

Nostaen & taivuttaen

1/15

**Länsimetron
vaativat
työolosuhteet**

**Sanomatalon uudet
pyöröovet Mesvacilta**

**Ralliharrastus
verenperintönä**

OIKEAT TYÖTAVAT

Mesvac huolehtii henkilöstön
ergonomiasta ja työturvallisuudesta.

SELAA OIKEALLE JA LUE LISÄÄ >>>



4

Mediatalon sykkeessä >>

Sanomatalo on Helsingin keskustan tärkeä maamerkki, joka näkyy ja kuuluu pitkälle. Talon läpi kulkee pari tuhatta henkeä vuorokaudessa, ja ovet ovat kovalla koetuksella.

5

Tiukat testit >>

Länsimetron rakentaminen on täydessä vauhdissa. Mesvac vastaa osaltaan paloturvallisuudesta, sillä se toimittaa, asentaa ja aikanaan huoltaa kaikki paloliukuovet ja palorullaovet.



6

Turvallisuudesta tinkimättä >>

Huoltoasentajien työssä huolehditaan paitsi omasta, myös toisten turvallisuudesta. Asenteet ovat vuosien saatossa kohentuneet ja tiedetään, että varusteet erottavat ammattilaisen amatööristä.

7

Harrastus verenperintönä >>

Huoltoasentaja Kimmo Roivaksen ralliharrastus on alkanut ikään kuin verenperintönä isän ja enon jalanjäljissä. 6-vuotiaana kartingin aloittanut Kimmo ajaa nykyisin F-cupissa yleisessä luokassa.



8

Uusia kasvoja Mesvaciin >>

Mesvacin uudet työntekijät Nina, Oskari, Jyri ja Ville ovat tyytyväisiä saamaansa perehdytykseen: Se auttaa uutta työntekijää pääsemään sisään ja ymmärtämään mm. perheyriksen arvoja.

Pääkirjoitus



MESVAC 360 - TAPA TOIMIA TUOTTAA TULOSTA!

Voin ilolla todeta että Mesvac 360 – Tapa toimia -konseptin tuomat toiminnan muutokset tuottavat tuloksia. Jo vuosi 2013 oli lupauksia antava, Mesvacin tilikauden tulos parani selvästi. Vuonna 2014 tuloskehitys ylitti odotukset vahvalla kasvullaan.

Viime vuonna alkoi kahden merkittävän projektin toimitukset: Länsimetron paloliukuovien sekä nosto-ovien ja kuormaustilojen toimitukset SOK PTDC Logistiikkakeskukseen.

Mesvacin huolto-osaston kasvu on kehittynyt jokaisella liiketoiminnan osa-alueella muodostaen jo merkittävän osan Mesvacin liikevaihdosta.

Tulos on rohkaiseva, kun ottaa huomioon suomalaisen yhteiskunnan taloudellisen tilanteen, yritysten investointitason ja taloudelliset haasteet.

On muistettava, että ihmiset organisaatiossa tekevät bisnestä niistä lähtökohdista ja resursseista, jotka työnantaja tarjoaa. Brandtin perheyriyteen kuuluvan Mesvacin yhtenä perusarvona on yrittäjyys ja hyvä henki, joka lujittaa Mesvacin henkilöstön yhteenkuuluvuutta, keskinäistä kunnioitusta ja avoimuutta sekä tahtoa palvella asiakkaita entistä paremmin – tuoda asiakkaallemme lisäarvoa.

Yrityksen sekä työntekijöiden itsensä on huolehdittava siitä, miten työssä jaksetaan ja työpäivällä viihdytään. Työhyvinvoinnilla on vaikutusta myös siihen, miten hyvin asiakkaita palvellaan ja miten omaksutaan koulutusten ja perehdytysten antia, muutoksia ja uusia asioita. Työhyvinvointiin ei voi koskaan satsata liikaa.

