

**2 SOK rakentaa Sipooseen logistiikkakeskusta**  
Mesvac toimittaa keväällä 2012 avautuvaan logistiikkakeskukseen yli sata kuormaustilaa ja nosto-ovea.

**2 Kairankiertäjä**  
Pekka Seppänen hullantui vaelluksillaan Lapin luontoon

**6 Kaukokiito avasi uuden terminaalin Turkuun**  
Terminaalin sijoittamisessa kaupungin ulkopuolelle on ajateltu myös ihmisten ja luonnon hyvinvointia.

**M**  
Itella Oyj

1/10 Mesvac Oy:n asiakaslehti

MESVAC

# Nostaen & Taittaen

## Mesvacin arvot

### Sinivalkoinen perheyritys

Mesvac Oy kuuluu Brandt Group Oy, Ltd -konserniin, jonka omistaa Tom Brandtin perhe. Yrittäjäys on ollut suvussa elämäntyönä vuodesta 1905 lähtien, jolloin perheen ensimmäinen yritys perustettiin. Vahva perheyrityksen henki lujittaa Mesvacin henkilöstön yhteenkuuluvuutta, keskinäistä kunnioitusta ja avoimuutta.

### Alusta loppuun

Mesvac Oy toimittaa kestäviä ratkaisuja suunnittelusta ylläpitoon ja huoltoon alan laajimmalla tuotevalikoimalla. Kokenut, ammattitaitoinen henkilöstömme sitoutuu palvelemaan asiakkaitaan ajanmukaisella tekniikalla toimintaketjun kaikissa vaiheissa.

### Suunnannäyttävä

Mesvac Oy on kasvanut alansa keskeiseksi vaikuttajaksi ja olemme saavuttaneet toimialallamme johtavan aseman. Innovatiivisimpana toimijana pysymme alan edelläkävijänä.

## Mesvac on arvokas perheyritys

**M**esvacin arvot on nyt tiivistetty kolmikohtaiseen tauluun (yllä). Arvojen kerääminen aloitettiin viime syksynä, ja hanketta veti liikkeenjohtajan konsultti **Matti Into**. Projekti käynnistyi vanhojen asiakastutkimusten tarkastelulla.

– Katsoimme, kuinka asiakkaat suhtautuvat yritykseen ja millaisena Mesvacin johto näki yrityksensä – ja millaiseksi se si-

tä toivoi. Siitä saimme raamit henkilökunnalle tehtyyn kyselyyn, Into kertoo.

Mesvacin arvot luotiin koko henkilökunnalle suunnatun kyselyn pohjalta. Asioita tarkasteltiin kolmessa aikamuodossa: historiassa, nykyhetkessä ja tulevaisuudessa.

– Kysyimme, millaisia arvoja henkilökunta haluaa esittää Mesvacille. Kyselyyn vastasi noin kolmasosa työntekijöistä, mikä on oikein hyvä määrä.

Into kokosi vastaukset ja teki niistä yhteenvedon. Esille nousivat suomalaisuus, luotettavuus, palveluhenkisyys ja ammattitaito.

– Henkilökunnalle oli myös erittäin tärkeää, että he työskentelevät perheyrityksessä, jolla on kasvat.

Into tiivistä Mesvacin johtoryhmän kanssa arvot kolmeen kohtaan, minkä jälkeen henkilökunnalla oli vielä mahdollisuus

**"Henkilöstölle on tärkeää, että he työskentelevät perheyrityksessä jolla on kasvat."**

kommentoida niitä.

Arvotaulu sai lopullisen muotonsa johtoryhmän kokouksessa marraskuun lopussa. Oliko Mesvacin arvojen kokoaminen haastavaa Matti Into?

– Ei ollut, koska henkilökunta osallistui hankkeeseen innolla ja tosissaan.



**Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!**  
**Soita numeroon: 010 836 3100**



# Pääkirjoitus

## Perheyritys tukevin ottein uuteen nousuun

Maan talous sakkasi viime vuonna perusteellisesti, ja siitä alkanut syök-sy alaspäin näyttäisi oikenevan tämän vuoden alkupuolella. Edelleen on epävarmaa, milloin talouselämän siivet alkavat kantaa niin, että kasvukäyrät kääntyvät selvään nousuun.

