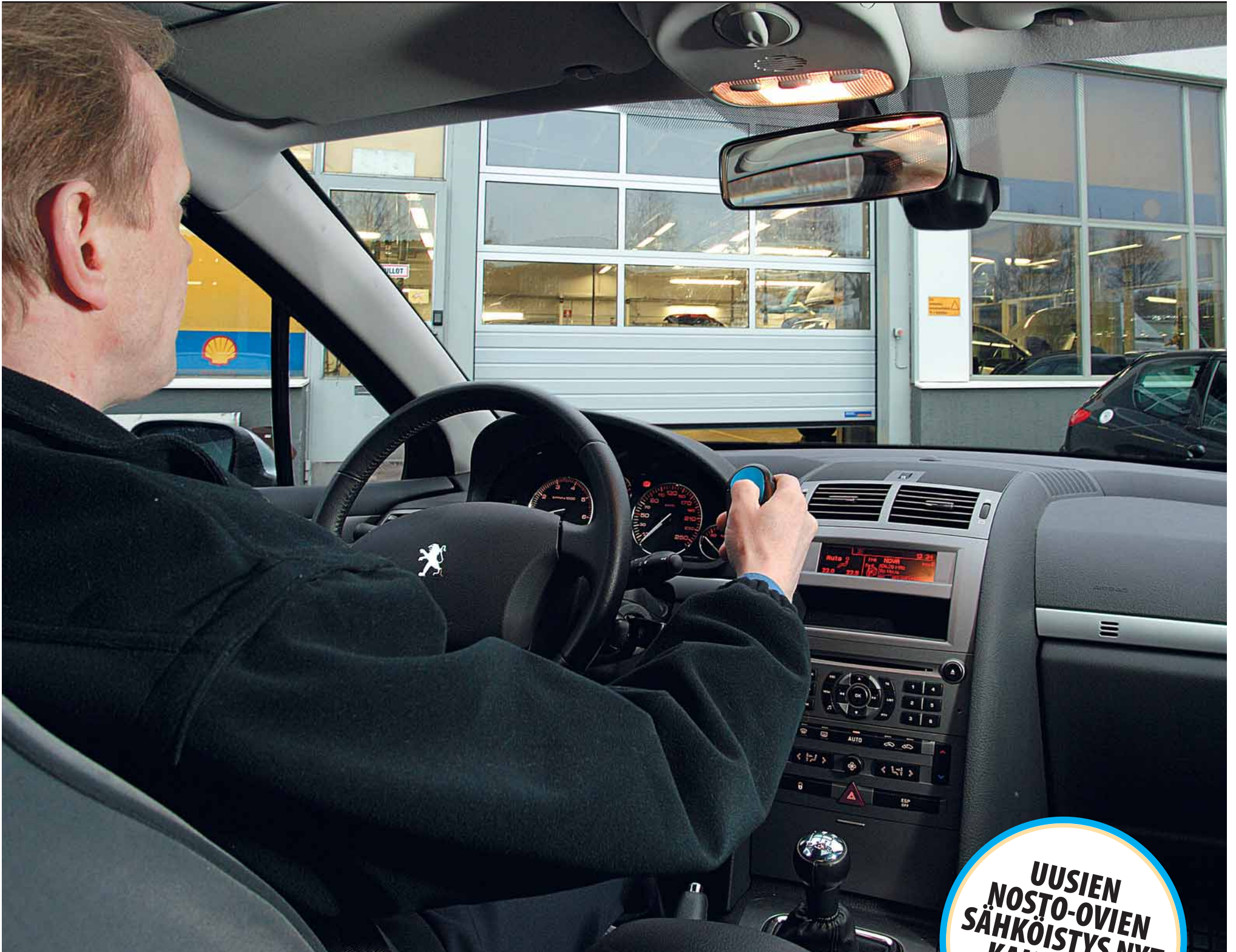


# Nostaen & Taittaen



■ Nostaen & Taittaen on Mesvac Oy:n asiakaslehti



**UUSIEN  
NOSTO-OVIEN  
SÄHKÖISTYS NYT  
KAMPANJA-  
HINTAAN!**

## Seesam aukene!

Miksi nähdä vaivaa, kun voit päästä vähemmällä? Hankkimalla sähköistetyn oven voit unohtaa kampien vääntämisen ja siirtyä myös ovien osalta nykyaikaan: avaa ja sulje ovesi yksinkertaisesti nappia painamalla.

Mesvac tarjoaa kolme erilaista koneistotarjousta uusien ovien ostajille: **peruspaketin**, **impulssipaketin** ja **radio-ohjauspaketin**. Valitse mieleisesi ja helpota elämääsi. Tingityt kampanjahinnat ovat voimassa uusille nosto-ovitalauksille 30.6.2005 asti.



### Peruspaketti

- Impulssiavaus/pakko-ohjaus kiinni
- Kolmoispainikeohjaus
- Ohjaustavan edellyttämät turvalaitteet
- Valmiiksi asennettuna

Hinta: 690 € (alv. 0%)

Optiot: Käyntiovi

**690€**  
alv. 0%

### Impulssipaketti

- Impulssilla auki/kiinni
- Kolmoispainikeohjaus
- Ohjaustavan edellyttämät turvalaitteet
- Valmiiksi asennettuna

Hinta: 890 € (alv. 0%)

Optiot: Käyntiovi, automaattinen sulkeutuminen, vetokytkinohjaus

**890€**  
alv. 0%



### Radio-ohjauspaketti

- Radio-ohjaus auki, automaattinen sulkeutuminen
- 1-kanavainen radio-ohjaus ja kolmoispainikeohjaus
- Ohjaustavan edellyttämät turvalaitteet
- Valmiiksi asennettuna

Hinta: 1 130 € (alv. 0%)

Optiot: Käyntiovi, vetokytkinohjaus, useampikanavainen lähetin

**1130€**  
alv. 0%



## PÄÄKIRJOITUS

### Kohti valoisampia aikoja

Mesvacin vuosi 2004 muistutti paljolti maastohihoa, jossa nousut ja laskut vuorottelivat. Mutta markkinajohtajan puhti riitti, ja viimeisessä nousussa viime joulukuussa tahti oli jopa niin raju, että syntyi koko historian paras kuukausilaskutus.



Kokonaisuutena voimme olla rakennusalan vaisun kysynnän huomioonottaen melko tyytyväisiä viime vuoden saavutukseen, ja alkuvuodesta olemme kulkeneet niin kuvaannollisesti kuin realistisesti kohti valoisampia päiviä.

”Eteenpäin elävän mieli” on aina tunnustettu ohjenuoraksi meilläkin. Tapana ei ole vilkuilla peruutuspeiliin vaan pyrkiä tekemään kaikki työt ammattitaitoisesti kilpailukykyiseen hintaan. Vilpittömän pyrkimyksen on tarjota asiakkaillemme sellaiset tuotteet ja niihin liittyvät palvelut, jotka tukevat niiden taloudellista menestymistä.

Huoltotoiminta on tällä hetkellä nopeimmin kasvava bisnesalue, ja panostukset sen kehittämiseen ovat tuottaneet hyvää tulosta. Kampanja perinteisten käsikäyttöisten nosto-ovien sähköistämistä on saanut hyvän vastaanoton. Miksi ei, kun pienellä rahalla saa koneen tekemään ihmisen puolesta fyysisen työn.

Nyt jatkamme tätä kampanjointia uusmyynnissä tarjoamalla erilaisia konekäyttöpaketteja erikoishinnoilla uuden nosto-oven oston yhteydessä (katso sivu 1).

Huoltotoiminnan selvä kasvu on korvanut perinteisten nosto-ovien myynnin loivaa hiipumista. Uutta potkua markkinointiin ovat osaltaan tuoneet myös uutuustuotteet kuten palo- ja savuverhot, joiden asennukset ovat käynnistyneet lupaavasti.

Vuotta 2005 koskevat suhdanne-ennusteet lupaavat maltillista taloudellista nousua. Mesvac on valmis ottamaan markkinoiden vaatimukset vastaan sellaisena kuin ne vastaan tulevat. Pärjäämisen eväät ovat erinomaiset, sillä yhteistyö saksalaisen Hörmannin kanssa on käynnistynyt hyvin. Toisaalta suuri eurooppalainen valmistaja ei ole tyytynyt vain toimittamaan perinteisiä jo ennestään Mesvacin tuotevalikoimissa olevia tuotteita. Uutuustuotteet, viimeisenä autotallinostot, ovat kasvattaneet uusia tukijalokkoja bisneksen pyörittämiseen, mikä merkitsee entistä parempia pelimerkkejä rakennusalan tiukassa taistossa.

Kent Silvan, toimitusjohtaja

## Nostaen & Taittaen 1-2005

3. vuosikerta

- **Päätoimittaja:** Kent Silvan
- **Toimitus:** Viestintätoimisto Tietoputki Oy
- **Ulkoasu:** Jani Söderlund
- **Paino:** SP-paino, Hyvinkää.

**Mesvac Oy**  
 Tuupakantie 7 A, 01740 Vantaa  
 Puh. (09) 615 501  
 Faksi (09) 6155 0200  
 S-posti etunimi.sukunimi@mesvac.fi  
 www.mesvac.fi



## ALS 40 – ovi kuin näyteikkuna

■ Mikset antaisi tuotteellesi sen ansaitsemaa näkyvyyttä? ”Näyteikkunamaiset” Hörmann ALS 40 -nosto-ovet takaavat tilojesi valoisuuden ja ilmavuuden ja antavat tuotteittesi tulla huomatuksi.

ALS 40 -ovet ovat arkkitehtuurisesti näyttävän näköisiä, ja ne räätälöidään asiakkaiden tarpeiden

mukaan. Ovilla voi kaunistaa jopa 5 500 mm x 4 000 mm oviaukon. Oven lamellien värin voi valita vapaasti, ja maalata esimerkiksi yrityksen oman värimaailman mukaisiksi. Lamellikorkeus on vapaasti valittavissa aina 720 mm:n asti.

Keveyestä ulkonäöstään huolimatta ALS 40 -ovet

täyttävät uusimmat ovistandardit ja turvallisuusvaatimukset. Ovia voi tilata myös eristyksellä, joka minimoi lasin tavallisesti aiheuttaman lämpöhukan. Ovia on pyynnöstä saatavilla myös ”Sekurit”-eristyslasilla.



## Autotallille arvoisensa ovi

■ Laadukkaat Hörmann LPU40 -autotallinovat vastaavat koviinkin odotuksiin. LPU 40 -mallisto täyttää eurooppalaisen 13241-1-standardin korkeat turvallisuusvaatimukset. Teräspintaist 42 mm paksut lamellit on täytetty ympäristöystävällisellä PU-vaahdolla, minkä ansiosta ovet ovat erittäin tukevia ja lämmöneristyskyky erinomainen. Ovien ulko- ja sisäpintojen galvanointi ja polyesteripinnoitus takaavat erinomaisen säänkestävyyden. Laadukas heloitus puolestaan tekee ovesta kevyen käyttää. Ovia saa niin käsi- kuin sähkökäyttöisinä.

**Yksityisasiakkaat:**  
 Profijet Oy  
 puh (09) 8673 1870  
 faksi (09) 8673 1871  
 tapsa.hiltunen@kolumbus.fi

**Yrityisasiakkaat:**  
 Mesvac Oy  
 puh (09) 615 501  
 faksi (09) 6155 0200  
 mesvac.myynti@mesvac.fi

## Tulelle seis!

■ Palo-ovilla ja paloverhoilla voidaan auttaa minimoimaan henkilö- ja aineelliset vahingot estämällä palon leviämisen. Mesvacin laajasta E- ja EI-luokan rullautuvien Effertz-palo-ovien ja -verhojen tuotevalikoimasta löytyy ratkaisu jokaiseen tarpeeseen. Ylhäältä alas laskeutuvat palo-ovet eivät myöskään aiheuta arkkitehtuurisia ongelmia, ja ne voidaan usein asentaa myös vanhaan kohteeseen. Eikä Effertzin jo yli 120 vuoden kokemus paloturvallisuustuotteista jätä sijaa epäilylle tuotteiden laadusta.

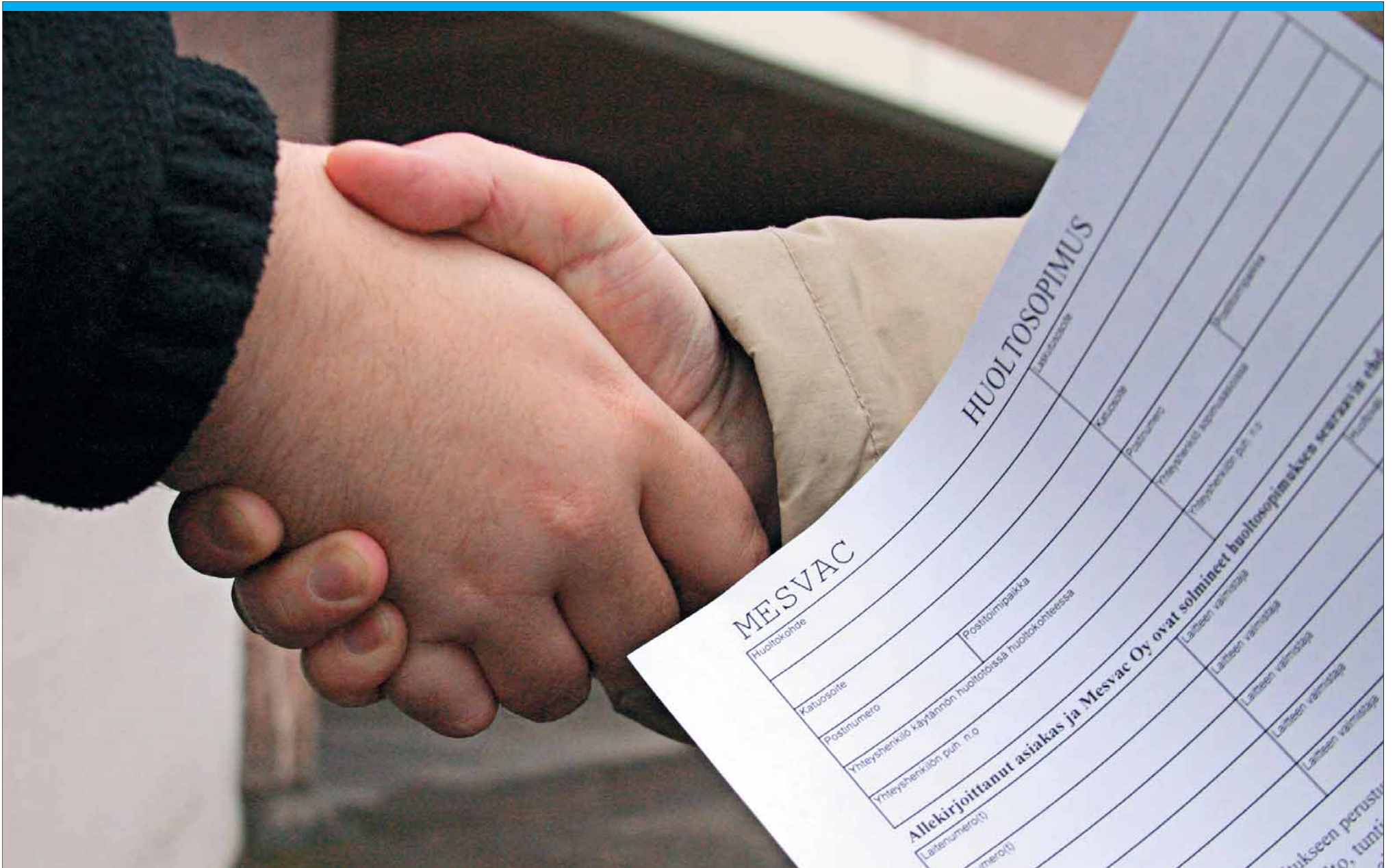
Leppävaaran uuteen kauppakeskus Selloon asennettiin T120-tyypin palo-ovi, joka turvaa asiakkaiden kiireettömän ja turvallisen poistumisen hätäpoistumistien kautta. Kampin liikekeskuksen liikenneterminaliin johtavien ajoramppien suulle puolestaan asennettiin FVR121-tyypin paloverhot, joita VTT puolsi E120-luokan oviksi. Palo-ovia ja -verhoja on asennettu myös mm. Tervakosken paperitehtaalle, Outokumpu Metalliin ja Hotelli Lordiin Helsinkiin.

Effertzin ovista voi myös räätälöidä ratkaisun vaatimimpiinkin oloihin. Esimerkiksi asentamalla kaksi E120-luokan ovea peräkkäin voidaan toteuttaa oviaukkoon parempi palosuoja.

Effertzin palo-ovituoterperhe laajenee lähiaikoina.







## Täysihoito uusille oville

■ Siinä missä autot kaipaavat määräaikaishuoltoa, myös ovi vaatii arvoisensa huomion ja kunnossapidon. Oikeaoppisen käytön ohella myös säännöllisesti huoltamalla voi pidentää ovien elinikää ja parantaa niiden toimintavarmuutta.

Mesvac tarjoaa uusille oville tilitytjä huoltosopimustarjouksia, kun sopimus tehdään kaupanteon yhteydessä.

**Yhden huoltokerran vuodessa saa nyt hintaan 15 euroa/laite, ja kaksi huoltokertaa yhteensä 25 euroa/laite.**

Tarjous on voimassa vain sivulla yksi olevan koneistotarjouksen yhteydessä, ja koskee vain uusia nosto-ovitalauksia.

Kaupanteon yhteydessä uuden oven ostaja voi myös kätevästi tilata ensimmäisen määräaikaistarkastuksen.



## Lyömättömän laadukas autotallin nosto-ovi

Tartu tarjoukseen ja tilaa laadukas konekäyttöinen autotallin nosto-ovipaketti hintaan 1 100 euroa (sis. alv.).

- Malli Hörmann LPU 40, vaakapanelointikuviolla
- Koko leveys 2 500 mm x 2 125 mm korkeus
- Väri valkoinen RAL 9016 (sisäpuoli harmaa RAL 9002)
- Käyttökoneisto mallia EcoStar yhdellä 2-kanavaisella lähettimellä
- Teräspintaist 42 mm paksut lamellit
- Tukeva ja hyvä lämmöneristyskyky
- Täyttää eurooppalaisen standardin 13241-1 turvallisuusvaatimukset

Lisävarustuksena mm. vapauttajalukko.

Hinta vapaasti varastossa Veikkolassa. Tarjous voimassa huhtikuun loppuun mennessä tehdyille tilaukselle, toimitus toukokuun 2005 aikana. Hinta ei sisällä asennustöitä.

Myynti:  
 Profijet Oy  
 puh (09) 8673 1870  
 faksi (09)8673 1871  
 tapsa.hiltunen@kolumbus.fi







Mesvacin toimittamat Volkswagen-autotalo Keravan huoltokorjaamotilan alumiiniprofiilinosto-ovet ovat toteutettu ikkunaruuuilla sekä käyntioivella.

## Volkswagen-autotalo Keravan oviratkaisu on Mesvacin alumiiniprofiilinosto-ovi

# Uuden ajan autotalo

**L**aakkonen on 19 paikkakunnalla toimiva autokaupan monimerkkimyyjä, jonka täyden palvelun autokaupat ulottuvat pääkaupunkiseudulta Kainuuseen. Yli 40 vuoden autokaupakokemuksen omaava perheyhtiö vahvisti asemaansa pääkaupunkiseudulla, avaamalla viime vuoden lopulla Suomen ensimmäisen ja nykyaikaisimman Volkswagen-autotalo Keravan, joka on rakennettu sataprosenttisesti Volkswagen-konseptin laatustandardien mukaisesti.

Uuden asiakaslähtöisesti suunnitellun Volkswagen-autotalo Keravan muodot, värit ja tekniset ratkaisut, kuten lattiamateriaali tai valaistus, määräytyvät Volkswagenin laatustandardien mukaan. Modernin huoltokorjaamon oviratkaisu toteutettiin Mesvacin alumiiniprofiilinosto-ovilla,

joita jatkavat autotalon toiminnallista ja arkkitehtuurista linjaa.

### Keski-Uudenmaan johtava autoliike

– Myymme erittäin korkealaatuisia tuotteita nykyaikaisista tiloista, jotka antavat täyden oikeuden tuotteillemme. Autotalo Laakkonen Keravan asiakkaita ovat yksityisautoilijoiden lisäksi myös pienyritykset, mutta lähitulevaisuudessa aiomme tulla tunnetuksi myös vahvana yritysakkauppiina. Tavoittelemme kahden prosentin markkinaosuuden kasvua alueellamme ja johtavaa asemaa. Edellytykset kasvuun ovat kunnossa, Autotalo Laakkonen Oy:n kenttäjohtaja **Martti Mäkelä** sanoo.

Uuden autotalon edistyksestä asiakaspalvelua ohjataan autotalon keskeises-

ta infopisteestä käsin. Kun asiakas astuu autotaloon, hänet ohjataan infopisteestä kautta viipymättä uusien autojen myyntiin, varaosamyyntiin, töiden vastaanottoon tai huollon pikapalveluun – kohteeseen, jossa hän haluaa asioida.

Autotalo Laakkonen Keravan tilat ja toiminta jakautuvat kolmeen tasoon: talon alin kerros on varattu uusille autoille ja esittelyautoille. Ylimpään kerrokseen on sijoitettu noin 60 vaihtoauton myyntitila. Katutasossa on Suomen nykyaikaisin Volkswagen-lisävaruste- ja -tarvikemyymälä ”Piazza” sekä Volkswagenin ja Audin huolto- ja varaosapalvelut.

– Kaikki myytävät autot, myös vaihtoautot, ovat esillä lämpimissä sisätiloissa, joista asiakas pääsee syksyn kurakeilla tai talvipakkasilla aina lämpimällä ja puh-



Volkswagen-autotalo Kerava edustaa arkkitehtuurisine ratkaisuihine kehityksen kärkeä Suomessa.

taalla autolla koeajolle, Autotalo Laakkonen Keravan paikallisjohtaja **Jari Puro** kertoo.

### Seitsemän nosto-oven huoltokorjaamo

Uuden autotalon arkkitehtuuri jatkuu huoltokorjaamotilassa, joka on valoisa ja avara. Isomman huoltokorjaamon myötä huollon kapasiteetti Keravalla puolitoistakertaistui ja henkilöstön lukumäärä kasvoi kymmenellä. Huollon kapasiteetin kasvu asetti paineita myös tilan toimivuudelle, siksi huoltokorjaamoon sisäänkäynti toteutettiin seitsemän ikkunallisen alumiiniprofiilinosto-oven kautta, joiden toimintaa hoidetaan kauko-ohjauksen avulla. Ovien design, tyyli ja toimivuus tukevat autotalon edistyksestä arkkitehtuuria.

– Huollon kapasiteetin puolitoistakertaistuminen on haastava tekijä meille ja merkittävä kaikille asiakkaillemme, erityisesti yritysautoasiakkaillemme, joille aika on rahaa. Halusimme myös lisää luonnonvaloa huoltokorjaamoon, siksi päädyimme ikkunallisiin alumiiniprofiilinosto-oviin.

– Huoltokorjaamohalliin on yhteensä seitsemän eri sisäänkäyntiä, jotta edestakainen ajo sisätiloissa ja ison pääoven käyttö olisi mahdollisimman vähäistä. Kun ovet ovat kauko-ohjausmekanismin ansiosta avoinna kerrallaan mahdollisimman vähän aikaa, niin lämpö ei karkaa turhaan ulos, Volkswagen-autotalo Keravan korjaamopäällikkö **Jari Prittinen** muistuttaa.

Prittinen sanoo, että huoltokorjaamon jokaisen oven toiminta on automatisoitu, ovien kulunvalvontajärjestelmä rekisteröi ja valvoo niiden käyttöä, ja ovet ovat tietyksi osa autotalon hälytysjärjestelmää.

– Järjestelmää on mahdollisuus vielä jopa laajentaa. Ainoastaan työpisteessä

työskentelevä autoasentajamme pystyy avaamaan oven kauko-ohjauksen avulla kulloisenkin tarpeen mukaan, talon ulkopuoliset eivät. Järjestelmä siis suojaaa asiakkaidemme ja yhtiömme omaisuutta, Prittinen sanoo.

### Luotettavaa autokauppaa yli 40 vuotta

Autotalo Laakkonen Oy on perheyhtiö ja osa Veljekset Laakkonen konsernia, joka omaa vahvat autokauppaperinteet 60-luvulta. Laakkonen Oy aloitti autokaupan liiketoiminnat Joensuussa myymälä Volkswagenia. Tänä päivänä perheyhtiö on Suomen suurin Volkswagen-myyjä, jonka palveluksessa työskentelee yli 900 autokaupan ammattilaista. On siis luonnollista, että Suomen nykyaikaisin Volkswagen-autotalo valmistui juuri Autotalo Laakkoselle.

– Olemme pärjänneet kovassa kilpailussa aina palvelulla. Kun saimme Keravalla puitteet kuntoon, niin vakaa tavoitteemme on nousta Keski-Uudenmaan johtavaksi autoliikkeeksi, yhtiöstä todetaan.



Volkswagen-autotalo Keravan korjaamopäällikkö Jari Prittinen.

## NOSTETUT & TAITETUT & RULLATUT

### NIMITYKSIÄ

■ **Ari Luukkonen** on nimitetty 10.1.2005 alkaen aluemyyntipäälliköksi alueenaan Varsinais-Suomi ja Satakunta sekä Ahvenanmaa.

■ **Jarmo Korkiakoski** siirtyi helmikuussa tilaus- ja ostotehtävistä asennustyönjohtajaksi alueenaan Etelä-Suomi. Aiemmin tehtävässä toimi Mikael Siro, joka vastaa jatkossa huoltosopimusmyynnistä. Mikaelin toimipiste sijaitsee Seinäjoella.

■ **Mika Nieminen** on 3.1.2005 alkaen vahvistanut tilauskäsittelyosastoa, tilaus- ja ostotehtävissä.

### CASE-KOhteet

#### Ilmasulkuja Unkariin

■ Mesvac on toimittanut yhteensä 73 ilmasulkua Nokian tuotanto- ja logistiikkahalleihin Komaromissa, viimeisimmät 46 kpl viime heinäkuussa. Asiakas on unkarilainen Sigma Coop Kft.

#### SECU-varasto, Kotka

■ Mesvac toimittaa maaliskuussa Oka Oy:n kohteeseen Kotkan Hietasen satamaan 41 kpl erikoisrakenteisia kuormaussilloja, jotka soveltuvat erityisen hyvin paperiteollisuuden lastaustarpeisiin. 31 kpl kuormaussilloista on suunniteltu normaaleista kon-

teista poikkeavien SECU-konttien (Stora Enso Cargo Unit) lastaukseen. Lisäksi kohteeseen toimitetaan 46 nosto-ovea.

#### Kuehne & Nagel Oy Ltd, Vantaa

■ Kuehne & Nagelin uudet toimitilat valmistuvat Vantaalle Tikurilantielle. Mesvac toimittaa kohteeseen nosto-ovet, pikarullaovet sekä kuormaussilloin ja -laiturein varustellut kuormaustilat.

#### SITÄ SUN TÄTÄ

#### Porin seutu

■ Mesvac on hoitanut 1.1.2005 alkaen koko Suo-

men uusmyynnin, asennuksen sekä huollot omalla organisaatiolla. Aiemmin Porin seudulla toimi jälleenmyyjä Teljän Ovitekniikka Oy.

#### Effertz, Saksa

■ Mesvac on solminut laajan yhteistyösopimuksen saksalaisen paloturvallisuustuotteita toimittavan Effertz Tore GmbH:n kanssa. Mesvac myy, asentaa ja huoltaa E- ja E1-luokkien palo-ovet ja paloverhot. Yritys on toiminut paloturvallisuuden alalla jo 120 vuotta.

# 24h

## 24 h päivystys

■ Mesvac laajentaa huoltotarjontaa 24 tunnin päivystyspalvelulla. Asiakkaat, jotka ovat solmineet huolto- ja päivystysopimuksen, voivat mihin vuorokauden aikaan tahansa saada vaittomasti asiantuntevan korjaajan oveleen.