Mesvac työnantajana on panostanut myös organisaation työergonomiaan. Toimihenkilöiden työpisteet on suunniteltu, tarkastettu ja säädetty ammatti-ihmisten toimesta. Parhaillaan tutkimme ja kartoitamme huoltajien ja asentajien työergonomiaa kenttäolosuhteissa yhdessä Suomen Terveystalo Oy:n ja Keskinäisen työeläkevakuutusyhtiö Varman kanssa. Tästä tarkemmin lehdessämme.

Mesvacin uudet työntekijät perehdytetään perusteellisesti selkeän suunnitelman mukaisesti, joka on käytännönläheinen ja työilmapiiriä kannustava - tästäkin kerromme lisää tässä numerossa.

Kuten jo aikaisemmin totesin, ihmiset Mesvacin organisaatiossa ovat hyvin tärkeä elementti onnistumisessa, miten hyvin he omaksuvat ja vievät eteenpäin käytännön muutoksia, Mesvacin tapauksessa Mesvac 360 – Tapa toimia -palvelukonseptia.

Satsaus ihmisiin on satsaus tulevaisuuteen!

Kent Silvan, Toimitusjohtaja

MEDIATALON SYKKEESSÄ

Sanomatalo on Helsingin keskustan tärkeä maamerkki, joka näkyy ja kuuluu pitkälle. Talon läpi kulkee pari tuhatta henkeä vuorokaudessa, ja ovet ovat kovalla koetuksella. Tänä keväänä alkuperäiset vaihdettiin uusiin Mesvacin toimittamiin oviin.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 

Sanomatalo on monipuolinen, sykkivä mediatalo, jossa sijaitsevat mm. Helsingin Sanomien, Ilta-Sanomien ja Taloussanomien toimitukset digitaalisine palveluineen.

– Täällä on myös Nelosen tv-toiminta, videotuotanto ja kuusi radiokanavaa, muun muassa Radio SuomiPop ja Radio Rock. Työpisteitä on yhteensä 1 400 ja toimimme kampus-periaatteella, mikä tarkoittaa sitä, että työntekijät liikkuvat pääkaupunkiseudulla kolmen eri toimipisteen välillä, palvelupäällikkö **Raija Seilonen** esittelee.

Sanomataloon kuuluu liikekeskus, jossa sijaitsevat muun muassa R-kioski, optikkoliike, kauneushoitola, ravintola ja kahvila.

– Kahvilassa käy paljon vauvaperheitä, minä vuoksi pienten lasten turvallisuus on tärkeä taata. Esimerkiksi juuri kävelemään oppineet lapset juoksevat helposti pyöröoville ja vanhemmat eivät aina ehdi huomioida kaikkea, Seilonen kertoo.

Tapahtumat tuovat väkeä

Sanomatalon läpi kulkee päivittäin tuhansien ihmisten virta. Osa kävijöistä on henkilökuntaa, osa liikekeskuksen asiakkaita sekä kokous- ja tapahtumavieraita.

– Mediatorilla järjestetään useita erilaisia tapahtumia viikoittain, kuten suuria vaalikeskusteluja tai lastentapahtumia. Pyrimme tuomaan



Sanomatalon pyöröovien vaihtaminen oli tarkkaa suunnittelua vaativa urakka, sillä sisäänkäynnistä kulkeva jatkuva ihmisvirta oli ohjattava kulkemaan oviaukon vierestä. Yhden oven vaihto tehtiin noin viikossa.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 



Mesvacin tuotepäällikkö Miikka Tarkka (vas.), Sanomatalon palvelupäällikkö Raija Seilonen ja kiinteistöpäällikkö Reijo Rauhala.

tapahtumissa esiin Sanomatalon tuottamia sisältöjä, niin viihteellistä kuin asiasisältöäkin, Seilonen sanoo.

