti toistakymmentä astetta kymmenen metrin päässä oviaukosta. Sen lisäksi, että energia karkaa harakoille, myös työntekijöiden viihtyvyys ja terveys ovat koetuksella.

– Ongelmaa on usein yritetty paikata kiertoilmalaitteilla. Perinteiset kiertoilmalaitteet eivät kuitenkaan ratkaise itse ongelmaa ja estä kylmää ilmaa pääsemästä sisään, vaan lämmittävät sisäilman. Taloudellisesti järkevämpää olisi pitää kylmä ilma kokonaan ulkona ilmasululla, tuotepäällikkö **Kari Sarlin** Mesvacilta sanoo.

Energiataloudellisesti järkevää

Ilmasulku on energiataloudellisesti järkevä vaihtoehto kiertoilmalaitteille teollisuusovien ja sisäankäynnissä. Ilmasulku pysäyttää sisään pyrkivän kyl-

män ilman oviaukkoon tehokkaalla vastailmasuihkulla. Ilmasulku asennetaan toimimaan yhdessä ovien kanssa niin, että puhallus käynnistyy automaattisesti oven avautuessa. Koska kylmä ilma ei pääse jäädyttämään sisäilmaa, oviaukkojen liikenteen vuoksi ei tarvita erillistä sisäilman lämmitintä.

– Ilmasulun hyötysuhteeksi on laskettu 75–90 prosenttia, mikä tarkoittaa merkittävää energiansäästöä siihen nähden, että ilmaa pitäisi lämmittää.

Sarlinin mukaan useissa kohteissa ilmasulkujärjestelmiin on yhdistetty vesipatterilämmitys, jolloin järjestelmä puhalttaa lämmintä ilmaa. Järjestelmät säätelevät ilman puhallusnopeutta ja lämpötilaa automaattisesti ympäröivien olosuhteiden mukaan niin, että tilan lämpötila säilyy halutulla tasolla.

– Osa teollisuuskohteiden suunnittelijoista osaa jo ottaa ilmasulut huomioon osana lämmitystä. Riippuen olosuhteista joko osa tai kaikki tilan lämmöntarpeesta on mahdollista tuottaa ilmasululla.

Työviihtyvyyden turva

Teollisuushalleissa ja kauppoissa oviaukon liikenne on usein vilkasta, minkä vuoksi oviaukon läheisyydessä työskentelevät ovat alttiita ulkoilmalle.

– Nyt on ollut selvästi havaittavissa,

että työsuojeluviranomaiset ovat kiinnittäneet enemmän huomiota vedon ja kylmän tuomiin työviihtyisyysongelmiin, ja olemassa oleviin kohteisiin tulee yhä enemmän kutsuja. Työviihtyvyys on otettu huomioon myös ilmasulkujen tuotekehityksessä.

– Uudet ilmasulkujärjestelmät on suunniteltu niin, että ilmaa puhalletaan aina tilanteeseen tarvittavalla teholla, jotta puhallusääni olisi mahdollisimman hiljainen. Pienissäkin kohteissa työntekijöiden ei tarvitse korottaa ääntään kommunikoidessaan.

Räätälöityjä ratkaisuja

Ilmasulut on tärkeä mitoittaa yksilöllisesti kohteen mukaan, jotta ilmasulku torjuisi kylmän ja vedon. Sarlinin mukaan tätä ei kuitenkaan aina ymmärretä.

– Kohteita kiertäessä näkee vielä valittavan paljon puhaltimia, jotka pystyvät peittämään vain puolet aukon koosta. Myös vajaatehoisia järjestelmiä näkee paljon, vaikka juuri lattiapinnassa kylmä ilma virtaa sisään.

Mesvac toimittaa palveluja ilmasulun koko elinkaarta ajatellen, suunnittelusta asennukseen ja huoltoon. Ilmasulkujärjestelmiä vuodesta 1991 toimittanut Mesvac on myös markkinoiden ainoa yritys, joka pystyy toimittamaan räätälöityjä ilmasulkuratkaisuja.

– Me pystymme valmistamaan ilmasulut juuri oviaukon mittojen kokoiseksi ja mitoittamaan tehot tarpeiden mukaisiksi. Perinteisesti on totuttu käyttämään tavanomaisia ns. ”standardilaitteita”, jotka eivät välttämättä sovellu juuri kyseiseen oviaukkoon. Ohjausjärjestelmiä suunnitteleva Oviton on osa konserniamme, joten pystymme suunnittelemaan ja toteuttamaan ohjausjärjestelmätkin tapauskohtaisesti.

**■ Mesvacin asiantuntijat ovat käytettävissä. Tutkimme kuhunkin kohteeseen soveltuvat toteutusvaihtoehdot ve-
loituksesta ja esitämme ne asiakkaalle kustannusarvioineen.**



Nostaen & Taittaen

1-2004

3. vuosikerta



- **Päätoimittaja:** Kent Silvan
- **Toimituspäällikkö:** Soila Heikkinen
- **Toimitus:** Viestintätoimisto Tietoputki Oy
- **Ulkoasu:** Jani Söderlund
- **Paino:** SP-paino, Hyvinkää.

Mesvac Oy
Tuupakantie 7 A, 01740 Vantaa
Puh. (09) 615 501
Faksi (09) 6155 0200
S-posti etunimi.sukunimi@mesvac.fi
www.mesvac.fi



Ilmasulku pitää vedon loitolla Pikarullaovi – hätätilanteen varalta





Lahden Ykköshuollon tiloissa toimivan A-Katsastuksen työntekijät ovat olleet ilmasulkuratkaisuun hyvin tyytyväisiä.

