

# Nostaen & Taittaen

■ Nostaen & Taittaen on Mesvac Oy:n asiakaslehti



Tiesitkö,  
että Mesvac panostaa  
turvallisuuteen?

## Turvallisuus ennen kaikkea

Turvallisuus ja työympäristön toiminnallisuuden parantaminen ovat olleet Mesvacin liiketoiminnan keskeisiä ajatuksia jo ensimmäisestä lamellista lähtien. Vuosien vaihtuessa nämä ajatukset eivät ole muuttuneet, vaan Mesvac haluaa edelleen pysyä turvallisuusasioiden edelläkävijänä ja tarjota asiakkaan oviaukkoon luotettavia ratkaisuja, jotka suojelevat niin ihmisiä kuin omaisuuttakin.

Mesvacin oviaukkoratkaisuissa on otettu huomioon eri standardien ja tuotedirektiivien asettamat vaatimukset. Turvateknisten vaatimusten

lisäksi ratkaisussa on myös panostettu käyttäjäystävällisyyteen. Esimerkiksi Mesvacin kuormauslaitteissa on otettu huomioon työterveyslaitoksen suositukset.

Vuosien varrella Mesvacin tuotevalikoima on jatkanut laajentumistaan, ja nyt asiakkaan valittavana on kokonainen kirjo erilaisia turvallisia kulkuaukkoratkaisuja. Lue lisää näistä ratkaisuista seuraavalta sivulta.

**KIINTEISTÖ**  
5.-7.10.2005  
Helsingin Messukeskus

## Onko konekäyttöinen nosto-ovesi yli 10 vuotta vanha?

### TÄSSÄ VIISI HYVÄÄ SYYTÄ MODERNISOIDA OVESI:

- Saat EMC-hyväksytyt laitteet (sähkömagneettinen yhteensopivuus)
- Oven automatiikka on helposti laajennettavissa
- Varmistat ovesi vaivattoman ja tehokkaan varaosapalvelun
- Oven ylläpitokustannukset ovat entistä edullisemmat
- Saat dokumentaatiot halutessasi sähköisessä muodossa

Tarjoukset voimassa vuonna 2005 tehdyille tilauksille

### Konekäytön uusimispaketti KV-1 \*

**Sisältää:**  
- Impulssiohjaus  
- 3-painikkeella  
- Turvakytin

**Hinta sisältää asennustyön.**

Konekäyttöiset nosto-ovet kuuluvat huoltovelvollisuuden piiriin. **Kysy edullista huoltosopimustamme.**

\* KV-1 paketti soveltuu myös käsikäyttöisen nosto-oven jälkikoneistamiseen, pyydä koneistustarjous.

**KAMPANJA-  
HINTAAN  
ALKAEN**  
**999**  
alv. 0%

### Ohjauksen uusimispaketti E6-P

**Sisältää:**  
- Impulssiohjaus 3-painikkeella  
- Turvakytin

**Lisätoiminnot esim:**  
- Automaattinen sulkeutuminen  
- Vetokytinohjaus  
- Radio-ohjaus  
- Ajoneuvoilmaisimet

**Hinta sisältää asennustyön.**

**KAMPANJA-  
HINTAAN  
ALKAEN**  
**899**  
alv. 0%

## PÄÄKIRJOITUS

### ”Ei oppi ojaan kaada”

**O**ppia ikä kaikki” sanoo vanha sananlasku, mikä on todeksi havaittu myös Mesvacissa. Parikymmentä myynnin, asiakaspalvelun, asennuksen ja huollon ammattilaista istui periodeittain koulun penkillä lähes pari vuotta. Lopputulos oli se, että ihmisten työmotivaatio ja ennen kaikkea yhdessä tekemisen meininki lisääntyivät.



Ei riitä, että olemme hyviä myyjiä ja asentajia vaan sen lisäksi tuotteidemme häiriötön toiminta on pystyttävä takaamaan asiakkaalle. Samalla havaittiin, että koulutus ei voi olla kertaluonteista, vaan sen pitää olla säännöllisesti toistuvaa. Vain sillä tavalla pysymme valppaina ja maan markkinajohtajana omalla toimialueellamme.

Mesvac tunnetaan työn tehokkuudesta, mutta samanaikaisesti yritys on panostanut peräänantamattomasti työntekijöiden ja tuotteiden käyttäjien turvallisuuteen. Me tarjoamme asiakkaillemme nyt ja tulevaisuudessa laadukkaat ja kestävät kuormauslaitteet, nosto-ovet, palorulla- ja pikarullaovet, autotallinovat, rullakaltrit, savuverhot, ilmasulut ja ennen kaikkea laadukkaan huollon, jolla pyritään takaamaan eri prosessien häiriötön toiminta.

Osa turvallisuutta on tuotteiden käyttäjävälisyyttä. Kuormauslaitteissamme on otettu huomioon mm. työterveyslaitoksen suositukset.

EU:n laatimat rakennusalan tuotestandardit luovat ajan myötä tietyt laatuvaatimukset rakennusalan tuotteiden muotoon niin kirjataan tarjontaan. EU:lle voisi antaa kuitenkin palautetta siitä, että se jätti vaatimuksiin liian paljon tulkinnanvaraisuuksia. Lisäksi EU:n alueella toimivien viranomaisten ja tarkastuslaitosten kannanotot poikkeavat toisistaan. Teollisuusstandardien uudet vaatimukset tuovat haasteen myös rakennusten suunnitteluportaalle. Standardien perimmäinen tarkoitus on parantaa laitteiden turvallisuutta, helppokäyttöisyyttä ja kestävyyttä.

Mesvac on auktorisoitu kuormauslaitteiden ja nostopöytien tarkastaja. Tässä ominaisuudessa saatujen kokemusten perusteella toivoisi viranomaisten ja muiden tarkastuslaitosten lausunnoissa yhdenmukaisuutta ja tehokkaampaa tiedottamista uusista vaatimuksista.

Kent Silvan, toimitusjohtaja

## Nostaen & Taittaen

3-2005  
3. vuosikerta

- **Päätoimittaja:** Kent Silvan
- **Toimituspäällikkö:** Solla Heikkinen
- **Toimitus:** Viestintätoimisto Tietoputki Oy
- **Ulkoasu:** Jani Söderlund
- **Paino:** SP-paino, Hyvinkää

**Mesvac Oy**  
Tuupakantie 7 A, 01740 Vantaa  
Puh. (09) 615 501  
Faksi (09) 6155 0200  
S-posti etunimi.sukunimi@mesvac.fi  
www.mesvac.fi



# Turvallinen ratkaisu jokaiseen oviaukkoon

**Turvallisuus koostuu monesta tekijästä. Niin suuret turvaratkaisut kuin pienet yksityiskohdatkin vaikuttavat kokonaisturvallisuuteen. Mesvacin tuotevalikoimasta löydät jokaiseen oviaukkoon turvallisen ratkaisun, jolla turvaat niin ihmiset kuin omaisuudenkin.**

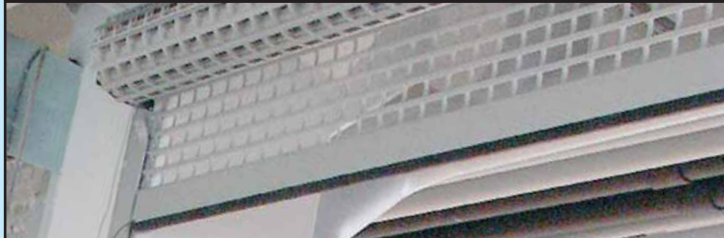


### Nosto-ovet

- Avaamisenestolaite vakiona sähkökäyttöisissä ovissa (ovea ei saa nostettua voimakeinoin ylös)
- Testattu uusien ovistandardien mukaisesti (turvalaitteet, kestoesti, tuulikuorma, vedenpitävyys)
- Erikoisvahvistetut ikkunat
- Mahdollisuus toimittaa 10 mm korkealla käyntiovikynnyksellä
- Erikoisvahvat nostoköydet
- Pintakäsittelyt tasapainotusjouset
- Vakiona köydenhöttymäykimet
- Liitettävissä kulunvalvontajärjestelmiin
- Vakiovaihtoehtona lattialukituslaipa, joka lukkiutuu oven sulkeutuessa.

### Kuormauslaitteet

- Työterveyslaitoksen suositukset huomioitu
- Täyttävät EU-standardit



### Rullakaltrit

- Vakuutusyhtiöiden hyväksymät
- Mesvacin 3000-sarjan murtosuojat ovat testattuja ja murtosuoja-luokiteltuja 1, 2 ja 3 luokkaan (Suomessa VTT ja Ruotsissa SSF)

### Palorullaovet

- Paloluokitellut palorullaovet EI120 saakka
- Pienet sivutilat, asennettavissa vaivattomasti myös vanhoihin kohteisiin
- Uutuutena E-120-luokan pikapalorullaovi, yhden oven ratkaisu esimerkiksi varaston ja myymälän kulkuaukkoon
- Uutuutena EN-standardin mukaan hyväksytty Aquasteel-90, pienikokoinen EI-90-luokan ovi, jonka jäähdytys sprinklereillä

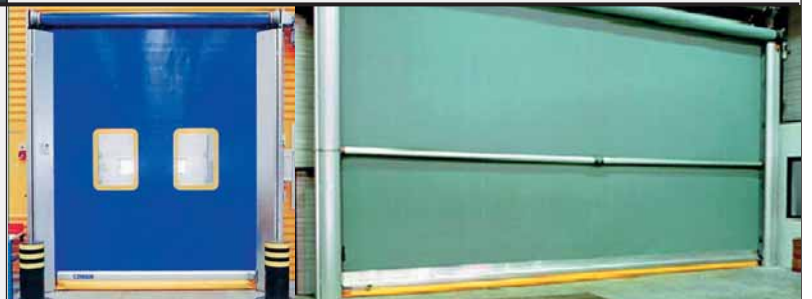


### Savuverhot

- Laskeutuvat savuhälytyksestä katosta savulohkokajakajiksi alas asti tai vaihtoehtoisesti jättävät kahden metrin korkuisen poistumistilan
- Poistavat kiinteiden savulohkorakenteiden tarpeen, estävät savun leviämisen rakennuksen tilassa eri lohkoista toiseen esim. marketeissa, isot parkkihallit

### Pikarullaovet

- SPEKin lausunto hyväksymisestä hätäpoistumistieksi
- Avautuminen mekaanisesti vapautuskahvasta
- Avautuminen automaattisesti palo- tai savuhälytyksestä



### Ilmasulut

- Miellyttävä ja terveellinen työympäristö
- Estää esimerkiksi kaasujen, lämmön ja vedon kulkeutumisen tilasta toiseen, vaikka oviaukko on auki

### Autotallinovat

- Testattu uusien ovistandardien mukaisesti
- Romahdussuojat varmuuskiskot
- Sormisuojat lamellisamat ja sivuohjauskiskot
- Murroneistolukitus
- Hörmannin omissa käyttökoneissa automaattinen lukitusjärjestelmä



### Huolto

- Ennakoiva määräaikaishuolto
- Oma hyvin koulutettu organisaatio
- 24 tunnin päivystys

# 24h

### Pakettiratkaisut

- Suunnittelupalvelu, laaja tuotevalikoima ja maankattava koulutettu huolto antavat mahdollisuuden turvallisiin kokonaisratkaisuihin

# Huoltoextra



## Sinä käytät, me huollamme

Mesvacin tehokas huolto-organisaatio palveluksessasi

■ **Mesvacin asiantunteva ja ammattitaitoinen huoltoverkosto kattaa koko Suomen. Erillissopimuksesta korjauspalvelua saa myös työajan ulkopuolella.**

**K**un Yrjö Oasmaa puki 1980-luvun puolivälissä yleen ensimmäistä kertaa Mesvacin kanssa samaan konserniin kuuluvan, teollisuusovien ohjausjärjestelmien suunnitteluun ja valmistukseen erikoistuneen Ovitorin haalarit, oviaukkojen huoltomaailma oli toisenlainen. Oviaukon tuotteita huolsivat pääsääntöisesti tuotteiden valmistajat ja heidän asentajansa, eikä alalla juuri tunnettu kilpailua. Oasmaalle ja hänen työtovereilleen tämä luonnollisesti merkitsi pitkiä maakuntamatkoja, joiden aikana saatiin helposti kiertää kaksikin viikkoa asiakkaalta toiselle.

– Tielle lähdettiin usein yksin, suuremmat keikat hoidettiin kahteen pekkaan. Tuohon aikaan ei ollut matkapuhelimia, joten yhteyksiä pidettiin työmaakopeista ja milloin mistäkin. Hyvin kuitenkin selvittiin, Oasmaa nauraa.

Tuolloin, kuten tänäkin päivänä, huoltajalla oli autossaan matkassa pääosa varoista pois lukien jouset ja elementit.

### **Tehokkaan huolto-organisaation aika**

1980-luvun loppupuolella Oasmaa siirtyi Mesvacin riveihin. Mesvacilla oli tuolloin miehiä ympäri Suomea, joten Oasmaan huoltomatkat rajoituivat pääasiassa Etelä-Suomeen.

1990-luvulla huoltomarkkinat avautuivat, ja yhä useampi ovi- ja huoltoyritys ryhtyi tarjoamaan huoltopalveluita kilpailijoiden merkkeihin. Samaan aikaan tuotteiden määrä on jatkanut kasvuaan.

– Nykyään huoltajien vastuulla on kokonainen kirjo eri valmistajien laitteita nosto-ovista kuormauslaitteisiin ja porteista ja puomeista henkilökulkuoviin. Yh-

asennuksen ja huollon organisaatiot. Tämän jälkeen huoltapuolen kasvu on ollut varsin nopeaa. Mesvacin koko maan kattavassa huollon kenttäorganisaatiossa on toissääntöisesti tällä hetkellä yli 30 huoltajaa.

**Kaikki ratkaisut vaativat huolto**  
Kaikki kulkuaukkojen ratkaisut nosto-ovista palorullaoiviin ja kuormauslaittei-



– **Ovista huolehditaan nykyisin paljon paremmin kuin ennen, mikä on erittäin hyvä asia. Ennakoiva huolto vähentää toimintahäiriöiden määrää, ja paitsi lisää työturvallisuutta, myös säästää puhdasta rahaa toiminnallisten katkosten vähentyessä.**

dessä kohteessa saattaa olla jopa 3–4 eri valmistajan tuotteita. Pääperiaatteet ovat kaikissa laitteissa samat merkistä riippumatta, sillä niitä sitovat samat määräykset. Eri valmistajat ovat kuitenkin käyttäneet eri toteutustapoja ja ratkaisuja, mikä on lisännyt koulutuksen tarvetta.

Mesvac järjestää henkilöstölleen säännöllisesti koulutusta sekä ylimääräisiä kursseja, kun markkinoille on tulossa uusia tuotteita. Työntekijöille järjestetään myös työturvallisuuskoulutusta.

Vuoden 2002 alussa Mesvac eriytti

siin vaativat jatkuvaa huoltoa.

– Kohtaan vieläkin sitä harhaluuloa, että uuden laitteen takuu ohittaa huoltovollisuuden, mutta pitäähän uutta autoakin huoltaa. On myös syytä muistaa, että tuotteiden mahdolliset lakisääteiset huoltovastuut kuuluvat laitteen haltijalle.

Nosto-ovet on huolettava 1–6 kertaa vuodessa käyttömäärästä ja käyttöolosuhteista riippuen. Kuormauslaitteet taas on konepäätöksen mukaan tarkastettava kerran vuodessa. Mesvacin huoltomiehet ovat pätevytetyneet näihin tarkastustehtäviin.

Palorullaoivien ja savuverhojenkin toiminta on syytä varmistaa säännöllisesti sekä vaihtaa niiden akut tarvittaessa. Ilmasulutkaan eivät kestä pitkään ilman huoltoa, jolloin kiinnitetään huomiota esimerkiksi suodattimien kuntoon.

Oasmaan mukaan myös käsikäyttöiset ovet kannattaa huoltaa kerran vuodessa, jotta ne pysyvät hyvässä kunnossa pitkään.

– Laitteen haltijan kannalta on helpointa sopia huoltosopimus ison ja luotettavan yrityksen kanssa, jolla on kokemusta ja kapasiteettia huoltojen suorittamiseen.

### **Törmäykset tavallisin toimintahäiriön aiheuttaja**

Oasmaan mukaan suurin osa tämän päivän vikakeikoista johtuu erilaisista työtapa- tai tapaturmista. Tavallisin tarina on nosto-ovea päin ajanut truckki.

– Tällaisten onnettomuuksien määrää voitaisiin laskea hankkimalla oviaukkoihin automatiikkaa, joka esimerkiksi estäisi oven laskeutumisen trukiin päälle tai varrottaisi vilkkuvalolla, kun ovi on sulkeutumassa. Yksi törmäys tulee paljon kalliimaksi kuin sen estävä järjestelmä.

Oasmaan mukaan oven mekaniikan tai ohjausjärjestelmän pettämisestä aiheutuneiden vikailmoitusten määrä on vähentynyt viimeisten vuosien aikana.

– Ovista huolehditaan nykyisin paljon paremmin kuin ennen, mikä on erittäin hyvä asia. Ennakoiva huolto vähentää toimintahäiriöiden määrää, ja paitsi lisää työturvallisuutta, myös säästää puhdasta rahaa toiminnallisten katkosten vähentyessä. Ennakoivalla huollolla ovi pysyy toimintakuntoisena kymmeniä vuosia.

### **Työnjälki huollon käyntikortti**

Huoltajan ammatti vaatii tekijältään sähköpuolen ja metallialan tuntemusta. Työ on yhä suurelta osin käsityötä, eikä mikään opina-ohje valmista suoraan alan töihin. Mesvac kurssittaa kaikki uudet huoltajansa itse, ja ennen itsenäisen työn aloittamista uudet huoltomiehet saavat kiertää kohteita yhdessä vanhemman huoltajan kanssa.

Oasmaan mukaan tämän päivän huoltomiehellä on oltava avoin ja rehti mieli, ja hänen on oltava valmis joustamaan asiakkaan tarpeiden mukaan.

– Tänä päivänä asiakkaat ottavat yhä useammin suoraan yhteyttä tuttuun huoltomieheen ja kertovat murheistaan tai toiveistaan. Yhteistyö onkin nykyään henkilökohtaisempaa, ja huoltaja ja yritys tuntevat paremmin toistensa työtavat. Työnjälki on silti tärkein käyntikorttimme, Oasmaa sanoo.



– **Laitteen haltijan kannalta on helpointa sopia huoltosopimus ison ja luotettavan yrityksen kanssa, jolla on kokemusta ja kapasiteettia huoltojen suorittamiseen, Yrjö Oasmaa sanoo.**



## Nosto-ovien turvallisuusvaatimukset tiukentuvat

Nosto-ovien haltija vastaa säännösten ja määräysten noudattamisesta

**S**uomen lainsäädäntö määrää konekäyttöisten nosto-ovien huollosta ja tarkastuksista. Näiden määräysten piiriin kuuluvat kaikki yli kaksi metriä korkeat, ylös nousevat nosto-ovet pois lukien rullautuvat ovet. Kauppa- ja teol-

isuusministeriön alaisuudessa toimiva Turvatekniikan keskus TUKES valvoo näiden ovien kunnossapitoa, huoltoa ja tarkastusaikoja Suomessa.

Suomalainen tarkastuslaitos Inspecta on yksi TUKESin valtuutuksella nosto-

ovitarkastuksia suorittava palveluyritys. Inspecta on myös Mesvacin pitkäaikainen kumppani.

– Me teemme Mesvacin konekäyttöisille nosto-oville käyttöönotto tarkastuksia ensimmäisen vuoden sisällä käyttöönotosta

sekä tietyin määrävällein, toimialapäällikkö Sakari Aalto Inspectalta kertoo

### Uudet standardit lisäävät yksityiskohtia

Voimaantullut uusi konekäyttöisiä ovia koskeva standardiperhe, määrittelee ovien rakenteet, turvalaitteet ja huolto-ohjelmat.

– Uudet standardit toivat mukanaan muiden muassa tiettyjä uusia turvavaatimuksia. Merkittävin uusi vaatimus on se, että jousitasapainotettu nosto-ovi ei saa missään tapauksessa tipahtaa alas tai lähteä hallitsemattomasti liikkeelle esimerkiksi jousen katkeamisen tai muun minkä tahansa järjestelmän yksittäisen vian takia. Oviin on myös toteutettava sormisuojuukset kahden ja puolen metrin korkeuteen asti. Standardit eivät sinänsä ota kantaa siihen, miten esimerkiksi uudet turvavaatimukset tulisi ratkaista, vaan oviyhtiöt täyttävät määräykset omalla tavallaan, Aalto kertoo.

Ovia huoltavalle huoltoyhtiölle uudet standardit merkitsevät luonnollisesti osaamisen laajentamista. Huoltoyhtiön on hallittava eri ovimerkkien ratkaisut ja niiden huoltaminen.

– Mesvac järjestää huoltajilleen säännöllistä koulutusta sekä ylimääräisiä kursseja, kun markkinoille tulee uusia tuotteita, Antti Virtanen Mesvacilta kertoo.

### Vastuu laitteen haltijalla

Uudet tuotestandardit astuivat voimaan 1.5.2004 ja sen siirtymävaihe päättyi tämän vuoden toukokuussa. Standardit eivät tule voimaan takautuvasti, joten määräykset koskevat vain uusia ovia.

– Suomessa ovet ovat kuitenkin moineen muuhun maahan verrattuna varsin hyvässä kunnossa, sillä meillä on ollut lainsäädännössä jo vuosikymmenien ajan vaatimus nosto-ovien huoltamisesta ja tarkastamisesta. Näillä parannuksilla

halutaan yhdentää oviaukkojen turvallisuutta koko Euroopassa, Aalto sanoo.

Uusien ovien määräysten mukaisuudesta vastaa luonnollisesti oven rakentaja eli yritys, joka tuo tuotteen markkinoille. Vastuu siitä, että ovi tarkastetaan ja huolletaan jatkossa ja että havaitut puutteet korjataan, on kuitenkin laitteen haltijalla.

Huoltoyritystä valittaessa onkin syytä selvittää, että huoltoyhtiöllä on tarvittava tieto uusien standardien vaatimuksista sekä tietotaito niiden toteuttamiseen.

– Mesvac lähtee huoltotoiminnassaan siitä, että varsinaisen huoltotyön hoitamisen lisäksi me myös järjestämme lain vaatimat ilmoitukset ja tarkastukset. Kokeneilla oviyrityksillä on paras tieto huolto-ohjelman ja -tiheyden suunnitteluun sekä kokemusta käyttöolosuhteiden vaikutuksesta huoltotarpeisiin, Virtanen sanoo.

### Harmonisoidun tuotestandardin SFS-EN 13241-1 keskeiset vaatimukset

- Standardi koskee teollisuus-, liike- ja toimistorakennusten ovia sekä autotallin ovia ja portteja
- Standardit kattavat myös käsikäyttöiset ovet niille soveltuvin osin.
- Tuotteet on valmistettava ja testattava standardiperheeseen kuuluvien apustandardien mukaisesti
- Konekäyttöiset ovet on Suomessa varustettava vaatimustenmukaisuusvakuutuksella sekä CE-merkittävä.
- Käsikäyttöisten ovien CE-merkintä ei ole Suomessa pakollista.
- Rakennuksen ulkovaippaan asennettavan oven on täytettävä standardin SFS-EN 12424 luokan 2 vaatimukset, elleivät paikalliset rakennusmääräykset vaadi vielä korkeampaa tuulenpaineen kestävyyttä.

## Mesvacin huoltoverkosto

- Maan kattava huoltoverkosto
- Ammattitaitoinen palveluverkosto omalla kapealla sektorillaan
- Nopeat varaosatoimitukset ympäri maan, pääosa varaosista huoltoautoissa
- Päivystys 24 h, erillissopimuksella korjauspalvelua myös työajan ulkopuolella



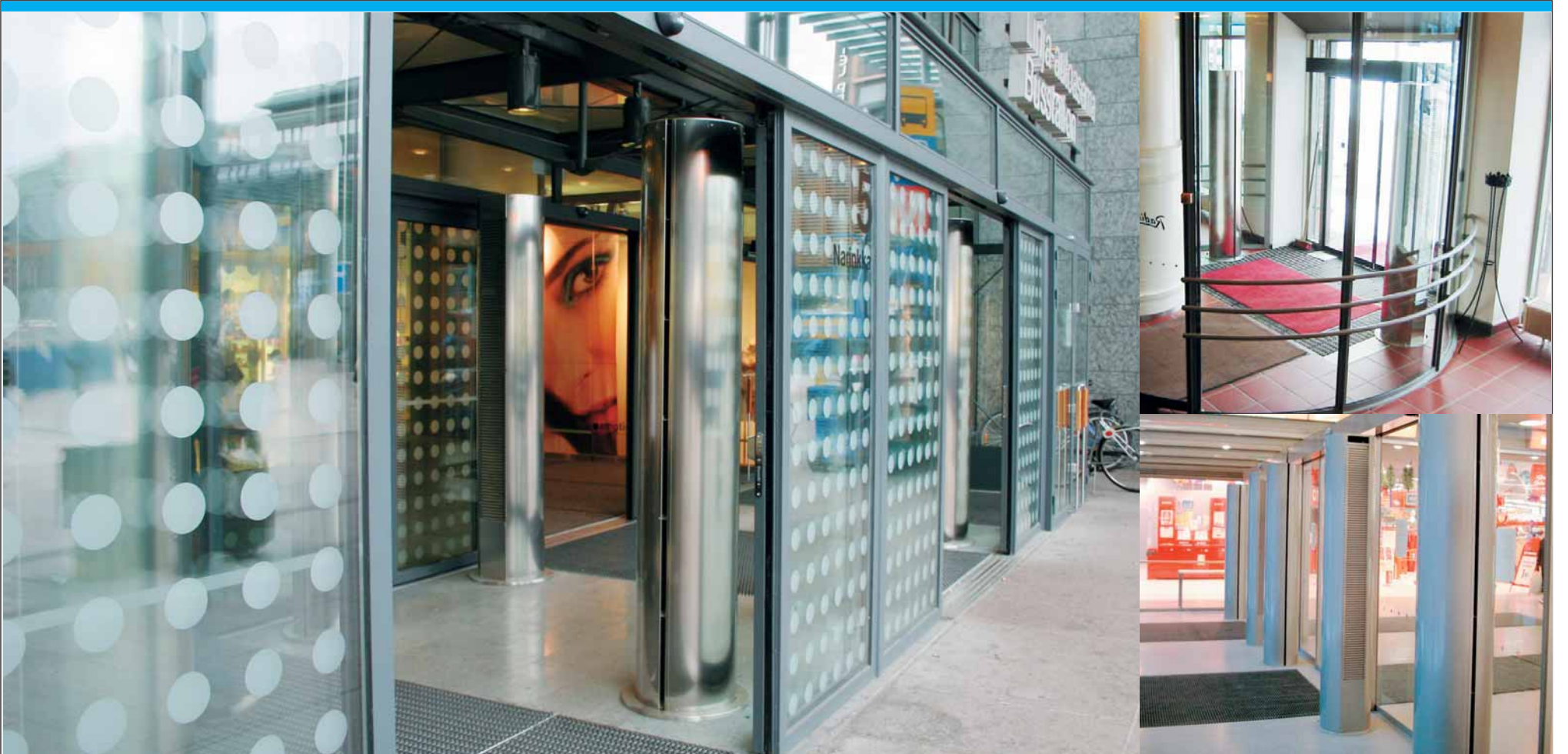
### Mesvac huolto tarjoaa asiakkaalle

- Oman maankattavan tehokkaan huoltoverkoston.
- Omia koulutettuja ja ammattitaitoisia huoltoasiantuntijia.
- 24 h päivystyksen huoltosopimusasiakkaille.
- Ennakoivan huollon, joka pidentää tuotteen käyttöikää ja pienentää kustannuksia.
- Räätelöidyt huoltosopimukset asiakkaan toivomusten mukaisesti.
- Myös muiden valmistajien ovien ja laitteiden huollot
- Toimivan ja täsmällisen varaosapalvelun.
- Oikeat osat oikeaan paikkaan
- Huolletun tuotteen turvallisen ja moitteettoman käytön.
- Konsultointikäynnit ja kustannusarvot korjausohjelmaksi.
- Sovittaessa raportoinnit tehdyistä töistä.
- Kuormausiltojen määräaikaistarkastukset.
- Luotettavan ja joustavan suomalaisen yrityspartnerin!



### Ota yhteyttä:

Mesvac Oy  
 Tuupakantie 7 A, 01740 Vantaa  
 Puh: (09) 615 501  
 Fax: (09) 615 50 200  
 sähköposti: huolto@mesvac.fi  
 www.mesvac.fi



Kompakt-ilmasukku sopii moneen arkkitehtuurisesti erilaiseen kohteeseen, ja se on myös helppo asentaa jälkiasennuksena.

# Ilmasulku sisäänkäynnin ehdoilla

■ Sivultopuhaltava Kompakt D40W antaa arkkitehdeille monipuoliset mahdollisuudet suunnitella toimiva ja hyvännäköinen sisäänkäynti.

Sisäänkäynti on arkkitehtuurisesti aina haastava kohde. Sisäänkäynnin tulisi houkuttaa asiakas sisään, mutta pitää kylmä ulkoilma vaativissa sääolosuhteissa rakennuksen ulkopuolella. Ratkaisun pitäisi myös miellyttää silmää.

Yksi keino taata sisätilojen viihtyvyys on estää ulkoilman kulkeutuminen sisätiloihin ilmasulkulla. Tällöin ilmasulun on

oltava riittävän tehokas ja kattava. Ylhäältä puhaltavat ilmasulut ovat usein tehokkuudeltaan vajavaisia, ja ne koetaan usein epämiellyttäväksi. Suuret ja äänekkäät ilmasulkuratkaisutkaan eivät kuitenkaan paranna viihtyvyyttä.

Mesvacin sivulta puhaltava Kompakt D40W -ilmasukku on paitsi tyylikäs myös tehokas ratkaisu kaikenkokoisiin sisäänkäynteihin.

## Ilmasulku osaksi sisustusta

Tyylikästä Kompakt D40W -ilmasukua saa ruostumattomana teräksenä tai maalattuna haluamaansa väriin, jolloin siitä

saadaan sisustuksellinen elementti, joka sointuu kohteen muuhun värimaailmaan. Jatkoiläosalla myös sähköjohdot ja vesiputket saadaan nättisti piiloon.

– Ilmasulun ei tarvitse enää olla arkkitehdeille se pakollinen paha, joka on energiansäästö- ja viihtyvyyssyistä piirrettävä johonkin, vaan sen voi ottaa osaksi arkkitehtuurista suunnittelua ja antaa sille perustellun paikan ja ulkonäön, Heikki Olenius Mesvacilta sanoo.

Kompakt D40W-ilmasukku on hyvin suosittu ratkaisu erityisesti julkiskohdeiden sisäänkäynneissä muokattavuutensa vuoksi. Kompakt on myös helposti

huollettavissa, sillä se vaatii ainoastaan suodattimien vaihdon.

Kompakt-ilmasulun saa myös sähkölämmitteisenä, jos kohteen sisäänkäyntiin ei jostain syystä saa vesilämmitystä.

## Hyvä ottaa huomioon jo suunnittelussa

Kompakt D40W tulisi sijoittaa n. 100 mm ovilinjasta sivulle päin, jotta ilmasulku syntyisi optimikohtaan. Sivulta Kompakt vaatii tilaa 600 mm seinään sekä 200 mm huoltotilaa. Ottamalla nämä vaatimukset huomioon jo suunnitteluvaiheessa ilmasululle voi varata luonnollisen paikan suun-

nitelmissä, eikä niitä tarvitse myöhemmin ”mahduttaa väkisin” sisäänkäyntiin.

Sivulta puhaltava Kompakt on ylhäältä puhaltavia ilmasulkuja miellyttävämpi asiakkaille, sillä puhallus on tasaisempi ja tehokkaampi. Oikealla sijoittelulla voidaan myös minimoida veto-ongelmat oven läheisillä työpisteillä kuten kassoilla.

– Leveämissä tuulikaapeissa molemmille oville olisi hyvä asentaa oma ilmasulkuparinsa eli kaksi laiteparia per väylä, jotta ilmasulku olisi mahdollisimman tasainen ja tehokas. Pienissä, alle metrin kulkuväylissä riittää toiselta puolen puhaltava ilmasulku, Olenius tiivistää.



## Jorvissa parannettiin vastaanottoaulan viihtyvyyttä

Esipoissa sijaitsevan Jorvin sairaalan riesana oli pitkään sairaalan pääsisäänkäynnin takana olevan vastaanottoaulan jäähtyminen erityisesti talviaikaan. Vuonna 1976 valmistuneen sairaalan pääsisäänkäynti oli aina yli vuosikymmenen vaihteen alkuperäisessä muodossaan, eikä se ollut optimaalinen torjumaan ajoramppia pitkin pääoville puhaltavia tuulia.

– Tuohon aikaan meillä oli pääovilla neljä sarana-ovea rinnakkain, joista yhdessä oli automatiikka. Automaattiovi oli kuitenkin hyvin hidas, sillä myös hitaimmin liikkuvien piti ehtiä kulkea kulkuaukosta, ennen kuin ovi sulkeutui. Koska ovi oli pitkään auki, usein ovi ei ehtinyt edes kiinni, kun seuraava tulija oli jo liiketunnistimen alueella. Tästä johtuen tuuli pääsi puhaltamaan välillä tauotta suoraan sisätiloihin, Jorvin sairaalan tekninen johtaja **Raimo Hakuli** muistelee.

Sisäänkäynnin veto ja kylmyys työntyivät pitkälle vastaanottoaulaan.

– Aulassa oli talvella suoraan sanottuna kylmä, ja asiakkaat ja työntekijät joutuivat pitämään jopa päällystakkeja pahimpina aikoina.

## Ilmasulkulla kylmä hallintaan

Vuosikymmenen vaihteen jälkeen Jorvin sairaala ryhtyi suunnittelemaan uutta sisäänkäyntiä, jolla paitsi parannettaisiin liikuntarajotteisten kulkua, myös korjattaisiin viihtyvyyden puutteet. Pääsisäänkäynnin neljä ovea vaihdettiin suuriin liukuoviin sekä yhteen tavalliseen saranalliseen käyntioveen. Vahingosta viisastuneena tuulikaappiin asennettiin myös Mesvacin Kompakt-ilmasukkupari.

– Ilmasulkuvaihtoehtoja pohdittaessa meidän oli otettava huomioon alkuperäinen arkkitehti ja muut ilmasulun edellyttämät vaatimukset. Sivulta puhaltavat ilmasulut ovat saneerauskohteissa usein se helpoin ja jopa ainoa vaihtoehto, ja näin oli tässäkin tapauksessa, Hakuli tuumaa. Ilmasulku on ollut Jorvin sairaalan pääsisäänkäynnissä käytössä nyt kaksi vuotta. – Tämä ratkaisu on osoittautunut todella hyväksi.

Järjestelmä säätää tuulikaapin lämpötilaa automaattisesti, eikä henkilökunnalta ole enää tullut valituksia kylmyydestä. Ilmasulut myös istuvat nättisti sisäänkäyntiin. Ohikulkijat tuskin edes kiinnittävät erityistä huomiota pilareilta näyttäviin ilmasulkuihin.



Tekninen johtaja Raimo Hakuli



Itä-länsi-suunnassa olevan terminaalin leveys on 35 ja pituus 80 metriä. Saapuva ja lähtevä rahti kulkee pitkittäissivujen sähköisten nosto-ovien ja peräporttien kautta, kontit hoidetaan rakennuksen päädyssä.

## Transpointin uusi terminaali käyttöön Seinäjoella

### Mesvac toimitti nosto-ovet ja kuormaustilat

■ **Transpointin uusi terminaali Seinäjoen Kapernaumissa parantaa vajaan 30 kunnan talousalueen yrittäjien logistiikkapalveluja. Noin 3 000 neliön tiloissa tavara kulkee joustavasti Mesvacin sähkökäyttöisten nosto-ovien ja kuormaustilojen kautta pienin siirtoin ruudusta toiseen, jatkuva matka sitten eteenpäin lähialueelle, maakuntaan tai kauemmaksi.**

**T**erminaalin päällikkö **Esko Kontiokoski** on syystä ylpeä uudesta logistiikkakeskuksesta, eikä tosiaankaan haikaile osin 1800-luvulta oleen vanhan, kylmän ja epäkäytännöllisen terminaalin perään. – Nyt meillä on tasalämpöiset tilat olipa kesä tai talvi. Vanhassa paikassa sisälämpötila oli sama kuin ulkona.

Itä-länsi-suunnassa sijaitsevan terminaalin katon jänneväli on 35 metriä ja pi-

tuutta kertyy 80 metriä. – Kun kävellään ilmastoidussa hallissa lännestä itään 30 sähkökäyttöisen automaattisen nosto-oven numerointi alkaa terminaali-ovien mukaisesti siten, että vasemmalta sivulta numero yksi puretaan ja lastataan pääkaupunkiseudun lähetykset, Esko Kontiokoski selventää. ”Vitonon” on Lahti ja seitsemän Kouvola. – Eli lyhykäisesti sanottuna vasemmalta sivulta tapahtuu etelään ja itään suuntautuva ja sieltä tuleva liikenne, hallin päädyssä hoidetaan vaihtokoriliikenne ja oikealta sivulta hoidetaan vastaavasti pohjoiseen ja länteen menevä ja sieltä tuleva tavara.

**Kokonaiset kuormat liikkuvat ”vain yksikköjä vaihtamalla”**  
– Meidän oma runkoliikenteemme lähtee klo 19 ja puolen yön välillä, ja samanaikaisesti starttaa muista terminaaleista meilä tuleva rahti.

Autot kohtaavat täällä ja palaavat takaisin lähtöpaikkaan. Käytännössä rekka tuo

Turusta Oulun menevän kuorman tänne, ja vastaavasti Oulusta Turkuun matkalla oleva kuorma pysähtyy tässä. Autot vain vaihtavat kuormatiloja, jolloin syntyy huomattava kustannussäästö, kun sama kuljettaja voi palata takaisin kotiin, eikä tarvitse yöpyä vieralla paikkakunnalla.

Kaikki tavarat vaihtaminen tapahtuu yön aikana. Etelä-Pohjanmaalle jakeluun tulevan rahdin pitää olla terminaali-ovien aamuvahain 4–6 välillä. Lähialueen liikenne tapahtuu noin 20 km:n säteellä, jonka jälkeen mennään maaseutujakeluun, joka enimmäkseen tarkoittaa 120–130 km:n lenkkiä.

Esko Kontiokoski uskoo Transpointin kilpailukykyyn parantuvan oleellisesti. Vaasan terminaalin yhdistäminen Seinäjoen logistiikkakeskukseen ei suinkaan heikennä Vaasan suunnassa olevien asiakkaiden palvelua. Päinvastoin, rahti kuljetetaan yhtä nopeasti kuin aiemminkin, mutta uuden terminaalin tiloissa lasti käsitellään nopeammin ja turvallisemmin, jolloin rahdin rikkoutumiseen johtavat kä-



sittelyvirheet vähenevät olennaisesti. – Siis palvelun laatu paranee ehdottomasti, Kontiokoski vakuuttaa.

Lastaus ja purku tapahtuvat joustavasti runsaan 30 Mesvacin toimittaman automaattisen nosto-oven, kuormaustilojen ja kuormaustivisteillä varustettujen kuormaustilojen kautta. Vedontunne on minimoitu ylhäältä puhaltavilla ilmasuluilla,

kun nosto-ovet ovat auki. – Me pyrimme häiriöttömään toimintaan, ja olemme tehneet Mesvacin kanssa kuormausjärjestelmistä huoltosopimuksen, jolloin kokonaispaketti on toimiva. Mesvacin etuna kovassa tarjouskilpailussa olivat meidän hyvät kokemuksemme Transpointin Länsi-Uudenmaan Karjaan terminaalin toimituksista, Kontiokoski sanoo.



Seinäjoen terminaalin päällikkö **Esko Kontiokoski** on ylpeä uudesta terminaalista, jonka keltaruutuisella lattialla liikutellaan lukumäärältään lähes parituhatta saapuvaa ja lähtevää yksikköä 1 500 tonnin verran vuorokaudessa.

## NOSTETUT & TAITETUT & RULLATUT

### NIMITYKSIÄ JA SISÄISIÄ SIIRTOJA

■ Huoltoasentaja **Jukka Salo** on siirtynyt pääosin asennusten ennakkovalmistelutehtäviin eteläisen Suomen alueella 18.7.05 alkaen. Tehtävä sisältää asennuskohteiden mitoitus- ja tarkastuskäyntejä ennen varsinaisten asennusten aloittamista.

■ Tilauskäsittelyosastolla aloitti 1.8.05 tilausten käsittelijä **Liisa Söderberg**.

■ Pääkaupunkiseutu sai huoltoriveihinsä lisäenergiaa huhtikuussa Mesvacin palveluksessa aloittaneiden huoltoasentajien **Tuomo Kärkkäisen**, **Kimmo Kuusisen** ja **Magnus Grönholmin** lisäksi 5.9.05 aloittaneesta **Hannu Värestä**.

■ Huolto sai vahvistusta maaliskuussa Ouluun **Jouko Kangaskorteesta** ja kesäkuussa Tampereelle **Antti Halosesta**.

■ **Yrjö Oasmaa** siirtyi huhtikuussa pääkaupunkiseudun huoltajan tehtävistä tekniseksi myyjäksi. Hänen toimenkuvaansa kuuluu toimia koko Suomen huollon teknisenä tukena tekemällä

huollon tarjouksia ja toimia huoltoasentajiemme teknisenä apuna sekä vaihdattaa tuotteidemme varaosamyyntiä.

■ **Tuija Kajatkari** siirtyi 1.6.05 huolto-osastolle laskuttajaksi ja vastaa nykyään varaosa-korjauslaskutuksesta sekä jatkossa myös sopimushuoltojen laskutuksesta.

■ Autotallinovienväli jätettiin alueittain: **Etelä-Suomi Tapio Hiltunen**, Profijet Oy, Espoo. **Uusimaa Jukka Sylvander**, Pusulan Asennuspalvelu Ky, Pusula. **Lourens-Suomi Janne Lemmetty**, Tmi Janne Lemmetty, Tammissaari. **Turun seutu Timo Korhonen**, AluWell Oy, Raisio. **Lappeenrannan seutu, Antti Heikkeri**, Oviasenus Heikkeri Ky, Lappeenranta. **Kuopio, Olli Kääriäinen**, Tmi Olli Kääriäinen, Siilinjärvi. **Oulun seutu, Pekka Havisto**, Edustusliike PH Team, Talus. **Tampereen seutu, Ari Hakala**, IDS Finland Tmi, Tampere. **Mikkelin seutu, Mika Tivinen**, Tmi Mika Tivinen, Mikkelin.

■ **Pia Wiberg** on aloittanut 26.5.05 huolto-osastolla huollon assistenttina.

■ Asennuksen ja huollon osastosihteerinä työskentelevä **Seija Kilkki** on nykyään **Seija Oksanen**.

### CASE-KOhteet

#### Kampin keskus, Helsinki

■ Kampin Keskus on suurin yksittäinen Suomessa toteutettu rakennushanke. Keskuksen rakennetaan uusi maanalaisten kaukoliikenteen linja-autoasema, tavarasema, Espoon linja-autoterminaali ym. Linja-autojen neljään sisäänajoon valittiin Mesvacin toimittamat palorulla-ovet, jotka laskeutuvat palohälytyksestä lattiaan asti estäen palon leviämisen. Lisäksi kohteeseen toimitetaan rullakalteita ja noin parikymmentä savuverhoa, jotka laskeutuvat myös palohälytyksestä katosta alas asti tai kahden metrin korkeuteen ja estävät puolestaan savun leviämisen isossa tilassa savulohkosta toiseen. Mesvac toimitti Kampin keskuksen myös yli 70 kpl ilmasulkuja.

#### Volvo Truck Center, Lahti

■ Lahden Holmassa sijaitseva Volvo Truck Center halusi uusia vanhat taitto-ovensa ja tilasi näiden tilalle Mesvacilla

yli kymmenen isoa taitto-ovea. Ovet ovat tukevia 56 mm polyuretaanivaahdolla eristettyjä teräspintaisia Mesvac 2000-ovia, jotka on suunniteltu toimimaan keveästi ja luotettavasti isoissakin oviaukoissa. Osa ovista varustettiin automatiikalla, osa on käsikäyttöisiä.

#### Logistiikkatalo, Kiinteistö Oy Vantaan Rasti VII, Vantaa

■ Insinööritoimisto Ekengren rakennuttaa Aviapolikseen, Vantaan Viinikkalaan, Osumakujalle 17 000 m<sup>2</sup>:n suuruisen nykyaikaisen logistiikkatalon. Keskuksen sijainti on erinomainen, Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Kehä III:n välittömässä läheisyydessä. Logistiikkakeskus varustetaan nykyaikaisella tekniikalla automaattioratkaisuja hyödyntäen. Mesvac toimittaa Logistiikkataloon nosto-ovet, palorulla-ovet, kuormaustilat ja ilmasulut.

#### Rekkakukko Oy, Hollola

■ Yksi monista tieliikenteen tavarankuljetuksesta huolehtiva Rekkakukko Oy rakennutti itselleen uudet toimitilat huoltohallineen. Mesvac toimitti kohteeseen lähes kymmenen kappaletta

kuorma-auton mentäviä ovia. Suurikoisiin aukkoihin oikeaksi ratkaisuksi löydettiin kestävät ja hyvin lämpöä eristävät Decoterm rulla-ovet, joita voidaan erikoismuotoiltujen profiilien ansiosta toimittaa erittäin leveisiin aukkoihin.

#### Prisma, Kerava

■ Keravan Prisman parkkihallia laajennettiin ja palo-oveksi valittiin Mesvac palorullaovi. Mesvac toimitti uuden ja vanhan parkkihallin väliin Efferzin palorullaoven, jonka tehtävänä on tulipalon sattuessa oviaukon sulkemalla estää palon laajeneminen parkkihallin tilasta toiseen.

#### SITÄ SUN TÄTÄ

#### Kiinteistö 05, Helsinki

■ Mesvac osallistuu Helsingin messukeskuksessa pidettäviin Kiinteistö 05 messuille 5. – 7.10.2005. Osastollamme 3a18 pääosassa on Mesvacin huolto ja muita pääosia esittävät ilmasulku sekä turvatekniikka.