Viime vuonna Suomen tärkeimmän vientialan teknologiasteollisuuden markkinat painuivat Euroopassa lähes kolmanneksen alaspäin. Kotimaan markkinat, rakennusteollisuus mukaan lukien, supistuivat dramaattisesti. Tämä näkyi myös Mesvacin liiketoiminnassa, mutta vahvan markkina-aseman, motivoituneen henkilökunnan ja palvelukonseptimme turvin pärjäsimme suhteellisen hyvin.

Uusmyynnissä olemme selkeä markkinajohtaja ja merkittävien toimittaja erilaisissa logistiikka- ja tavaraterminaalihankkeissa. Siitä hyviä esimerkkejä tässä asiakaslehdessämme!

Kansainvälisen talouden odotetaan elyvän loppuvuotta kohden, mutta viennistä riippuvaisena maana Suomi seuraa kehitystä viiveellä. Yleisesti tunnustettu totuus lienee kuitenkin, että entiselle kasvu-uralle pääseminen vie pitkän tovin.

Talouden riskit ovat edelleen suuret. Investointeja jarruttavat eri puolilla maailmaa olevan käyttämätön tuotantokapasiteetin suuruus ja pitkäaikaisen rahoituksen saatavuus kohtuullisiin ehdoin.

Suuri kysymysmerkki on myös yksityisen kulu-tuksen lisääntyminen, kun julkisen vallan elvytystoimet päättyvät.

Mesvac kuuluu Brandt Group Ltd -konserniin, jonka omistaa Tom Brandtin perhe, vetovastuusa on neljäs sukupolvi. Perheyrittäjillä on omistajan kasvot, jonka henkilökunta näkee ja kokee työssään. Perheyrittäjyys, silloin kun se kohtelee työntekijöitään reilusti ja kertoo avoimesti asioista, saa valtaosan ihmisistä puhaltamaan yhteen hiileen. Tämän asian perhe Brandt on hoitanut esimerkillisesti.

Arvoistaan yritys tunnetaan. Mesvac on luonut itselleen arvot: Sinivalkoinen perheyritys, Alusta loppuun, Suunnannäyttäjät, jotka kuvaavat Mesvac Oy:n historiaa, nykyisyyttä ja tulevaisuutta. Näiden mukaan yritys toimii, ja niihin henkilökunta on myös sitoutunut.

Organisaatio on trimmattu hyvään iskuun, mutta vaatii yhä hienosäätöä. Henkilökunnan hyvinvointiin ja ammatilliseen ydinosoitukseen panostetaan erilaisin koulutus- ja valmennustilaisuuksin. Muutto Kirkkonummelle toi koko henkilökunnan saman katon alle, mikä parantaa yhteenkuuluvaisuuden tunnetta.

Kasvun painopiste on huollon kehittämisessä eli palveluiden myynnissä. Olemme täyden palvelun ovitalo, joka tarjoaa monipuolisen tuotesortimentin ja älykkäiden logistiikkaratkaisujen lisäksi nopean ja ammattitaitoisin huollon. Toimintaketjun viimeinen lenkki on yhtä tärkeä kuin ensimmäinen, Omahuoltaja palvelee!

Kent Silvan  
toimitusjohtaja

## Nostaen & Taittaen 1/2010

PÄÄTOIMITTAJA  
Kent Silvan  
TOIMITUSPÄÄLLIKKÖ  
Soile Raja -Halli  
TOIMITUS  
Viestintätoimisto Tietoputki Oy  
PAINO  
SP-paino, Hyvinkää

Mesvac Oy  
Jorvaksen myllytie 5, 02420 Jorvas  
PUH. 010 836 3000  
FAKSI 010 836 3099  
S-POSTI etunimi.sukunimi@mesvac.fi  
www.mesvac.fi



Koy Sipoon logistiikkakeskus nousemassa:

# Melkein ilman päästöjä

SOK rakentaa parastaikaa Sipooseen uutta logistiikkakeskusta, joka ei olekaan mikä tahansa pikku varasto. Se vastaa kooltaan noin kymmentä eduskuntataloa. Ja mikä ainutlaatuisinta, se on valmistuttuaan v. 2012 maaliskuussa Suomen suurin maalämpöä ja bioenergiaa käyttävä kiinteistö.

SOK:ssa ollaan syystäkin ylpeitä projektista. Onhan sitä pidetty valtakunnallisestikin niin merkittävänä, että tukea on tullut niin Tekesiltä kuin työ- ja elinkeinoministeriöstä.

S-ryhmän arvot tulevat tällaisessa suurankeessa korostuneesti esille, ja niissä ympäristöasiat ja energiakysymykset ovat erityisen tärkeitä, rakennuttajapäällikkö Juha Äijälä sanoo. Hän vastaa SOK:ssa tästä jättiprojektista.

Töitä on Sipoon Bastukärrissä paiskottu marraskuusta alkaen. Maan pinnalla ei nyt vielä ihmeelliseltä näytä, mutta jos pääsisi kurkkaamaan maan alle, huomaisi, mistä on kysymys.

Logistiikkakeskuksen energiatarpeesta huolehtivaa voimalaitosta varten porataan maahan 165 kappaletta 300 metriä syviä kaivoja, jotka muodostavat laitoksen tulevan perusenergiavaraston. Tämän geoenergian ohella laitos tulee käyttämään uusiutuvaa bioenergiaa eli pääsääntöisesti haketta ja pellettejä.

### Hybridilaitos

Kysymyksessä on siis hybridilaitos. Äijälä kertoo, että logistiikkakeskuksen koko jää-

dytstarve tuotetaan geoenergialla ja lämmitys hoidetaan melko tarkkaan puoliksi geoenergian ja bioenergian avulla.

– Meillä tulee siis olemaan valtava rakennus, jossa käytetään miltei yksinomaan uusiutuvaa energiaa. Lisäksi päästötasomme on hyvin pieni, etten sanoisi miltei olematon. Nämä ovat ne todella isot jutut tässä projektissa, Äijälä sanoo.

Hänen mukaansa on laskettu, että jos keskuksen energialähteeksi olisi valittu kaukolämpö, sen hiilidioksidipäästöt olisivat olleet vuodessa noin 6 000 tonnia. Nyt selvittää noin 400 tonnin vuotuisilla päästöillä eli reippaasti alle 10 prosentin kuormalla.

Uusi logistiikkakeskus rakennetaan logistiikkatoiminnan tarpeeseen. Vanha keskuksen energialähteeksi olisi käynyt pieneksi. Ja kun S-ryhmässä on pitkän tähtäyksen strategiana lisätä käyttötavaran osuutta kaupassa, on uudisrakennus tästäkin näkökulmasta tarpeen.

Sipoo valittiin sijoituspaikaksi taas logistisilla perusteilla. Mm. Lahden moottoritie on lähellä.

Tältä on helppo parin vuoden kuluttua ohjata S-ryhmän käyttötavaroitten kuljetukset kaikkialle Suomeen. Autoja lähtee liik-

keelle arviolta vuorokaudessa noin 400.

### Mesvac mukana

Rekat vaativat hyvät lastauslaiturit, kuormaustilat ja nosto-ovet. Ne toimittaa Sipooseen Mesvac. Toimitukset alkavat tämän vuoden lopussa, ja urakka on ohi kesän 2011 kynnysellä.

Kuormaustiloja toimitetaan yli 120 ja nosto-ovia 130.

Mesvac on SOK:lle tuttu kumppani:

– Inexin käytössä on muitakin logistiikkakeskuksia, ja Mesvac on ollut niissä jo pitkän aikaa mukana. Toimitusten määrät ovat olleet aika suuria, ja meidän kannaltamme yhteistyö on ollut hyvää. Emme taatusti olisi tähänkään projektiin Mesvacia valinneet, jos emme olisi olleet tyytyväisiä, Äijälä sanoo.