Lahden Ykköshuolto luotti oviurakan ammattilaisille

Ilmasulku takaa työviihtyvyyden

■ Lahden Ykköshuollon huolto-
korjaamon ja kiinteistön vuokralaisen
A-Katsastuksen vedottomuuden
takaavat hyvin suunnitellut ilmasulut.

Yrittäjä Kari Aallon päässä syntyi viitisentoista vuotta sitten ajatus ”bensattomasta huoltoasemasta”. Kun Aallon pitämän huoltoaseman vuokrasopimus keskustassa päättyi vuosituhannen vaihteessa, yrittäjä päätti kokeilla ajatuksensa kannattavuutta.

Lahden Ykköshuolto Oy kohosi Lahden

Kari Aalto luotsaa menestyksekkäästi ”bensatonta huoltoasemaa”.



eteläpuolelle moottoritien tuntumaan lokakuussa vuonna 2002. Huoltokorjaamon ja pesulan lisäksi Lahden Ykköshuolto pitää menestyvää lounaskahvilaa.

Huollon osaaminen on noteerattu myös maahantuojien puolella. Lokakuusta 2003 Lahden Ykköshuolto on toiminut koko Lahden talousalueen ainoana Hyundai/Suzuki-merkkihuoltona.

Palvelutarjontaa täydentää A-Katsastus Oy:n katsastusasema, joka vuokrasi kiinteistöä toimittilat.

– Asiakkaita on riittänyt, ja tulevaisuus näyttää entistäkin valoisammalta, sillä Lahti kasvaa tähän suuntaan. Tila kuitenkin asettaa raamit, joten ainakaan lähiaikoina emme voi toimintaa tästä juuri kasvattaa, Aalto sanoo.

Oviurakka ammattilaisille

Lahden Ykköshuollon rakennussuunnitelmia valmistellessa Aalto joutui huomaamaan, että nosto-ovet ja ilmasulut jäisivät rakennuttajan hoidettavaksi.

– Suunnitteluvaiheessa oviurakkaa tarjottiin urakoitsijoille, mutta he eivät ottaneet urakkaa vastaan, jolloin se päätettiin pitää omissa käsissä. LVI-suunnitte-

lijamme oli yhteydessä Mesvaciin, josta myynti-insinööri Juho Salonen kävi tutustumassa kohteeseemme ja laati ratkaisuehdotelman.

– Mesvac selvästi luotti tuotteeseensa, ja kun Salonen takasi, että tuote toimii, se vakuutti meidät. Työtämme helpotti myös se, että ovi- ja ilmasulkuasiat tulivat samalla kertaa ratkaistuiksi. Mesvac hoiti urakkaa suoraan pääurakoitsijan kansa eteenpäin.

Aallon mukaan Mesvacin osuudessa ei ole mitään moitittavaa.

– Hanke onnistui sataprosenttisesti, ja kaikki meni sovitun aikataulun mukaisesti. Vastuut olivat Mesvacin puolella selvät, ja jos jotain pientä hiomista tuotteissa on ollut, se on hoidettu asiallisesti.

Ilmasulku toimiva ratkaisu

Mesvac toimitti kohteeseen yhteensä yhdeksän nosto-ovea, joista kuuteen yhdistettiin ilmasulku. Ilmasulullisista ovista kaksi sijoitettiin Lahden Ykköshuollon huoltohalliin ja neljä A-Katsastus Oy:n katsastustiloihin.

– Ilmasulku on oikea ratkaisu näin pienissä halleissa, joiden ovia avallaan usein.

Tilat pysyvät työntekijöille ja asiakkaille viihtyisinä.

Vielä suunnitteluvaiheessa ilmasulkujen käyttö osana lämmitystä arvelutti Aaltoa, vaikka LVI-suunnittelijakin suositteli niiden käyttöä.

– Päälimmäisenä huolena minulla oli ääni. Toisten halleissa olen nähnyt ilmasulkuja, joista lähtee hirveä ulina. Salonen kuitenkin vakuutti, että heidän tuotteissaan tätä ongelmaa ei tule. Asennukseen asti vielä pelkäsin pahinta, mutta kyllä nämä ilmasulut niin hiljaa ja tsaaisesti hurraavat, ettei se missään niissä häiritse.

Juho Salonen kertoo, että Mesvac on kiinnittänyt ilmasulkujen tuotekehityksessä erityisesti huomiota äänentason.

– Kahden suutinrummun kautta voidaan ajaa isompaa ilmamäärää, jolloin ilmaa ei tarvitse puhaltaa yhtä voimakkaasti, mikä tarkoittaa samalla äänentason alenemista, Salonen valottaa.

– Asiakkaalle toimitettavat ratkaisut optimoidaan tapauskohtaisesti asiakkaan tarpeet ja erityistoiveet huomioon ottaen.

Energiasäästöä ja viihtyvyyttä

Lahden Ykköshuollon suunnittelussa ilmasulut otettiin huomioon osana lämmitystä. Järjestelmään integroitiin termos-taatti ja vesipatteri, joka lämmittää puhallettavan ilman tarpeen vaatiessa. Osa tilojen lämmöntarpeesta hoituu ilmasulkujärjestelmän kautta.

Järjestelmä on automatisoitu niin, että lämmöt tippuvat yöksi muutamalla asteella, kun tiloissa ei ole työntekijöitä. Aallon mukaan ratkaisulla saadaan ajan mittaan selviä säästöjä.