Vastapäätä sijaitsevan Musiikkitalon tapahtumat näkyvät Sanomatalossakin vilkkaana läpikulkuliikenteenä. Kesäaikaan viereinen Kansalaistori on vetovoimainen tapahtumapaikka, joka lisää osaltaan kulkijoiden määrää.

Ovissa runsaasti turvatekniikkaa

Sanomatalon alkuperäiset kolme pyöröovea tulivat 15 vuoden jälkeen elinkaarensa päähän, ja ne vaihdettiin alkuvuodesta uusiin Mesvacin toimittamiin Tormax-pyöröoviin.

– Halusimme nimenomaan pyöröovent, sillä ne ovat paitsi osa talon arkkitehtuuria, myös energiatehokkuuden kannalta paras ratkaisu. Kun ulkoa tullaan sisälle korkeaan tilaan, tulvahtaa mukana samalla ulkoilmaa, mutta pyöröovi estää ilmavirran pääsyn sisätiloihin, kertoo Sanomatalon kiinteistöpäällikkö **Reijo Rauhala**.

Toimivuuden lisäksi Sanomatalon uusissa pyöröovissa on panostettu erityisesti henkilöturvallisuuteen.

– Tormax-pyöröoviin on asennettu SFS-EN 16005 -standardin vaatimat turvalaitteet ja in-vakytkimet sekä hätä-seis -painikkeet oven molemmin puolin. Julkisessa kohteessa näin monen turvalaitteen käyttöönotto voi olla haastavaa, sillä ne kattavat ison pinta-alan ovista, mutta turvalaitteet ovat välttämättömät ja ne suojaavat käyttäjiä vahingoilta, Mesvacin tuotepäällikkö **Miikka Tarkka** toteaa.

Jatkossa säännöllinen ja ennakoiva huolto ovat ehdoton tae pyöröovien toimivuudelle.

– Meille on erittäin tärkeää, että ovent toimivat moitteettomasti ja palvelevat kävijöitämme ilman häiriöitä, Rauhala ja Seilonen summaavat.

Sanomatalo

- Liike- ja toimistorakennus Helsingin keskustassa Postitalon ja rautatieaseman pohjoispuolella ja Musiikkitalon eteläpuolella.
- Kerroksia on 12, joista kolme on maan alla.
- Rakennuksen ovat suunnitelleet professori **Jan Söderlund** ja arkkitehti **Antti-Matti Siikala**, ja se valmistui vuonna 1999.
- Yleisölle auki arkisin klo 7–20 ja viikonloppuisin klo 9–20.

Sanomatalon uudet ovent

- kolme pyöröovea katutasossa
- sivuovet 6 kpl pariovia
- materiaali turvalasia
- lisävarusteena yöovet

TIUKAT TESTIT

Länsimetron rakentaminen on täydessä vauhdissa. Työolot tunnelissa ovat vaativat ahtauden vuoksi, ja tuotteille asetetaan tiukat paineenkesto- ja palovaatimukset.

Kuva: SOK / Lauri Mannermaa



Ensimmäiset arkkitehtisuunniteluun liittyvät kysymykset hankkeesta tulivat Mesvacille noin viisi vuotta siten. Teknisten vaatimusten toteen osoittamiseksi paloliukuovet ja palorullaovet ovat läpäisseet tiukat testit, joiden pohjalta hyväksynnät dokumentoitiin.

Myyntijohtaja **Kimmo Mattila**, asennuspäällikkö **Paul Leiden** ja asentajien nokkamies **Magnus Lindholm** ovat tyytyväisiä onnistuneisiin testeihin, sillä niistä saatua tietoa ja kokemusta hyödynnetään myös perustuotteiden valmistuksessa.

Mesvac vastaa osaltaan paloturvallisuudesta, sillä se toimittaa, asentaa ja aikanaan huoltaa kaikki paloliukuovet ja palorullaovet. Paloliukuovien asennus on parhaillaan käynnissä ja palorullaovien asennus alkaa pikapuoliin.