### Mesvacon toimittamat kohteeseen:

- 120 kuormaustilaa
- 126 nosto-ovea
- 3 pikarullaovea
- 7 rullaovea

Toimitukset alkavat syksyllä 2010 ja projekti tullaan luovuttamaan toukokuussa 2011. Logistiikkakeskus otetaan käyttöön 2012 keuhällä.

# Kairankiertäjä

Pekka Seppäsen ei tarvitse kahta kertaa miettiä, mitä hän tekee lomallaan. Hän nimittäin lähtee vaimoineen Lappiin. Se pitää vain joka kerta erikseen ratkaista, minne siellä mennään, mutta selkosiahan riittää.



Viime kesänä oltiin Näätä-mössä. Ensi kesänä mennään metsä-Lappiin, KK-puiston eteläreunalle. Kuljetaan viikon päivät rinka pykälässä erämaassa kesän taittuessa syksyksi.

Juuri siihen aikaan Lappi on Sep-päsen mielestä parhaimmillaan. Ilma on viileää, hytysiä enää vähän. On tilaa vaeltaa, kun ruskaretkeläiset tulevat vasta myöhemmin. Ja pimeää on sen verran, että asentotulilla pääsee ihaillemaan revontulia.

Seppänen on Mesvacin tuotantopäällikkö, koulutukseltaan koneinsinööri. Mesvacin leipiin hän tuli vuonna 1986,

joten joulukuussa tulee 24 vuotta täyteen.

Mies on viihtynyt hyvin. Työ on tarjonnut sopivia haasteita monessa hienossa projektissa. Ja aitiopaikan seurata tekniikan nopeaa kehitystä ja maailman muut-tumista myös Mesvacin toimialalla.

### Kun hulluus iskee...

Seppänen Lappi alkaa noin Sodankylän korkeudelta ja ulottuu Suomen puolella Kilpisjärven ja Haltin lännessä, Utsjokeen, Sevettijärvelle ja Kaldoavin tuntureille idempänä. Siinä välissä siinä onkin kiviä kuljettavaksi.

Ensi kipinä syytyi muutamalla talvisella hiihtoreissulla ja kesäisellä päivävaelluksella. Alkoi tehdä mieli syvemmälle erämaahan, pois pitemmäksi aikaa.

2000-luvun alussa "hulluus" iski lopullisesti Karhunkierroksella Oulangan kan-



sallipuistossa. Sen jälkeen Seppäset ovat olleet menetettyjä.

– Kevättalvella kaivetaan kartat esiin ja mietitään seuraavan syyskesän kohteita. Se on nyt tämä Kemihäärän ja Nuortin suunta. Mutta on puhuttu myös lyhyemmästä matkasta heti alkukesästä, Seppänen kertoo osoittaen olevansa ns. toivoton tapaus.

Seppäset eivät kalasta. He vain kulkevat erämaassa ilman sen kummempia suorituspaineita, ilmojen ja maisemien vaatimukseen menonsa sopeuttaen.

– Täytyy matkalla nähdä muutakin kuin omat kengänkärkensä, Seppänen selittää rytmiään.



Murtosuojaus:

## Uusi eläväpintainen ulkonäkö!

**M**esvac-turvatekniikan tuotteet soveltuvat kauppakeskusten kulunohjaukseen, kylmien parkkihallien oviksi, ikkunoiden murtosuojaukseen sekä liikkeiden, lastauslaitureiden, jätekatosten, rivitalojen autokostosten ja tiskien sulkemiseen.

Tuotevalikoimamme kattaa tarpeet aina perustasoisesta omaisuudensuojauksesta VTT:n sekä SSF:n testaamiin ja luokiteltuihin murtosuojaajiin.

Kuvassa arkkitehtien kanssa yhdessä kehitetty uutuustuotteemme, jonka eläväpintainen profiili mahdollistaa hyvän läpinäkyvyyden.

## Caset



► Posten Logistik SCM Oy:n tilat valmistuivat Turun Ovakonkadulle. Mesvac varusti tilat 49 nosto-ovella ja kuormaustiloja asennettiin 43 kpl.

► Inex Partners Oy:n tilat Limingan Tupoksessa varustettiin useilla Mesvacin tuotteilla. Kohteeseen asennettiin parikymmentä kuormaustilaa, pikarulla- ja paloliukuovia sekä 20 ilmasuluilla varustettua nosto-ovea.

► Autopesu-Center Oy Helsingin Konalassa saneerasi toimitilojaan uusimalla ovensa Mesvacin nosto- ja taitto-ovilla.

► Pasilan Poliisitaloon toimitimme nosto-ovia sekä savuverhoja.

► YTV:n jätepalvelukeskus Helsingin Kivikossa varustettiin yhdeksällä konekäyttöisellä taitto-ovella.

► Tampereen Vehon hyötyajoneuvokeskukseen asennettiin 29 taitto-ovea sekä nosto-ovia.

► K-Citymarket Turtolaa Tampereella remontoitiin Mesvacin rullaovilla, pikarullaovilla sekä nosto-ovella.

► Autotalo Laakkosen uusiin tiloihin Kuopioon asensimme 27 nosto-ovea.

► Kuopioon valmistuneen Kodin Terra-myyvälän varustimme nosto- ja pikarullaovin, murtosuojaon sekä ilmasuluin.

Palo-ovet:

## Uutuus Paloluokitettu nosto-ovi!

**M**esvacin laaja palo-ovalikoima kattaa EN-standardin paloluokitukset aina E-luokasta EI120-luokkaan asti. Valikoimamme kattaa kangaspalo-ovet, liukupalo-ovet ja palorullaovet monipuolisin toiminnoin varustettuna vaativimpiinkin kohteisiin.

Kuvassa uutuustuotteemme palonosto-ovi, joka on myös EU-standardin mukaisesti testattu.



Taitto-ovet:

## Kirkkonummen uusi paloasema taltuttaa punaisen kukon

Kirkkonummelle on valmistunut uusi paloasema, joka kuuluu toiminnallisesti Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokseen.

**S**uomessa siirrettiin pelastustoimi kunnallisilta palolaitoksilta 22 aluepelastuslaitokseen vuoden 2004 alkaessa. Kunnat vastaavat edelleenkin pelastustoimesta, mutta lain säätämänä yhteistoimintana. Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen alueeseen kuuluu 12 kuntaa, joissa on 12 vakinaista paloasemaa ja 44 sopimuspalokuntaa eli tuttavallisemmin vpk:ta. Suuri alue on jaettu Espoon, Lohjan ja Raaseporin palvelualueisiin. Välimatkaa Espoosta Hankoon kertyy 130 kilometriä. Pohjoisimmat kunnat ovat Nummi-Pusula ja Karkkila.

Vakinaisilla paloasemilla miehitys on päällä ympäri vuorokauden niin, että hälytykseen lähtevien autojen pyörien on ylitettävä oven kynnyksensä minuutin sisällä hälytyksestä.

Vapaapalokunnan jäsenet taas ovat työssä normaalisti muualla, ja kiirehtivät paikalle hälytyksen tullessa. Pillit alkavat yleensä ulvoa kuuden, kahden-toista tai enintään 30 minuutin kuluttua hälytyksestä.

Aluepelastuslaitosmalliin siirtymistä Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen pelastusjohtaja **Veli-Pekka Ihämäki** näkee käänteentekeväksi uudistukseksi – siitä on ollut selkeästi hyötyä.

– Yleinen yhteiskunnan turvallisuus on uudistuksen myötä parantunut. Koska pelastuslaitoksen valmius perustuu samoihin kunnallisiin paloasemiin kuin ennen yhdistämistä, ei vasteaikaan ensimmäisen yksikön saapumiseen onnettomuuspaikalle ole tullut muutosta. Kun tarkastellaan suurempia lähtöjä, on tarkoituksenmukaisen joukkueen saaminen paikalle nopeutunut. Alueiden rajat eivät nykytilassa vaikuta enää lähtöjen kokoonpanoon, sillä hälytyskeskus lähettää paikalle lähimmät sopivat yksiköt kunta- ja pelastustoimen aluerajoista riippumatta. Pieni kunta ei menettänyt ainoakaista paloasemaansa, vaan sai sen vahvempaan takaisin, ja kaikkien muiden kuntien valmiuden vielä kaupan päälle.

– Alussa henkilökunta hieman epäili, mitä uudistus tuo tullessaan. Mutta parissa vuodessa toiminta on vakiintunut ja on

nähty käytäntöjen tehostuminen sekä uuden mallin tuomat mahdollisuudet kehittää toimintaa. Resurssit ovat parantuneet, ja vakinaisten yksiköiden hälyttäminen tulipaloihin yli kuntarajojen on parantanut myös työturvallisuutta. Viimeisin iso muutos on 22 pelastuslaitoksen vahva verkottuminen. Asioita hoidetaan ja toimintaa kehitetään yhdessä, mikä viime kädessä näkyy kansalaiselle yhdenmukaisena palveluna ja kustannustehokkuutena.

### Mesvacin toimittanut kohteeseen:

- 6 kpl taitto-ovia
- kaikki sähkökäyttöisiä radio-ohjauksella
- 2 ovista käyntiovellisia
- paljon lasipintaa
- erikoismaalattu (profiilit, ikkunapuitteet samaan väriin)



## Tulta päin uusista tiloista

**Kirkkonummen palomiehille** valmistui ensimmäinen uusi erityisesti palo- ja pelastustoimeen suunniteltu rakennus Kirkkonummen Jerikonmäkeen. Vuonna 1981 perustettu vakinainen paloasema on toiminut vuodesta 1989 Kalmeri Oy:n entisessä teollisuuskiinteistössä.

Asemamestari **Timo Jansson** on tyytyväinen 1 500 neliön uusiin tiloihin. – On tässä olennainen ero verrattuna Kalmerin teollisuushalliin, jonne palomiehet itse remontoivat tarvittavat tilat. Olemme nyt keskellä Kirkkonummea sopivasti mäen päällä aivan valtatie 51:n kupeessa.

Hälytykset suuntautuvat paitsi Kirkkonummen lähiympäristöön myös länteen Karjaan ja Lohjan suuntaan.

Kirkkonummen paloaseman normaalivahvuudessa toimii esimiehen lisäksi neljä palomiestä ja kaksi ensihoitajaa.



**Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!**  
Soita numeroon: 010 836 3100





# Kaukokiito painaa kaasua Turussa

Uusi terminaali nousi Kehätien ja moottoritien kupeeseen

**V**arsinais-Suomen Kaukokiidon uusi terminaali Turussa on juuri valmistunut, ja ensimmäiset kapaletavaerät puretaan rekoista huhtikuun lopulla. Sijainti on logistiikan kannalta ihanteellinen Kehätien ja Tamperen moottoritien kinalossa lähellä lentotermiä sekä Turun ja Naantalien satamia.

Aluejohtaja Jarmo Lilja on syystäkin tyytyväinen, sillä tilat kaksinkertaistuvat ja lastauspaikkojen määrä kasvaa, mikä nopeuttaa rahdin käsittelyä varsinkin päivän kiireisimpinä hetkinä. Lisäksi suurilla rekoilla on runsaasti tilaa liikkua Kopteritien väljällä terminaali-alueella.

LogiCityn alueella toimivan terminaalin kokonaispinta-ala on vajaa 14 500 neliötä, josta terminaalin osuus on noin 12 000 neliötä. Mesvacin toimittamia nosto-ovia on 83 ja kuormaustiloja 74 kappaletta.

Turku on yksi Suomen Kaukokiidon neljästä pääterminaalista. Muut sijaitsevat Helsingissä, Lahdessa ja Tampereella. Yhteensä terminaaleja on 29 tasaisesti eri puolilla Suomea.

Liljan mukaan Turun satamassa Rautatehtaan kadulla tilat kävivät jo vuosia sitten ahtaaksi eikä laajentamisen mahdollisuuksia ollut. – Liikenteellisesti olimme kuin pussin pohjalla, josta oli vaikea operoida. Uusi terminaali on kaupungin portilla, jonne ajaa yhtä nopeasti Turun ja Naantalien satamasta.

## Joustavat yhteydet

– Tärkeintä niin meidän kuin asiakkaidem-



mekin kannalta on se, että terminaaliin pääsee joustavasti. Onhan se selvä ympäristökokin, että raskas liikenne ei rasita kaupungin keskustan liikennettä. Kopteritie on neljän eri liikennemuodon solmukohta, mistä asiakkaamme hyötyvät parantuvan kustannustehokkuuden myötä, Lilja lisää.

Yritystoiminnassa toki päätavoite on tehostaa tuottavuutta ja parantaa sitä kautta myös kilpailukykyä. Terminaalin sijoittamisessa kaupungin ulkopuolelle on ajeltu myös ihmisten ja luonnon hyvinvointia, kun rekat jäävät kaupungin ulkopuolelle ja vähäpäästöisempi jakelukulusto hoitaa päivittäisen nouto ja jakeluliikenteen.

Lilja uskoo, että tulevaisuudessa suurien kasvukeskusten päättäjät kiinnittävät yhä enemmän huomiota raskaan liikenteen ympäristövaikutuksiin. – Me yritämme tässä jo ennakoita tulevaa kehitystä.

– **Kaikki terminaalin nosto-ovet ja kuormaustilajärjestelmät ovat saapuneet meidän omana rahtina, Jarmo Lilja sanoo.**



Kopteritien terminaali on varustettu kameravälivonnalla, ja aluetta ympäröi sähköistetty aita- ja valvontajärjestelmä.

## Kaukokiito vuodesta 1953

Varsinais-Suomen Kaukokiito kuuluu vuonna 1953 perustettuun Kaukokiito-ketjuun. Kaukokiidon hallinnollisena katto-organisaationa toimii suomalaisten yksityisten kuljetusliikkeiden omistama Suomen Kaukokiito Oy. Ketjussa työskentelee henkilökuntaa runsas 2 000 ja ajoneuvoyksikköjä on noin 1 000. Yrityksen liikevaihto oli vuonna 2008 vajaa 150 miljoonaa euroa.

Kotimaan liikenteeseen keskittynyt Suomen Kaukokiito kuuluu maamme kumipyöräliikenteen ykkösketjuun ja on onnistunut kolminkertaistamaan liiketoimintansa tämän vuosikymmenen aikana.

– Tätä kuljetusketjua on kehitetty pitkäjänteisesti siihen sitoutuneiden omistajien ja erittäin motivoituneen henkilökunnan kanssa, Suomen Kaukokiito Oy:n toimitusjohtaja **Jussi Sipilä** sanoo.

– Olemme pyrkineet koko ajan nopeaan mutta hallittuun kasvuun ja onnistuneet siinä. Jatkuvan kuljetuskaluston uudistamisen lisäksi olemme rakentaneet uusia terminaaleja 1–2 yksikön vuosivauhdilla. Uuden Turun terminaalin lisäksi Ouluun valmistuu 6 000 m<sup>2</sup> yksikkö vielä tämän vuoden aikana.

Sipilä ei lamaa surkuttele, sillä talouselämään kuuluvat nousut ja laskut. – Vuosikymmenien aikana olemme joutuneet sopeutumaan voimakkaiksiin suhdannevaihteluihin ja erilaisiin markkinahäiriöihin. Nämä kokemukset ovat ketjussa vahvistaneet yhdessä yrittämisen halua ja lisänneet näkemystä siitä, kuinka vastoin käymisetkin ovat muutettavissa mahdollisuuksiksi. Olemme onnistuneet lisäämään markkinaosuuttamme, vaikka kokonaismarkkinat tavaravirtojen osalta ovat kutistuneet. Kuljetusten hyvän laatuksen ja katteellisten palvelulupausten merkitys korostuu erityisesti laskusuhdanteissa.

Sipilän näkemyksen mukaan kumipyöräliikenteessä laman pohja on sivuutettu. – Tulevina vuosina kasvu on kuitenkin hidasta. Siitä pitää huolen alan kova kilpailu.

### Kohde:

LogiCity-Terminaali

### Tilaja:

Varsinais-Suomen Kaukokiito Oy

### Kohteeseen toimitettu:

- 74 kpl MesvacHörmann SPU40 -nosto-ovia
- 1 kpl MesvacHörmann-pikarullaovi V 6030 SE
- 74 kpl Mesvac-kuormaustiloja

## Nimityksiä

► Huoltosopimusmyyntiin on nimitetty **Jaana Kambouris**. Hän vastaa huoltosopimuksista Etelä-Suomen alueella. Jaanalla on toimialalta monipuolista kokemusta.



► Huollon assistentti **Johanna Tillin** jäädessä äitiyslomalle, on hänen sijaisekseen nimitetty **Minna Mäkinen** 12.4. alkaen.

► Huollon help deskiin, **Christa Backmannssonin** äitiyslomasijaiseksi, on nimitetty **Sanna Jeskanen** 8.2.2010 alkaen.

► **Tuomas Haapanen** on nimitetty huoltoasentajaksi Turun seudulle. Tuomas on koulutukseltaan koneautomaatioasentaja.

► Huollon kenttäverkostoa on vahvistettu myös muualla Suomessa. Huoltoasentajiksi on nimitetty **Jukka Salo** ja **Jari Riihimäki** Tuusulasta, **Heikki Pihlajamäki** Kauhavalta, ja **Kalevi Laakso** Kotkasta. Kaikilla on pitkä työkokemus asennustehtävistä Mesvacissa.

► **Ilalissa uutena huoltomiehenä** aloittaa 22.3. **Teemu Tegelberg**. Teemu on aikaisemmin ollut kiinteistöhuolto-tehtävissä.

► **Tuomo Kemppainen** on nimitetty huoltotyönjohtajaksi 6.4. alkaen. Hänen toimipaikkansa on Jorvaksen pääkonttorissa. Tuomo on toiminut Mesvacin tuotannossa toistakymmentä vuotta erilaisissa tuotannon tehtävissä.

## Lyhyesti



► **Mäkihyppy** on yksi Suomen katsotuisimmista urheilulajeista. Mesvac on ohjelmayhteistyössä MTV3-kanavan kanssa Mäkihyppyn Maailman Cupissa kaudella 2009–2010. Kisaohjelmaa lähetetään 14.3.2010 asti MTV3- ja MAX-kanavilla.

► **Hörmann-autotallin** ovemme ovat esillä useissa messutapahtumissa ympäri maan; **OmaKoti 2010** Helsingin Messukeskuksessa 25.–28.3., **Oulun Rakentajamessut** Ouluhallissa 16.–18.4 ja **Asunto ja Rakentaja** Lappeenrannassa Kisapuiston jäähallissa 24.–25.4. Tervetuloa!

► Mesvacin työsuojeluvälit pidettiin vuodenvaihteessa ja uudet työsuojeluvälit otettiin käyttöön 2010–2011 ovat: tuotannossa **Petri Pellikka**, varajäsenenä **Toni Kärrä**, huolto-osastolla **Kari Tannijärvi**, varavaltuutettuna **Magnus Lindholm** ja toimihenkilöiden valtuutettuna **Yrjö Oasmaa**, varavaltuutettuna **Timo Jokela**.

► Mesvacin henkilöstö on tyhy-toimikunnan innoittamana kuntoillut ahkerasti ja kuntokalenteria täyttäneiden joukosta on jälleen arvottu lahjakorttien voittajat: **Piia Wiberg**, **Tuulikki Varis** ja **Christel Silvan**. Onnea voittajille!



**Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!**  
Soita numeron: 010 836 3100