Aallon mukaan myös A-Katsastus Oy:n puolella kiinteistöön ollaan oltu tyytyväisiä.

– Hyvä täällä on ollut töissä olla, kun kovillakin pakkasilla kylmä on pysynyt poissa, katsastusmies Janne Pirttikoski sanoo ja viittaa hansikkaalla uteluille ilmasulun äänentasosta.

– Tyhjäkäynnillä käyvistä autoistakin tulee enemmän ääntä, ettei puhallusta edes tahdo huomata, Pirttikoski perustelee.

Sokoksen veto-ongelma ratkesi ilmasululla

■ Yksinkertainen ratkaisu poisti työntekijöitä vaivanneen työviihtyvyysongelman.



Talvipakkasten tuoma kylmyys ja viime kiusasivat Lahden Sokos-tavaratalon katutasen työntekijöitä.

– Tavaratalon alakerran lämpötila ei pysynyt pakkaskeleillä siedettävissä lukemissa. Erityisesti kylmyydestä kärsivät sisäänkäynnin läheisyydessä sijaitsevan hajuvesiosaston työntekijät. Henkilökunta otti ongelmasta aiheellisesti yhteyttä työterveysviranomaisiin, jotka työtilojen olosuhteisiin tutustuttuaan esittivät kiinteistölle korjausvaatimuksen, projektipäällikkö Arto Ekström SOK:lta sanoo.

Ongelmaa tutkiessa selvisi, että tuulikaapin oviverhokone ei muodostanut tiivistä verhoa, minkä vuoksi veto pääsi tunkeutumaan aina asiakaspalvelutiloihin saakka.

– Kun tuulikaappi remontoitiin seitsemisen vuotta sitten, toteutuksen saanelivat enemmän arkkitehtuuriset näkemykset.

Ratkaisu messuilta

Tavaratalon sisäänkäynnin uusiminen ei ollut vaihtoehto.

– Tuulikaapin rakenteita ei voinut purkaa, koska siitä olisi tullut valtava työ ja valtavasti kustannuksia. Päädyimme siihen, että ulko-oville oli hankittava laitteet, jotka pystyvät muodostamaan tehokkaan ilmaverhon ja jotka saatettiin asentaa ilman rakenteellisia muutoksia.

Ekström löysi ratkaisun tutustuttuaan Mesvacin tuotteisiin Taltek 2001 -messuilla. Oviaukkoihin päätettiin asentaa Mesvac Kompakt 400-V-ilmasulut, joiden ulkonäkö soveltui hyvin tuulikaapin arkkitehtuuriseen ilmeeseen.

Mesvac ja SOK ovat tehneet monipuolista yhteistyötä useiden vuosien ajan.

Ilmasulku parantaa työviihtyvyyttä
Pikarullaovi – nopea hätäpoistumistie





Kaikki uuden terminaalin kuormaustilat ja -tiivisteet sekä nosto-ovet ovat Hörmannin valmistamia ja Mesvacin myymiä sekä asentamia.

Uusi terminaali heti tehokäyttöön

TNT aloittaa suorat lennot Turkuun



■ TNT Express aloittaa maaliskuun alussa päivittäiset suorat rahtilennot Belgian Liegestä Turkuun. Aluejohtaja Ari Niemelän mukaan se nopeuttaa ja varmistaa aiemminkin täsmällisesti toimineita aikataulutettuja kuljetuksia.

Turkuun on satsattu muutoinkin, sillä uutuuttaan hohtavaan rahti-terminaaliin siirryttiin viime lokakuun lopussa. Tilaa on nyt 2 500 neliötä. Vanhasta paikasta meidät ajoi pois tila-ahtaus. Ohitustien vieressä lentokentän kainalossa sijaitseva terminaali tuo tullessaan muitakin etuja.

– Kun kone saapuu aamulla klo 8.30, runsas puoli tuntia myöhemmin tavara on menossa jo jakeluautoissa Turun lä-

hiympäristöön tai runkokuljetuksina Porin, Oulun, Tampereen ja Jyväskylän suuntaan. Vastaavasti ulkomaille osoitetut paketit nousevat samalla koneella ilmaan iltakymmeneltä.

Helsinkiin tulee entiseen tapaan kone joka arkipäivä. Sieltä paketit kuljetetaan Suur-Helsingin alueen lisäksi koko Uudellemaalle ja itäsuuntaan. Turku hoitaa maantieteellisesti suoraan suurimman osan Suomen liikenteestä. Maaliskuun alussa Helsingin lento alkaa lentää Belgian Liegeen Tukholman kautta, näin syntyy rahti-ilmasilta, joka mahdollistaa vientilähetysten aamujakelun Ruotsissa.

Kumipyöräliikenteen Suomeen kuljettamat Euroopan liikenteen tavarat lastataan autoihin pääsääntöisesti Saksan Hannoverissa tai Hollannin Arnheimissa. – Kuljettajaa vaihdetaan matkan varrella siten, että auto on periaatteessa tauotta liikenteessä. Rahtia kuljetta-va lautta saapuu aamuvaihain Naantaliin, josta rekat ajavat Turun terminaaliin. Siellä kuormat lajitellaan jatkokuljetuksia varten.