Kekseliäisyyttä ja soveltamista

Palorullaovien tehtävä on estää tulen leviäminen metroasemien ja tunneleiden välillä, ja paloliukuovet sulkevat puolestaan ”punaisen kukon” lennon kiskoilta paineentasauskuiluihin. Ovia voidaan myös avata ja sulkea kauko-ohjaamosta halutun poisto- ja korvausilmatilanteen saavuttamiseksi.

– Metron tiukka rakentamisaikataulu, kosteus ja ahtaat työolot ovat pakottaneet suunnittelemaan asennukset huolellisesti etukäteen niin, että eri työvaiheet ovat edenneet ilman turhia



Magnus Lindholm, Kimmo Mattila ja Paul Leiden ovat ylpeitä siitä, että Mesvac on pystynyt tarjoamaan Länsimetron laadukkaat paloliuku- ja palorullaovet ja asentamaan ne ahtaissa oloissa tiukkojen aikatauluvaatimusten mukaan.

viivästyksiä. Se on vaatinut joskus kekseliäisyyttä ja ennen kaikkea venymistä ja totutuista työta-voista poikkeamista. Asentajat omaavat myös vankan ammattitaidon, asennuspäällikkö Paul Leiden kommentoi.

Hankalinta on ollut isojen paloliukuovien haa-laus ahtaassa tunnelissa. Oven koko on 25 neliö-tä, ja se painaa 1,5–2 tonnia.

– Ne on joissain tapauksissa jouduttu tilan-puuteen vuoksi tuomaan osina, ja asennuksessa on jouduttu soveltamaan normaalista poikkeavia

Mesvacin toimitukset Länsimetrolle:

- Paloliukuovia 98 kpl, N150 EI120
- Palorullaovia 52 kpl, AK-120 EI120

menetelmiä. Metrotyömaalle on lisätty henkilö-kuntaa kolminkertainen määrä tiukassa aikatau-lussa pysymiseen, Magnus Lindholm sanoo.



TURVALLI- SUUDESTA TINKIMÄTTÄ

Huoltoasentajien työssä huolehditaan paitsi omasta, myös toisten turvallisuudesta.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 



Uudet huoltoasentajat työskentelevät Mesvacilla aina alussa konkareiden parina. Etenkin raskaimmissa töissä on huomattu suurta hyötyä siitä, että kokeneempien tietotaito siirtyy uusille tekijöille käytännön töissä.

– Haastavimpia asennettavia ovat nosto-ovien tasapainotusjouset, jotka voivat painaa kymmeniä kiloja, kertoo koulutusvastaava **Arno Pylvänen** Mesvacilta.

Asentajilla on oltava käytössään turvavarusteet, joihin kuuluvat kypärä, turvakengät, työhanskat ja suojalasit. Turvalajaita käytetään silloin, kun työskennellään yli kahden metrin korkeudessa.

Myös työkalut ovat kehittyneet, ja asennustyössä käytetään etenkin iskeviä ruuvinvääntäjiä. Ne ovat kevyitä ja aiheuttavat nivelille vähemmän rasitusta kuin aiemmin.

– Työvaatteisiin kannattaa myös kiinnittää huomiota. Ne eivät saa kiristää tai rajoittaa liikkeitä esimerkiksi silloin, kun kurotetaan ylöspäin, työfysioterapeutti **Marianne Storå** Terveystalosta muistuttaa.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 

”Asenteet ovat vuosien saatossa kohentuneet ja tiedetään, että varusteet erottavat ammattilaisen amatööristä.”

Ammattilainen keskittyy työtapoihin

– Asenteet ovat vuosien saatossa kohentuneet ja tiedetään, että varusteet erottavat ammattilaisen amatööristä: vuorikiipeilijä ei lähde urakkaansa ilman valjaita, eikä kilpapyöräilijä osallistu kisoihin ilman kypärää, Pylvänen vertaa.

Myös asennusta valmistelevat työt, kuten materiaalien purku ja telineiden kokoaminen, rasittavat sekä lihaksia että niveliä. Jotta rasitusvammoilta säästytään, on keskitytty tasapainoon, koordinaatioon ja kehonhallintaan.

– Oikeat työtavat on omaksuttu hyvin, eikä montaa asentajaa ole tullut fysioterapeutin vastaanotolle, Storå kehuu.

Työn lomassa hän suosittelee tekemään palauttavia liikkeitä:

– Hartiat sekä olka- ja kyynärpäät rasittuvat, kun työskennellään hankalissa asennoissa. Olkapään venytys taakse ja kyynärpäiden ojentaminen palauttavat tällaisesta kuormituksesta.



Terveystalon fysioterapeutti Marianne Storå sekä kollega Heli Virkkunen olivat Arno Pylväsen matkassa arvioimassa työn fyysistä rasitusta.

Asennustyössä huomioidaan oman työnteon ergonomia ja turvalliset työtavat, mutta myös muiden kohteissa liikkuvien ihmisten turvallisuus.

– Asennuspaikka on monesti rajattava lippusiimoilla tai keiloilla, jottei asennusvaiheessa synny vaaratilanteita. Välillä asennustyö pitää keskeyttää, jotta ihmiset pääsevät kulkemaan ovista turvallisesti, Pylvänen kuvailee.



SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 



Mesvacin työterveyden ohjausryhmä kokoontui Jorvaksessa kehittämään työterveyshuoltoa. Kuvassa alarivi vasemmalta: Susanna Teräskallio (Varma), Sari Siivola (työterveyslääkäri Terveystalo), Jenni Pohto (työterveyshoitaja Terveystalo) ja yläriivi vasemmalta: Jyri Juusti (Varma), Marja Jussila (Mesvac), Kent Silvan (Mesvac)

Modernia työterveyshuoltoa

Mesvacin työterveyden ohjausryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa kehittämään työterveyshuoltoa.

– Yhdessä tehtävä kehitystyö on moderni tapa tehdä työterveyshuoltoa, tiivistää työterveyshuollon erikoislääkäri **Sari Siivola** Terveystalosta.

Nyt on saatu valmiiksi työpaikkaselvitykset ja ergonomiakartoitukset.

– Mukana on myös työfysioterapeuttien kartoitus asentajien työasunnoista, jotta asennustyö sujuisi entistä kevyemmin, Siivola kertoo.

Lähtökohtana on etsiä työtapoja, joilla pystytään ehkäisemään mahdolliset kroonistuvat työperäiset vaivat.

– Kartoituksissa havaittiin muun muassa, että asennustyössä kannattaa tehdä eri tehtäviä vuorotellen ja palastella urakkaa niin, ettei esimerkiksi käsien asento ole sama tunteja peräjälkeen, Siivola konkretisoi.

Lisäksi ohjausryhmä on saanut valmiiksi vastuumatriisin, jossa terävöitetään etenkin esimiesten vastuuta työntekijän työkyvystä.

– Matriisissa on kuvattu työntekijöiden varhaisen tuen malliin liittyvät vastuut työntekijälle, esimiehelle, työterveyshuollolle, HR:lle ja elä-

”Kartoituksissa havaittiin muun muassa, että asennustyössä kannattaa tehdä eri tehtäviä vuorotellen.”

keyhtiölle, luettelee työkykyjohtaja **Jyri Juusti** Varmasta.

Esimiehet ovat erityisen tärkeä ryhmä etenkin silloin, kun on tarpeen kehittää sairauspoissaolojen hallintaa ja havaita mahdolliset työkyvyttömyyteen johtavat riskit ajoissa.

– Tämä sisältää niin sanotun puheeksioton: esimies siis kantaa huolta alaisensa tilanteesta esimerkiksi silloin, jos sairauspoissaolo uhkaa venyä, Juusti selittää.

Mesvacin työterveyden ohjausryhmään kuuluvat asiantuntijat Mesvacista, emoyhtiö Brandt Groupista, Terveystalosta ja keskinäinen työeläkevaikutusyhtiö Varmasta.

HARRASTUS VERENPERINTÖNÄ

Kimmo Roivaksen ralliharrastus on alkanut ikään kuin verenperintönä, sillä isä Tuomo ja eno Juha ovat molemmat aikoinaan ajaneet rallia.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 

K

immo Roivas aloitti Mesvacilla vuonna 2007 huoltoasentajana. Työpäivät sujuvat pääasiassa kentällä, normaaleja huoltokeikkoja on lähes päivittäin ja vikakorjauksia noin viisi päivässä. Vapaa-aikanaan Kimmo ajaa rallia, lapsena aloitettu harrastus on muutamia väli vuosia lukuun ottamatta jatkunut vielä aikuisiälläkin.

– Lapsena tuli luonnollisesti paljonkin seurattua rallia, siitä se kipinä varmaan lähti. Aloitin 6-vuotiaana kartingin ajon. Isä lopetteli siinä vaiheessa omaa uraansa ja panosti lapsena harrastukseen.

Kartingia Kimmo ajoi 13-vuotiaaksi asti. Ajamiseen tuli muutaman vuoden tauko, mutta veri veti taas auton rattiin.

– Nuorena harrastin paljon muutakin urheilua, mm. jääkiekkoa ja jalkapalloa. Seurasin kyllä rallia, mutta en välttämättä kauhean aktiivisesti. Jos sitä oli paikanpäällä katsomassa, alkoi heti poltella, että pitäisi itsekin päästä ajamaan, Kimmo naurahtaa.

Ajaminen kuitenkin edelleen kiinnosti, ja 16-vuotiaana Kimmo aloitti Rallisprintissä nuorten luokassa. Ralliin hän siirtyi heti ajokortin saatuaan. Laji on siitä mielenkiintoinen, että siinä voi tapahtua kaikenlaista, välillä onnistuu ja välillä ei.



Kimmo Roivas ja kartturi Pasi Kärkkäinen.

– Nuorten SM:ssä Kokkolassa ei päästy edes ensimmäiselle pätkälle, kun auto hajosi. Ja nuorena sattui paljon ulosajoja, iän myötä on tullut lisää varmuutta.

Suosituin suomalainen rallisarja

Nykyisin Kimmo ajaa F-cupissa yleisessä luokassa. Siinä kilpaillaan automalleilla, joiden valmis-

tus on päättynyt. Autojen tulee olla kaksivetoisia ja imuilman ahtaminen on kielletty. Muilta osin autojen virittäminen on suhteellisen vapaata.

Sarja on tarkoitettu kansallisen tason aktiiviharrastajille, ja vuodessa on kuusi osakilpailua, jotka ajetaan pääasiassa syksyllä ja talvella. Kilpailuluokat jakautuvat yleiseen luokkaan sekä A- ja B-junioreihin. Lisäksi sarjassa on luokat seniorikuljettajille.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 



Ensi kesänä on haaveena osallistua Neste Oil Rallin Vetomies-kilpailuun.

– Ralli aloitetaan B-junioreista, mikä ei tarkoita ikäluokitusta, vaan on alin sarja. Pisteiden mukaan kuljettajat siirtyvät A-sarjaan ja sieltä yleiseen sarjaan. Senioriluokka taas tarkoittaa ennen vuotta 1970 syntyneitä, Kimmo valaisee asiaa.

Tänä kautena Kimmo on ehtinyt osallistua vain neljään kilpailuun, kahdessa sarjakisassa

tuli keskeytys ja Mäntsälässä hän oli viides omassa luokassaan. Talven viimeinen osakilpailu oli maaliskuussa Lahdessa.

– Kisa meni ihan hienosti, keliolosuhteet olivat haastavat ja meidän numerolla tie oli paikka paikoin jo aika urilla. