

2 Gordionin solmun avaaja
Antti Virtanen jää eläkkeelle joulukuussa.
Hän tuli Mesvaciin jo vuonna 1979.

3 A-Katsastuksen ovet Mesvacin huollossa
Ovien moitteeton toiminta on tärkeää
katsastusasemilla.

4 Kun hätä on suurin...
Jos Mesvacin omahuoltajan numero on
unohtunut, kannattaa soittaa helpdeskiin.

M
Itella Oyj

2/11 Mesvac Oy:n asiakaslehti **MESVAC**

Nostaen & Taittaen

Mesvac huoltaa myös tämän kaverin portin

Mesvac huoltaa ovia ja portteja Korkeasaaren eläintarhassa Helsingissä. Eläimet siirretään pois tiloista, joissa Mesvacin huoltomiehet työskentelevät, mutta esimerkiksi vapitit eli kanadanhirvet saattavat seurata aidan takaa huoltotöitä. Jykevät eläimet ja kylmät talvet aiheuttavat rasitusta Korkeasaaren oville ja porteille, joten on tärkeää, että huoltopalvelu toimii ripeästi ja laadukkaasti.



Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!
Soita numeroon: 010 836 3100



Koko toimintaketju palveluksessanne!



Monet suomalaisyritykset, kuten Mesvac, ovat viime vuosina siirtyneet strategisesti pelkästä tuotteiden myynnistä ja valmistamisesta myös huolehtimaan

tuotteiden jälkimarkkinoinnista ja huollosta. Tämä viisaus koituu myös näiden yritysten eduksi, kun yritys voi tarjota asiakkaalleen koko ketjun palvelua. Laitteita on määräjain huollettava ja korjattava, se lisää laitteiden elinikää.

Mesvac on vuosien 2008–2009 notkahduksen jälkeen palannut uudelleen kasvu-uralle. Lama on hyvä opettaja, sillä se pakottaa yrityksen tehostamaan toimintojaan ja karsimaan kuivat oksat pois. Meillä virtaviivaistettiin liiketoimintaprosesseja ja panostettiin etenkin jälkimarkkinointiin.

Ratkaistiin lähinnä kaksi olennaista asiaa: ensinnäkin asiakkaan on saatava nopeasti meihin yhteys, kun hän tarvitsee apua esim. huoltoasioissa. Toiseksi huoltoasentajan on hoidettava ongelma nopeasti pois, jotta asiakkaan tuotanto tai muu toiminta ei kärsi. Tässä asiakaslehdessä kerromme parinkin artikkelin voimin, miten jälkimarkkinointimme toimii.

Mesvac on yksi maan suurimmista teollisia nosto-ovia täyden palvelun periaatteella toimittavista yrityksistä. Tällainen asema syntyy vain kovalla työllä ja monipuolisella ammattitaidolla. Ilman taitavia käsiä eivät rauta ja alumiini taivu, eikä ilman innovatiivisuutta synny sellaisia tuotteita, jotka parhaiten palvelevat asiakkaiden tarpeita. Mesvacin henkilökunta on hyvin motivoitunut työhönsä.

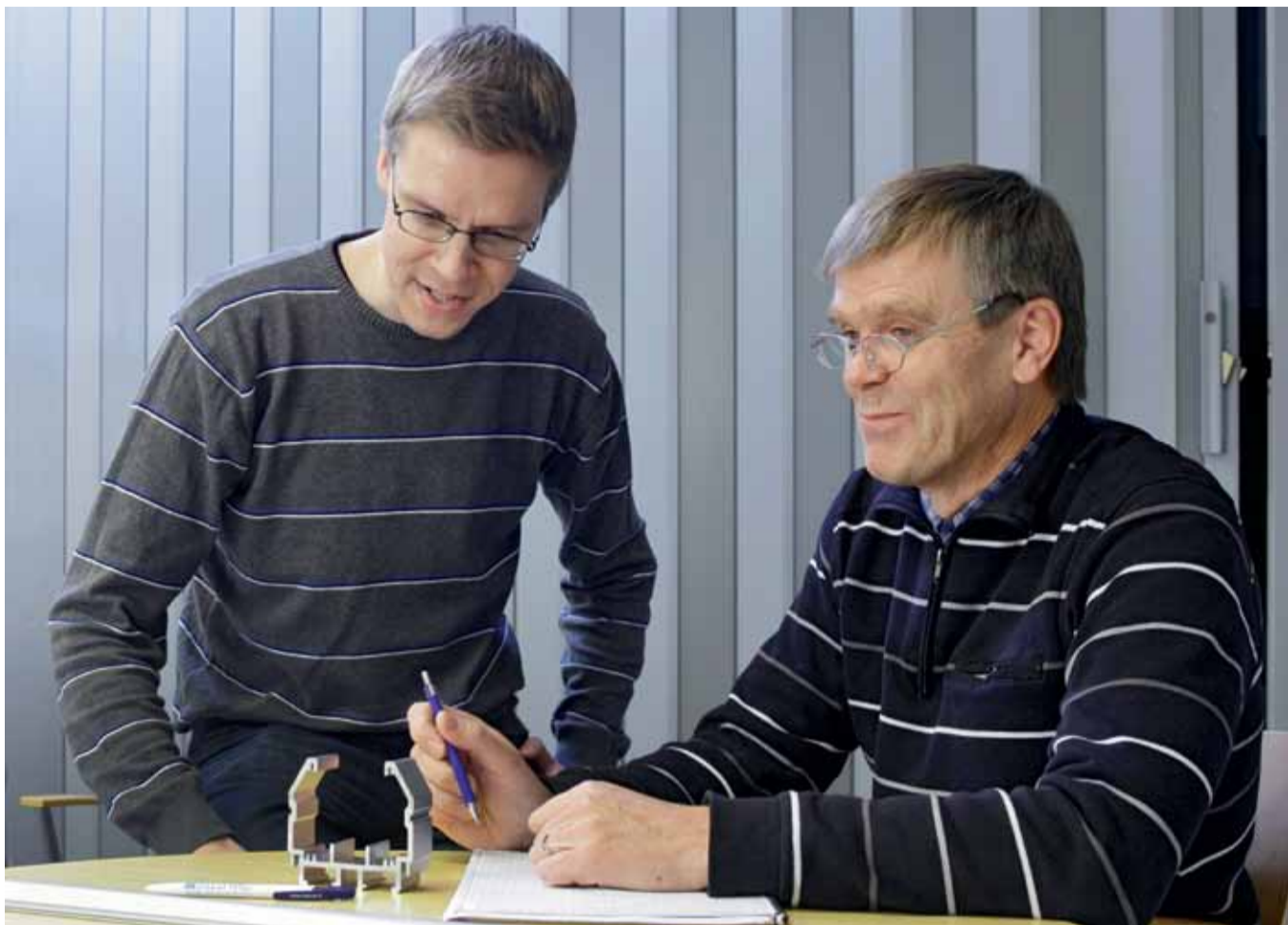
Aika kuluu, ja vetovastuut vaihtuvat. Insinööri Antti Virtanen on tehnyt Mesvacissa yli 30-vuotisen uran eri tehtävissä. Tittelit ovat vaihtuneet tuotantopäälliköstä kehityspäälliköksi, mutta sillä ei ole niin väliä. Suurin huoli on aina ollut, miten saada maksimikokoinen ovi minimimitilaan. Antti on "herra nosto-ovi", joka on tehnyt runsaasti tuotteiden toimintaa parantavia keksintöjä ja kehittänyt uutta designia. Työn jatkajilla on suuri haaste täyttää Antilta tyhjäksi jäävä tuoli vuodenvaihteen jälkeen.

Paljon julkisuudessa esillä ollut taloudellisen laskusuhdanteen pelko, lähinnä rahoitusmarkkinoiden epäluottamuksesta monen alueen finanssipolitiikkaa kohtaan mm. euro-alueella ja Yhdysvalloissa, luo epävarmuutta ja varovaisuutta investointien suhteen. Tästä huolimatta uskomme jatkavamme ensi vuonna liikevaihdon ja tuloksen kasvun merkeissä.

Mesvac kunnioittaa toiminnassaan yrityksen arvoja, huomioiden henkilöstön ja ympäristön hyvinvoinnin. Näin uskomme pystyvämme entistä paremmin palvelemaan asiakkaitamme – olemme Täyden Palvelun Ovitalo!

Kent Silvan

Kent Silvan
toimitusjohtaja



Jussi Hakola (vas.) jatkaa Antti Virtasen työtä teknisen tuen ja suunnittelun tehtävissä.

Gordionin solmun avaaja

Antti Virtanen tuli Mesvaciin vuonna 1979. Silloin nosto-oven kiskon leveys oli kaksi tuumaa. Kun hän jää eläkkeelle joulukuussa 2011, kisko on edelleen kaksituumainen. Mikään ei siis ole muuttunut – ja kuitenkin kaikki on, mies tuumaa.

Antti Virtanen on työskennellyt oviin keskittyvissä insinööri-tehtävissä 31 vuotta, mikä tekee hänestä ylivoimaisen ekspertin. Ja kun tietää oivista kaiken, on helppo kiteyttää tietämys pieneen pätkään kuoreen:

– Pääongelmahan on koko ajan sama: miten saada maksimikokoinen ovi minimimitilaan.

Tätä Gordionin solmua on Virtanen joutunut ratkaisemaan urallaan tuhansia kertoja.

Virtanen tuli Mesvaciin tuotantopäälliköksi ja lähtee sieltä kehityspäälliköksi.

Titteli kuin titteli. Virtanen kertoo tehneensä koko ajan suunnilleen samoja hommia. Hän osaa kiteyttää työtehtävinsäkin erinomaisesti:

– Se on ongelmien ratkomista rakennuskohteissa. Mieluummin sanon kuitenkin, että mahdollisuuksien selvittämistä. Ei ongelmia ole vaan mahdollisuuksia.

Haastattelua edeltävänä päivänäkin oli ollut tällainen mahdollisuus, kun eräällä työmaalla piti päättää, mihin panna ovitekniikka, kun putkimiehet olivat täyttäneet tilan putkillaan.

Ei Virtanen sanonut, löysikö hän ovelle tilan, mutta arvattavasti löysi. Jos hän ei löydä, ei sitä löydä kukaan muukaan.

Sillä siitä hänen työssään aina on ollutkin kysymys: minkälaisen tilan mikin ovi tarvitsee.

Kun se asia on selvä, loppu on pelkkää tekniikkaa.

Ei ovia keksitää

Onko kaikki ovet jo keksitty? Kehityspäällikkö on varmaan joutunut miettimään tällaista kysymystä. Ehkä jokin ihmeovi on ihan nurkan takana?

Virtasta kysymys naurattaa:

– Asia tulee yleensä vastaan päinvastaisella tavalla. Ei kukaan keksi ensin ovea ja vasta sitten sille käyttöä. Se menee tasan toisinpäin. Kun markkinat kysyvät, niin me keksimme ratkaisuja tähän kysyntään.

Jotain tämänsuuntaista on kuitenkin Virtasen mukaan tehty, kun ulkomailta on otettu tuotantoon joitain siellä menestyneitä ovityyppejä. Meillä ne eivät kuitenkaan välttämättä ole menneet kaupaksi, kun kysyntää ei ole ollut.

Senteistä kiinni

Ovet ovat Virtasen arvion mukaan pysyneet vähän etäämpää katsottuna vuosikymmenten lävitse hyvin samanlaisina – ja kiskon leveyskin kahtena tuumana. Oheistoiminnot ovat toki muuttuneet rajusti, kun ovien liikkeitä ja kulunvalvontajärjestelmät siirtyivät mikroprosessorien hoidettaviksi.

Mutta ongelma on yhä sama: maksimikokoinen ovi minimimitilaan. Jos ovien takia joutaan rakennuksen kokonaiskorkeutta nostamaan kaksikymmentä senttiä kymmenen sentin asemasta, sentit ovat kalliita senttejä.

Kalliiksi olisi saattanut tulla eräs ovien asennuskin Kuoreveden lentokonehallissa. Virtanen kertoo, että työn kriittisessä vaiheessa trukki sammui ja kaatui raskaine ovineen kyljelleen lattialle. Aivan vieressä oli Draken-hävittäjä pukeillaan. Monen miljoonan katastrofi oli silloin senteistä kiinni.

Koiria ja musiikkia

Virtasen edessä olevat eläkevuodet kuluvat Keravalla vanhan omakotitalon kunnostustöissä. Terveys hoituu mm. koiria ul-

"Ei kukaan keksi ensin ovea ja vasta sitten sille käyttöä. Se menee tasan toisinpäin."

koiluttaessa kolmesti päivässä. Siinä perheen eräs mieliharrastus onkin. Koirat ovat laiva-koiria, schipperkejä, jotka on moneen kertaan palkittu.

Ai niin, musiikki. Sekin pitää Antin liikkeellä. Vanhana kuoromiehenä musiikki ja Helsingin uusi musiikkitalo on tullut hänelle jo tutuksi. Ja nyt tuttavuudella on aikaa syvetä.

Eläkkeelle jäävä Antti Virtanen on palvellut Mesvacia yli 30 vuotta. Työn päätehtävä säilyi läpi vuosikymmenten samana: Miten saada maksimikokoinen ovi minimimitilaan?



Nostaen & Taittaen 2/2011

PÄÄTOIMITTAJA
Kent Silvan
TOIMITUSPÄÄLLIKKÖ
Soile Raja-Halli
TOIMITUS
Viestintätoimisto Tietoputki Oy
PAINO
SP-paino, Hyvinkää

Mesvac Oy
Jorvaksen myllytie 5, 02420 Jorvas
PUH. 010 836 3000
FAKSI 010 836 3099
S-POSTI etunimi.sukunimi@mesvac.fi
www.mesvac.fi



UUTUUSTUOTE!

Moduulirakenteinen kangasnosto-ovi vaativiin olosuhteisiin!





A-Katsastus solmi Mesvacin kanssa huoltosopimuksen keväällä. Kiinteistöpäällikkö Marko Parkkali on ollut tyytyväinen yhteistyöhön.

A-Katsastuksen ovet Mesvacin huollossa

Ovien moitteeton toiminta on tärkeää katsastusasemilla. A-Katsastus solmi keväällä huoltosopimuksen Mesvacin kanssa.

V altakunnallisesti toimivalla A-Katsastus Oy:llä sekä samaan konserniin kuuluvala yksityisellä K-Asemat Oy:llä on kaikkiaan 200 katsastusasemaa eri puolilla Suomea. Viime toukokuussa yhtiö teki Mesvacin kanssa huoltosopimuksen, jolla taataan, että asemien teollisuusovet toimivat.

– Ovien moitteeton toiminta

ta katsastusliiketoiminnassa äärimmäisen tärkeää. Jos linjaston oviin tulee häiriöitä, se näkyy heti asiakaspalvelun laadussa ja sitä myöden myös kassavirrassa, korostaa A-Katsastuksen kiinteistöpäällikkö **Marko Parkkali**.

– Katsastusasemillamme on teollisuusovia yhteensä 829 kappaletta, joten tarvitsemme tehokkaan ja ennen kaikkea valtakun-

”Ovien moitteeton toiminta on katsastustoiminnassa äärimmäisen tärkeää.”

nallisen toimijan niiden huoltamiseen ja korjaamiseen. Keväällä tapahtuneen kilpailutuksen tuloksena vaihdoin Mesvacin huoltosopimuksemme Mesvaciin.

– Ainakin kuluneen puolen vuoden aikana kaikki on sujunut moitteetta ja olemme olleet tyytyväisiä, Parkkali vakuuttaa.

Kaikki alkoi kartoituksella

Oleellista uudessa sopimuksessa on Parkkalin mukaan se, että yhteistyö käynnistyi kaikkien ovien kattavalla laitekartoituksella. Kartoituksessa selvitettiin ovien tyyppi, kunto, korjaustarve, tiiviyys ja oviverhopuhaltimet.

Koska katsastushalleissa avataan ja suljetaan ovia jatkuvasti, oven toimivuudella, tiiviydellä ja oviverhopuhaltimilla on erittäin suuri merkitys. Ne säästävät energiaa, kun lämmitysilmä ei pääse karkaamaan talvipakkasiin. Samalla niillä on myös suuri merkitys työviihtyvyyteen.

– Tehdyn kartoituksen jälkeen Mesvacin järjestelmässä on tieto jokaisesta ovestamme, minkä jälkeen huollot ovat tehokkaita. Jos toiminnassa on häiriö, ilmoitamme vain oven vieressä olevan koodin Mesvacille. Tämä takaa sen, että paikalle tuleva asentaja tietää, millaisesta ovesta on kyse ja osaa ottaa mukaansa myös kaikki tarvittavat osat. Tosin aina ei vika ole oven toiminnassa, vaan myös ajoneuvojen törmäyksiä ja kolhaisuja tapahtuu.

– Tietojärjestelmän ansiosta ovi saadaan kerralla kuntoon. Se säästää paitsi rahaa, myös lyhentää häiriöstä aiheutuvaa haittaa liiketoiminnallenne, Marko Parkkali korostaa.



Mesvacin Juvanmalmille toimittaman 7 metriä leveän ja 4,5 metriä korkean nosto-oven käyntiovi on kynnysksetön. Alimmainen lamelli on säädettävä, ja se imeytyy kumitiivistein suoraan lattiaan. Ratkaisu on ensimmäinen lajissaan koko Suomessa.

Eerolan punakeltaiset norsut uusiin pilttuisiin

Eerola-Yhtiöiden toimitusjohtaja Pasi Eerola on ollut tyytyväinen Mesvacin toimittamiin nosto-oviin Juvanmalmin halleilla.

E spoon Juvanmalmin Läntinen teollisuuskatu 15 on veikeä paikka, sillä siellä pitävät upouusissa talleissaan kortteeria kymmenet punakeltaiset norsut. Todellisuudessa nämä iloiset tööttäjät ovat Eerola-Yhtiöiden ympäristöhuollon autoja, joiden värikäs ilme nostaa ”loka-autoalan” imagoa.

Vuonna 1969 perustetulla konsernilla on 14 toimipistettä ympäri Suomea ja 9 tytäryritystä. Konsernia ohjastavat toisen polven yrittäjät Pasi, Pertti, Paavo ja Pauli Eerola. Yhtiöiden toiminta painottuu viemäreiden ja erottimien huolto- ja kunnostuspalveluihin, mukaan lukien No Dig -saneeraukset. Liikevaihtoa kertyy 45 miljoonaa euroa vuodessa noin 300 työntekijän voimin.

Pääkaupunkiseudun toiminnot haluttiin keskittää yhteen paikkaan. Espoon Juvanmalmille juuri valmistuneissa halleissa on 33 Mesvacin toimittamaa ja asentamaa nosto-ovea. Joka kolmannessa ovesa on myös kynnysksetön käyntiovi. Pasi Eerolan mielestä kynnysksetön käyntiovi on ehdottomat etunsa.

– Ihmiset eivät kompastele kynnysksetön käyntioviin, ja tavaroiden kuljettaminen esimerkiksi nokkakärjillä käy vaivattomasti, kun ei tarvita ylimääräisiä luiskia tai koko oven avaamista.

Tietoa valvomoon

Vaikka ovien kynnysksetömyys on tärkeä asia, vielä suurempi merkitys on sillä, että seitsemän metriä leveästä ovesta mahtuu sisään kaksi autoa, joille on sisällä tilaa kahdeksan metrin leveydeltä. Vaihtoehtoinen ratkaisu olisi vienyt kymmenen metriä, joten tilan säästö on 20 prosenttia. Sillä on suuri merkitys rakennus- ja käyttökustannuksissa.

Nosto-ovet toimivat radio-ohjauksella, ja jokaisesta ovesta välittyy automaattisesti valvomoon tieto siitä, kuinka kauan ja mihin kellonaikaan ovi on ollut auki. Tällainen tieto on tärkeää paitsi kulunvalvonnan myös energiakustannusten kannalta.

– Ovien asennus sujui hyvin, ja huoltopäivystyksen riipitys on myös testattu. Se toimii erinomaisesti. Toivottavasti kaikki sujuu jatkossakin hyvin. Mietimme parhaillaan huoltosopimuksen tekemistä, Pasi Eerola sanoo.



Pasi Eerolan mukaan ovien asennus sujui hyvin, ja myös huolto-päivystyksen riipitys on jo testattu.

Mesvac huoltaa Korkeasaarella

Talvipakkaset ja vahvat eläimet aiheuttavat rasitusta Korkeasaaren eläintarhan portteille ja oville.

T apio Päiväniemi kertoo, ettei jyvessä aitauksessa seisovaa myskihärkää kannata mennä rapsuttamaan. Se nimittäin saattaa puskea – ja kovaa.

Myskihärkä on yksi niistä eläimistä, joiden vuoksi Korkeasaaren eläintarhan portit ja ovet joutuvat koville.

– Tuo vanha jääräpää innostuu aina välillä puskemaan portteja, kertoo Päiväniemi, joka on Korkeasaaren kiinteistöyksikön päällikkö.

Eläintarhalla on huoltosopimus Mesvacin kanssa. Mesvac huoltaa Korkeasaarella nosto-ovia, liukuovia ja portteja. Työskentelevätkö huoltomiehet eläinten keskellä?

– Ei täällä tarvitse kenenkään henkensä kaupalla tehdä töitä, joten eläimiä ei päästetä huolto-

miesten kanssa samaan tilaan. Mutta saattaa siinä joku tuijottaa aidan takana muutaman metrin päästä.

Ympäri vuoden

Korkeasaari on yksi Helsingin suosituimmista turistikohdeista ja koululaisten retkipaikoista. Eläintarha on auki ympäri vuoden, joten talvipakkaset aiheuttavat vahvojen eläinten ohella erityistä rasitusta oville ja portteille. Huoltotoiminnan pitää siis olla nopeaa ja luotettavaa.

Korkeasaarella on ollut Mesvacin huoltosopimus kolmisen vuotta. Päiväniemen mukaan homma on toiminut hyvin.

– Ennen noiden laitteiden huollossa oli useampi firma, mutta nyt Mesvac hoitaa kaikki. Se on näin selvempää ja helpompaa, Päiväniemi sanoo.



Korkeasaaren kiinteistöpäällikkö Tapio Päiväniemi kertoo, että myskihärkä innostuu välillä puskemaan porttia. Mesvac huoltaa Korkeasaaren ovia ja portteja.

UUTUUSTUOTE!

Moduulirakenteinen kangasnosto-ovi vaativiin olosuhteisiin!





Jukka Kolehmainen
osastopäällikkö



Tero Anttila
tekninen myynti
Länsi- ja Pohjois-Suomi



Yrjö Oasmaa
tekninen myynti
Etelä- ja Itä-Suomi



Piia Wiberg
huollon sihteeri



Minna Mäkinen
huollon sihteeri



Mesvacin help deskissä palvelevat Sanna Jeskanen (vas.), Christa Backmansson, Jenni Määttä, Tiina Kari ja Christel Silvan. Kuvasta puuttuu Kristina Olin.



Pekka Sundholm
huoltopalvelu-
päällikkö



Kari Luomanperä
huoltotyönjohto
Pohjois-Suomi



Tuomo Kempainen
huoltotyönjohto
Etelä-Suomi



Jussi Suomi
huoltotyönjohto
Etelä-Suomi



Jarkko Mettovaara
huoltotyönjohto
Keski-, Itä- ja Länsi-
Suomi



Aki Järvinen
huoltotyönjohto
Etelä-Suomi

Kun hätä on suurin...

Hyvätkin ovet reistailevat joskus. Silloin tarvitaan apua. Jos Mesvacin omahuoltajan numero on unohtunut, kannattaa soittaa help deskiin. Sitä kautta ongelma ratkeaa.

Joskus tämän ”palvelevan puhelimen” kuudella työntekijällä on kiire, joskus vielä paljon kiirempi. Help deskin toinen tehtävä on laskuttaminen. Näiden kahden tehtävän pitäminen balanssissa on välillä haasteellista, varsinkin talven tehdessä tuloaan, kertoo tiimi. Silloin laskut saattavat jäädä vähäksi aikaa, sillä on tärkeämpää hoitaa huoltomies paikalle sukkelasti.

Mesvacin help deskin tiimipäällikkö **Christel Silvan** kertoo, että hiljaisena päivänä soittoja tulee parisenkymmentä per henkilö. Mutta kun lunta alkaa tulla ja pakkakanen kiristyy, piri-sevät puhelimet paljon tiheämmin.

Kiirekin helpottaa

Soittoja tulee yhtä hyvin Nuorgamista 1 200 kilometrin päästä kuin bensa-asemalta, jonne on matkaa 1 200 metriä. Help desk palvelee koko Suomea.

Sinne soittavat ne Mesvacin asiakkaat, joilla ei ole suoraa yhteyttä alueensa työnjohtajaan tai omahuoltajaan. Help desk hoitaa siis tämän alueellisen ”hälytyksen” asiakkaan puolesta.

Tiimi arvioi, että puolet ongelmapuheluista tulee help deskiin ja puolet menee suoraan paikallisen tason huoltoportaaseen. Jos tätä pidetään mittarina, hiljaisina aikoina laitteissa on kymmeniä vikoja päivässä, kiireisimpinä jopa satoja.

– Usein on niin, että kun ongelma kerrotaan meille, on kova hätä. Mutta kun huoltomies hälytyksen meiltä saatuaan ottaa yhteyden asiakkaaseen, on kiirekin helpottanut. Se johtuu siitä huojentavasta tiedosta, että asia on nyt hoidossa, Silvan arvelee.

Työnkuva monipuolistui

Joskus hätä on tietenkin ihan todella kova. Selvainen tilanne on vaikkapa silloin, kun pakasta-

mon tai muun aran varaston ovi on jumissa. Siihen on ehkä törmätty ja se ei liiku mihinkään.

– Aikaa korjaamiseen on vähän, joten kiire tulee.

Mesvacin 24/7 päivystys takaa sen, että apu tulee aina, rikkoutuu laite missä ja mihin vuorokauden aikaan tahansa. Elisan call center kääntää puhelut työajan ulkopuolella suoraan huoltajapäivystäjille, jotka ottavat asiakkaaseen heti yhteyttä. Yhdessä he arvioivat tilanteen: lähtekö heti vai odottaako aamuun.

Christel Silvan on tehnyt työtä tässä osastossa nyt puolitoista vuotta ja viihtynyt hyvin, varsinkin helmikuun jälkeen, kun kaikki kuusi rupesivat tekemään työtä sekä palvelun että laskutuksen parissa.

Työnkuva monipuolistui.

– Ja meillä on nyt kiinteä tiimi ja oikein hyvä henki.

Nimityksiä

► Tuotantopäällikkö **Pekka Seppänen** on nimitetty tekniseksi johtajaksi. Hänen vastuualueensa kattaa jatkossa tuotantopäällikön tehtävien lisäksi teknisen ryhmän vetovastuun ja sen esimiestehtävät.

► Ostotehtävissä toimiva **Gun-Maj Ahola** on nimitetty laatu- ja ympäristöpäälliköksi. Hän vastaa ostotehtävien lisäksi Mesvacin EN ISO 9001:2008 -standardin mukaisesta laatu- ja ympäristöjärjestelmästä.

► **Markku Puolanne** on nimitetty Business Controlleriksi 16.5. alkaen. Hän vastaa talousosastosta henkilöstöineen ja toimii johtoryhmän jäsenenä.

► **Antti Virtasen** siirtyessä eläkkeelle 1.12.2011, teknisen tuen ja suunnittelun tehtävään on valittu **Jussi Hakola**.

► Huollon työnjohtajaksi on nimitetty **Jussi Suomi**. Hän toimii yhtenä pääkaupunkiseudun työnjohtajista. Jussilla on n. 30 vuoden työkokemus ovialalta, sekä asennus-, huolto- että työnjohtotehtävistä.

► **Tero Anttila** on siirtynyt huoltosopimusmyynnistä tekniseen myyntiin. Hän vastaa Länsi- ja Pohjois-Suomen teknisestä myynnistä. Terolla on pitkä kokemus sekä huoltoasentajan että huoltosopimusmyynnin toimista Mesvacissa.

► Läntisen Suomen huoltosopimusmyyntiin on nimitetty **Teemu Heinonen**. Teemulla on vankka kokemus rakennusalaalta ja hän on toiminut aiemmin mm. Mesvacin aluemyyntipäällikkönä.

► **Noora Aho** on nimitetty toimistosihteeriksi. Hän vastaa puhelinvaihteen toiminnasta ja muista toimistosihteerin tehtävistä pääkonttorissamme Jorvaksessa.

► Huollon help deskiin on nimitetty **Jenni Määttä**. Hän toimii huoltolaskutuksessa ja help deskissä sekä muissa huolto-osaston toimistotehtävissä.

► Tuotantoomme on palkattu **Sami Riepponen**. Hän toimii pääasiassa turvateknikaatuotteiden valmistuksessa.

► Laiterekisterimme hoitajaksi on nimitetty syyskuussa **Satu Henriksson**.

► Olemme vahvistaneet maan kattavaa huoltoverkostoaamme rekrytoimalla useita huoltoasentajia; pääkaupun-

kiseudulle **Antti Ropponen**, **Aleksi Ruotsalainen**, **Antti Mäkelä** ja **Jan Räsänen**, Kemi-Tornion alueelle **Jani Kunnari**, Lappeenrantaan **Olli Suikki**, Hämeenlinnaan **Hannu Liimatainen**, Kokkolan seudulle **Toni Ahola**, Jyväskylälle **Aleksi Mehto**, Mikkeliin **Jarmo Ylimikkotervo** ja Kuopioon **Ari Julkunen**.

► Pitkäaikainen työtoverimme **Jukka Salo** siirtyi eläkkeelle vuodenvaihteessa. Salo teki pitkän uran Mesvacissa pääasiassa asennus- ja huoltotehtävissä, aina vuodesta 1979 lähtien. Myös pitkäaikainen huoltoasentajamme **Mikko Ahola** siirtyi eläkkeelle.



Mesvac-huolto palvelee nyt 24 h vuorokaudessa!
Soita numeroon: 010 836 3100