Runkolinjojen paluukuljetuksissa vientiin menevä tavara ajetaan ja lajitellaan Turussa. Laiva irrottaa köydet Naan-

talin laiturista klo 23.00 maissa ja suuntaa Tukholmaan, josta rekat siirtyvät tien päälle. Ari Niemelä sanoo, että Keski-Euroopassa paketti on perillä 2–3 päivässä ja Etelä-Euroopassakin 4 päivässä. Jos ajattelee, että lähetys on kumipyörällä Oulusta aamulähdöllä Madridissa 3 päivässä, niin se kilpailee jopa lentorahtin kanssa.

Terminaalipäällikkö Mika Servanto kertoo asiakkaiden arvostavan laatua, joka meillä tarkoittaa sitä, että asiakas saa paketin täsmälleen sovittuna ajankohtana.

Mesvac asensi hyvin toimivat ovet ja kuormaustilajärjestelmät

– Uusi terminaali parantaa selkeästi TNT Expressin kilpailukykyä. Rekaliikenteessä on 12 Mesvac-Hörmann kuormaustilajärjestelmää, jotka sisältävät työntyväkärkiset sillat, joustavaruonaiset kuormaustiivisteet ja nosto-ovet. Päädyimme käsikäyttöisiin oviin, sillä ruuhkat ajoittuvat aamuun ja iltaan, kun autoja lastataan ja puretaan. Pienpaketit lastataan jakeluautoihin lastauslaiturilla kahden pikarulla- ja nosto-oven kautta. Lentorahti otetaan sisään kahden 4,0 m leveän ja 4,5 m korkean



Terminaalipäällikkö Mika Servanto on tyytyväinen uuden terminaalin hyvin toimiviin tiloihin.



Aluejohtaja Ari Niemelä uskoo pieneen irtiottoon muutoin tasavahvoista kilpailijoista, kun maaliskuun alusta Turkuun saapuu päivittäin rahtikone suoraan Belgian Liegestä.

automaattiohjauksella toimivan nosto-oven kautta. Ei meillä ole ollut vaikeuksia ovien eikä kuormaustilajärjestelmien kanssa, vaikka talviset kelit ovat vaihdelleet runsaasti vesisateista pakkasiin, Mika Servanto sanoo.

TNT Suomi on perustettu 1985. Se työllistää kuljettajineen yli 400 henkilöä, ja liikevaihto on noin 55 miljoonaa euroa. TNT Express on TPG:n tytäryhtiö, joka on erikoistunut maailmanlaajuisiin aikataulutettuihin kuljetuksiin. Sillä on 43 000 työntekijää ja 21 000 ajoneuvoa ja yli 40 rahtikonetta. Toimintaa on 220 maassa. TPG käsittelee viikossa yli 3,6 miljoonaa lähetystä.



Ilmasulku pitää vedon loitolla Pikarullaovi – hätätilanteen varalta





Korjaamopäällikkö Teijo Nikkilä (oik.) ja Ossi Kuusrainen katselevat uusia nosto-ovimalleja. Huollon ja myynnin kaikki 14 nosto-ovea ovat Mesvacin tuotantoa. Nikkilän mukaan ovet ovat toimineet hyvin, sillä ne on huoltosopimuksin tarkistettu määrävälein.

asennetun nosto-oven tai minkä tahansa tuotteen huolto pelaa. Alueella toimii viisi asennusryhmää, yksi asentaja on Mesvacin palkkalistoilla ja muut yrittäjinä. Huollossa on neljä asentajaa. Periaatteena on se, että yritykset hoitavat uudisasennukset ja oman talon miehet huollon.

Kuusrainen mukaan olisi hyvä, jos ovi-toimittaja pääsisi mukaan jo suunnitteluvaiheessa. Silloin välttyttäisiin monilta hankaluuksilta, kun voitaisiin etukäteen suunnitella ovet, kuormaustilat, ilma-sulut ja turvaratkaisut asiakkaan tarpeiden mukaan. – Meidän selkeä tavoite on myydä asiakkaalle koko tuotteen elinkaar-ajan hyvin toimiva ratkaisu – ei missään tapauksessa tyrkyttää kalleinta vaihtoehtoa. Siksi pyrimme tekemään asiakkaiden kanssa huoltosopimuksia niin, että kaikki toimii moitteettomasti.

Oy Scan-Auto Ab:n korjaamopäällikkö Teijo Nikkilä on Jyväskylässä palvelut samaa isäntää jo lähes 30 vuotta. Hän huolehtii siitä, että seitsemän läpiajettavan huoltopaikan lävitse, pesuhalli mukaan lukien, kulkee kahdessa vuorossa parikymmentä autoa. Käyttöaste on nykyisin korkea, yli 90 prosenttia. Korjauspaikkoja on 12 autolle tai vaihtoehtoisesti kuudelle yhdistelmälle.

Suuruuden matematiikan tajuua hyvin, kun todetaan, että Mesvac valmisti vuodessa noin 3 000 nosto-ovea, kun sen saksalaisen yhteistyökumppanin Hörmannin linjalta tuli vastaavana aikana monikymmenkertainen määrä.

Asiakkaille tärkeintä on, että myydyn ja



Suuri rekka huolletaan ajosta riippuen 15 000–25 000 kilometrin välein, ja aikaa kuluu noin kolme tuntia.

Hankasalmen mies Ossi Kuusrainen: Ilmasulku herättää kasvavaa uteliaisuutta

Hankasalmelle kotiutunut Ossi Kuusrainen kieputtelee ympäri vanhoja Keski-Suomen ja Vaasan läänejä pitäen huolen siitä, että Mesvac on ja pysyy alueella markkinoiden ykkösenä. – Kilpailijat pitävät virkeänä, mutta asiakkaat arvostavat teknisesti laajaa ja hyvää tuotevalikoimaa. Ja kun asennus ja huoltokin pelaavat hyvin, mikäpä tässä on kauppaa tehdä. Ilmasulku on pikku hiljaa nousemassa valikoimamme hittituotteeksi, Kuusrainen tuumii.

– Asiakkaat ymmärtävät, miksi tuotanto Suomessa lopetettiin. Pienen valmistajan mahdollisuudet hoitaa tuotekehitys ja tuotantolinjojen muutokset EU-direktiivien edellyttämälle tasolle oli yksinkertaisesti kannattamatonta, sillä suurilla kansainvälisillä yrityksillä oli jo valmiina taskussaan runsaasti valmiita patentteja, kuten uusien pykälien edellyttämät nosto-ovien sormisuojauskset.

Mesvacin edustaja Tampereella:

Pioneeri Poul Reimer

Poul Reimer on myynyt Pirkanmaalla Mesvacin ovia nyt kaksi vuosikymmentä. Nosto-ovia hän on myynyt vuosien varrella yli 8 000 kpl. Se tekee työpäivää kohti reilusti toista ovea.

Poul Reimer on alkuaan tanskalainen. Hän tuli Suomeen ja Tampereelle vaimonsa perässä – se tavallinen tarina siis – ja kiinnittyi Mesvacin edustajaksi Tampereelle vuonna 1984. Hän oli pioneeri, ensimmäisiä Mesvacin päätoimisia edustajia Helsingin ulkopuolella.

Nyt on toisin. Maa on jaettu kahdeksaan alueeseen. Mesvacin palvelut ja edustukset yltävät Hangosta Nuorgamiin. Vah-



vuudet lienevät kuitenkin kaikkialla suunnilleen samoja kuin Pirkanmaalla, jonka Reimer tuntee juurta jaksain.

– Kilpailuvaltina oli ennen kotimaisuus mutta viime huhtikuusta alkaen, jolloin oma tuotanto loppui ja yhteistyökumppaniksi tuli Hörmann, valtiksi on muodostunut varma asennus ja hyvät huoltopalvelut, jotka toimivat syrjäseudullakin.

Mesvac antoi Hörmannin oville myös aivan uutta tunnettuutta Suomessa ja Hörmann takeen saksalaisesta laadusta.

– Hörmann on ovien Rolls Royce, Reimer vertaa.

Pienet eivät pärjää

Poul Reimerin ”reviirin” rajat ovat väljällä kynällä piirrettyä Turengissa, Virroilla, Parkanosssa ja Jämsässä.

On siinä aluetta, mutta 50 prosenttia myynnistä suuntautuu kuitenkin Tampereelle ja sen lähiympäristöön. Onneksi, voisi sanoa, sillä kiireisen miehen aika ei nyt kulu pelkkään ratin pyörittämiseen. Keskiviikot ja perjantait hän kiertää ns. kentällä. Loput päivät hän istuu toimistossa, joka on kotona.

– Se sopii minulle. Työskentely on tehokasta, kun häiriötekijöitä ei ole.

Mesvacin oman tuotannon lopettaminen

ja siirtyminen Hörmannin oviin oli tärkeä strateginen päätös. Reimer, kuten muutkin myyntiedustajat ja aluemyyntipäälliköt, ovat sataprosenttisesti sen takana; he olivat itse asiassa päätöstä tekemässäkin. Sitä pohdittiin puolisen vuotta kaikilta kanteilta.

Syy oli sekin vanha tuttu:

– Pienet eivät EU:ssa pärjää. Turva-direktiivit muuttuvat yhä tiukemmiksi, ja vain suuret valmistajat jaksavat pysyä niiden perässä. Hörmannin valtava tuotannon vuosikapasiteetti on etu siksin, että meillä on nyt suuren tehtaan tuki. Eväät toimia ovat nyt vielä paremmat kuin ennen, Reimer vakuuttaa.

Hörmann-yhteistyö laajentui kuormaustilaratkaisuihin

■ Mesvacin ja Hörmannin yhteistyö laajeni viime kesänä kuormaussilta- ja kuormaustiivisteratkaisuihin. Samalla kuormaustilamallistot laajentuivat.

Mesvac ja Hörmann ovat tehneet yhteistyötä kuormaussiltojen ja kuormaustiivisteratkaisuiden osalta kesästä lähtien, kun kuormaussiltojen ja kuormaustiivisteiden valmistus siirrettiin Hörmannin Alkmaarin tehtaalle Alankomaihin. Syksyn aikana yhteistyötä kehoitettiin muutamassa pilottikohteessa.

– Yhteistyö lähti mutkattomasti käyntiin, ja asiakkaat ovat olleet varsin tyytyväisiä tuotteiden laatuun, myyntijohtaja **Kimmo Mattila** Mesvacilta kertoo.

Hörmann laatua

Hörmannin kuormaussiltojen ja kuormaustiivisteiden valmistus on keskitetty Alkmaariin. Tehtaassa vierailut Mattila kertoo olleensa vakuuttunut näkemästään.

– Me teimme Suomessa pari–kolmesataa kuormaussiltaa vuodessa, kun Hörmannin tehdas valmistaa niitä yli kymmenkertaisesti. Tehdas otti viime vuonna käyttöön uudet valmistuslinjat, joilla tuotantokapasiteettia voi nostaa entisestään.

Tehtaalla on myös oma siltojen ja tiivisteiden tuotekehitysyksikkö.

Toimitusaikoihin tuotannon siirtyminen Hollantiin ei Mattilan mukaan vaikuta, vaan toimitusaika on sama 5–6 viikkoa. Varastokokoja saa myös pikatoimituksina.

Alkmaarista tuotteet toimitetaan Mesvacin Pohjankurun tehtaalle, jonka kokoomapisteessä kuormaussillat ja kuormaustiivisteet tarkistetaan, liitetään muihin rakenteisiin ja koeajetaan.

Uusia malleja

Yhteistyö tuo uutta myös kuormaussilta- ja kuormaustiivistemallistoihin.

Kuormaussiltojen osalta yhteistyö merkitsee entistäkin suurempia siltoja. Alkmaarin tehdas tuottaa vakiosiltoja 4,5 metriin asti, mutta räätälityönä voidaan helposti valmistaa tätäkin suurempia.

– Kuormaussiltojen pituustarve on kasvanut viime vuosina, kun perävaunujen tilavuutta on kasvatettu pohjaa laskemalla, ja se on näkynyt myös tilauksissa.

Kuormaustiivistealueella merkittävin uutuus ovat joustavarunkoiset tiivisteet. Joustava tiivistekehikko joustaa silloin, kun kuljettaja ei onnistu peruuttamaan aukkoon, eikä terminaali kärsi vaurioita.

Toiminnallisesti uudet mallit eivät eroa vanhoista. Uutuudet täyttävät EU-standardien vaatimukset.

Nosto-oviyhteistyö toiminut hyvin

– Hörmann on osoittanut, että se haluaa kehittää tuotteita myös Suomen kaltaisiin erityisoloihin. Myös asiakkaat ovat olleet hyvin tyytyväisiä tuotteiden laatuun ja toimituksiin.



**Ilmasulku parantaa työviihtyvyyttä
Pikarullaovi – nopea hätäpoistumistie**



Pikarullaovi 330 sopii myös hätäpoistumistieksi

■ **SPEK (Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö)** on myöntänyt lausunnon pikarullaovien soveltuvuudesta poistumisreiteillä. Palotarkastajat päättävät itsenäisesti kuntansa alueella ja tapauskohtaisesti soveltuvuustasit, mutta SPEK:n kannanotto on vahva paperi hyväksyntään. Lausunnossa on lueteltu varustus, jonka pikarullaovi poistumisreiteillä vaatii (MSOx2, ASO, tuplapainikkeet, kytkentä palo/savuilmaisuimeen, kyltit).

Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön (SPEK) lausunto Mesvac Oy:lle 02.09.2003

Pikarullaovien soveltuvuus poistumisreiteillä

Viimeksi Suomen Rakentamismääräyskokoelman osassa EI (RakMK EI) "Rakennusten paloturvallisuus. Määräykset ja ohjeet 2002" vaaditaan, että "uloskäytävien ja niihin johtavien tilojen ovien tulee olla hätätilanteessa helposti avattavissa" (E.I.10.6.3). Poistumisreiteillä olevien ovien avautumisesta annetaan yksityiskohtaisempia ohjeita ympäristöministeriön julkaisussa "Ympäristöopas 39", jota pidetään RakMK EI:n tulkinta-ohjeena.

Kyseinen opas ei mainitse poistumisreittejä koskevassa ohjeistuksessa erityisesti rullaavia, mutta siinä sanotaan liukuovista ja pyöröovista mm. seuraavaa: "Jos liukuovia tai pyöröovia käytetään, ne on varustettava erikseen tähän tarkoitukseen hyväksytyllä hätäavausjärjestelmällä, jonka toiminta on riittävä selvästi ymmärrettävissä. Tällainen on paniikkisaranointi, jossa ovi työnnettäessä avautuu ulospäin. Käyttökelpoinen on myös leveydeltään riittävä käyntiovi." Mainitut kaksi ratkaisua edustavat hyväksyttävää esimerkkiratkaisuja.

Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö (SPEK) on aikaisemmin antanut myönteisen kannanoton kahteen eri tapaukseen, joissa pikarullaovia oli suunniteltu käytettäväksi rakennuksen poistumisreiteillä. SPEK:n puolta-va kannanotto on perustunut rullaovien toimintaa varmistaviin lisäjärjestelyihin (ks. luettelo alh.), jonka kaltainen ratkaisu on SPEK:n tietämyksen mukaan tullut jo yksittäistapauksena hyväksytyksi käyttööseen Helsingin kaupungissa. Kyseiset lisäjärjestelyt voitaisiin SPEK:n näkemyksen mukaan katsoa "Ympäristöopas 39":n tarkoittamiksi hätäavausjärjestelmäksi, jonka toiminta on riittävä selvästi ymmärrettävissä.

SPEK:n näkemyksen mukaan Mesvac-pikarullaovet soveltuvat käytettäväksi ovina rakennuksen poistumisreiteillä edellyttäen, että ovien aukausjärjestelmät täyttävät seuraavat periaatteet:

- Oven toiminta aktiivijarrulla (sähköjen katkettua ovi nousee automaattisesti ylös).
- Vapautuskahva oven molemmin puolin sisäpuolelle (poistumissuuntaan).
- Painonapit, asennettuna oven molemmin puolin sisäpuolelle (poistumissuuntaan) 900 mm lattian pinnan yläpuolelle.
- Jos rakennuksessa on automaattinen palo-ilmoitin, rullaovien avautuminen järjestetään myös paloilmotimen ohjaustoimintona. Henkilöturvallisuuden kannalta rullaovien avautumisen varhaistamiseksi paloilmotimen tulisi olla varustettu savuilmaisuimien.
- Avauslaitteet merkitään selvästi näkyvällä jälkilavallaisella opasteella, koko 200 x 200 mm.

SPEK ei ota kantaa ovien tekniseen toimivuuteen, vaan olettaa, että kyseiset pikarullaovet testataan ja hyväksytään vallitsevan hyväksyttämiskäytännön mukaisesti.



Luottamusmiehet ja johto työskentelevät sulassa sovussa

Yhteistyö turvaa työpaikat

■ Mesvacin luottamusmiesten kahvipöydässä asiat sanotaan suoraan ja kiertelemättä. Uuden vuosituhannen haasteet ovat opettaneet, että yhteistyö ja sopeutuminen ovat ainoat keinot säilyttää työpaikat.

Ammattiyhdistystoiminta kuuluu olennaisena osana suomalaisen työelämään. Luottamusmiehet ovat jo vuosikymmeniä toimineet yhdyskuntajärjestöinä työntekijöiden ja johdon välillä. Neljä Mesvacin luottamusmiestä istuutui kahvipöytään kertomaan ayttoiminnasta ja tulevaisuuden näkymistä.

Päälouutusmies **Hannes Savolainen** sanoo, että tietty vastakkainasettelu on joskus kuulunut kuvaan, kun molemmat osapuolet ovat ajaneet etujaan. Silti välit ovat aina olleet asialliset ja ongelmat on ratkaistu sovussa.

Muutto Pohjankuruun

Mesvacin oviutuanto siirtyi Pohjan kuntaan kesällä 1987.

– Alkujaan tässä oli Fiskarsin jousitehdas, mutta kiinteistö ehti olla vuosia tyhjänä. Mesvacin aika Pohjankuruun alkoi, kun nosto-ovien tuotanto siirtyi tänne Nummelasta. Aluksi tilassa oli muitakin vuokralaisia, mutta pian ovet valtasivat koko hallin, **Pekka Sundholm** muistelee.

Suurin osa työntekijöistä tulee lähiseudulta. Asentajia sen sijaan on kaikkialla Suomessa Ouluu myöten.

– Asentajien työ on pohjimmiltaan samanlaista kuin aikaisemmin. Nykyisin tosin Hörmannin lamellit ovat painavampia, joten nostaminen on rasittavampaa. Nyt hommaan vaaditaan kaksi miestä, **Jarmo Sinkkonen** pohtii.

Kohti yhdyntävää Eurooppaa

1990-luvun puolivälissä Suomi liittyi Euroopan Unioniin.

– Kyllähän se osattiin arvata, että jotain muutoksia tulee. Brysselin komennossa teknisistä vaatimuksista tuli niin tiukoja, että tämän kokoisen yrityksen oli vaikea niitä noudattaa, luottamusmiehet pohtivat.

Mesvac luopui omasta oviutuannostaan ja teki yksinmyyntisopimuksen saksalaisen Hörmannin kanssa. Uudet kohteisiin asennettavat ovet tulevat siis mittojen mukaan Saksasta.

Pohjankurun tehdas ei kuitenkaan ole hiljentynyt. Lamelleja tehdään edelleen varaosiksi ja Hyrylästä muuttanut turvatekniikan tuotanto on vallannut suuren osan tehdashallista.

– Työntekijöistä yksitoista joutui lähtemään, mutta heistä kolme on jo palkattu uudelleen. Toivottavasti vieläkin useampi pääsee takaisin, miehet toivovat. Mesvac on myös vahvistanut huoltoaan melkein kymmenellä uudella huoltajalla.

Uutta kohti

Tällä hetkellä tulevaisuuteen katsotaan melko valoisasti – alkuvaikeuksista huolimatta uuteen tilanteeseen on sopeuduttu kiittävästi. Varaosatuotanto kasvaa koko ajan. Lisäksi huolto- ja korjaustoimintaan panostetaan jatkuvasti lisää.

– Ilmassa on varovaista optimismia, kun työt ovat kuitenkin jatkuneet. Ei kannata jäädä nyhkimään, vaan kaikkien pitää yhdessä varmistaa, että hommat jatkuvat, Hannes Savolainen summaa.

Tällä hetkellä Pohjankuruun työskentelee 17 henkilöä tuotannossa ja 20 toimihenkilöä eri toimistotehtävissä. Asentajia ja huoltajia on yli 30 ympäri



Mesvacin luottamusmiehet uskovat yhteistyöhön. Jarmo Sinkkonen (vasemmalta) edustaa asentajia ja huoltajia, Pekka Sundholm toimihenkilöitä ja Hannes Savolainen toimii päälouutusmiehenä. Tuomo Kempainen toimii tuotannon luottamusmiehenä.

Suomea. Vantaan Tuupakassa työskentelee alle 20 henkilöä myynnin, hallinnon ja tuotekehityksen tehtävissä. Näiden lisäksi Mesvacilla on myyntikontoreita hieman alle kymmenen muualla Suomessa.

Savolainen sanoo parin vuosikymmenen mittaisen luottamusmieheransaan suomalla varmuudella, että ajat ovat kerta kaikkiaan muuttuneet. Nykyisin kukaan ei osaa varmuudella sanoa, miten bisnes muuttuu.

– Koko maailman talous heijastuu meillekin, siksi muutoksia on vaikea ennustaa, Pekka Sundholm summaa.

Toiveiden tynnyri

Porukalla on myös toiveita työnantajalle. Työsuojeluun toivottaisiin lisäpanostusta, mutta toisaalta paljon myönteistä on jo

ehtinyt tapahtua.

– Fysikaaliseen hoitoon on mahdollista päästä ja työkykyä ylläpitävää toimintaa on ollut jo muutaman vuoden, työsuojeluvalltuutettu **Tuomo Kempainen** toteaa.

Kaikkien mielestä kaivattaisiin enemmän yhteisiä tilaisuuksia, joissa asioista voisi puhua yhdessä.

– Hankalaa se kieltämättä on, sillä esimerkiksi asentajat ovat hajallaan maakunnissa, Jarmo Sinkkonen sanoo.

Millaiset sitten ovat eri henkilöstöryhmien välit?

– Tässähän me nyt istutaan saman pöydän ääressä, porukka räjähtää nauramaan.

– Energiaa ei kannata kuluttaa tappelemiseen vaan yhteistyöhön.

NOSTETUT & TAITETUT & RULLATUT

NIMITYKSIÄ

■ Huollon työnjohtajaksi, Frank Höglundin tilalle, on 1.1.2004 alkaen nimetty **Mats Hollmerus**. Hänen toimipaikkansa on Pohjankuruun.

■ Asennustyönjohtajaksi Pohjankuruun nimitettiin 4.11.2003 **Vesa Väisänen**.

■ Lisävahvistukseksi Lappeenrantaan nimitettiin 3.11.2003 alkaen huoltoasentaja **Mika Vilhu**.

■ Pääkaupunkiseudun huoltoasentajien vahvistukseksi nimitettiin 10.11.2003 huoltoasentaja **Ismo Malinen**. Pääalueenaan Ismolla on turvatekniikan tuotteiden huolto ja korjaus.

■ **Janne Lemmetty** siirtyi 1.1.2004 alkaen tuotepäälliköksi huolto-osastolle. Janne vastaa Mesvacin tuotteiden sähkötekniisistä asioista Pohjankurun toimipisteestä.

■ Tuusulan tuotannosta pääkaupunkiseudun ja sen lähiympäristön huoltoasentajaksi siirtynyt **Antti Snellman** aloitti 1.12.2003 pääalueenaan kuormaustuotteiden korjaukset, huollot ja määräaikaistarkastukset.

■ **Timo Jokela** siirtyi 1.1.2004 alkaen asennuspäälliköksi, asennustyönjohtajien esimieheksi. Vastuualueenaan Timolla on asennuksen operatiivisen toiminnan käytännön toimet koko Suomessa. Timon toimipaikka on Pohjankuru.

■ Tuusulan tuotannon työnjohtajan toimesta Vantaan toimipisteen kehitysosastolle kuormaustuotteiden tekniseksi asiantuntijaksi siirtynyt **Heikki Latvala** aloitti toimessaan 1.1.2004.

■ **Martti Rajala** siirtyi 1.1.2004 Vantaan toimipisteessä kehitysosastolta turvatekniikkaosastolle turvatekniikan tuotteiden asiantuntijaksi.

■ Tilauksitteluosastolta Pohjankurun tuotannon työnjohtajaksi siirtynyt **Jarkko Mettovaara** aloittaa toimessaan 1.3.2004.

■ Kotimaan aluemyyntiorganisaatio vahvistuu 1.3.2004 alkaen **Markku Oksasen** aloittaessa aluemyyntipäällikkönä Tuupakan toimipisteessä.

SITÄ SUNTÄTÄ

■ **Asennustyönjohtajien aluejako** Helmikuun alusta voimaan astuneen asennustyönjohtajien aluejako on uudistunut.

Varsinais-Suomen, Ahvenanmaan, Pirkanmaan ja Kanta-Hämeen uudisasennuksista vastaa asennuspäällikkö **Timo Jokela**.

Uudenmaan, Kymenlaakson, Etelä-Hämeen ja Savo-Karjalan uudisasennuksista vastaa asennustyönjohtaja **Mikael Siro**.

Keski-Suomen, Etelä- ja Keski-Pohjanmaan sekä Pohjois-Suomen uudisasennuksista vastaa asennustyönjohtaja **Vesa Väisänen**.

Porin seudun asennuksista vastaa **Teppo Tamminen** Teljän Ovitekniikka Oy:stä.



■ PYR-todistus Mesvacille

Pakkausalan ympäristörekisteri PYR Oy on myöntänyt Mesvac Oy:lle PYR-todistuksen vuodelle 2004. Todistuksen mukaan Mesvacin huolehtii markkinoille toimittamiensa pakkausten hyötykäytöstä EU:n direktiivin 94/62/EY ja valtioneuvoston päätöksen 962/97 mukaisesti.

CASE-KOHEET

■ Stora Enso, Arzamas, Venäjä

Lemcon Oy toteutti Arzamasin Venäjälle Stora Enson uuden pakkauslaitoksen, joka sijaitsee noin 400 km Moskovasta itään. Logistiikka on laitokseen avainasemassa, oviin ja kuormaustuotteisiin kiinnitettiin erityistä huomiota. Mesvac Oy toimitti kohteeseen asennettuna nosto- ja pikarullaovia sekä erikoismallisia 10 ja 15 tonnin kuormaustuotteita kuormaustuotteiden ja kuormaustuotteiden kunnossapidon.

Asennuksen suoritti Mesvacin Moskovan jälleenmyyjä Faberon.



Mesvacin maailmanmestari

■ Mesvac onnittelee huoltosopimusmyyjänsä **Mika Mutikaista** Suomen jääpallomaajoukkueen voittaman ensimmäisen MM-kultamitalin johdosta.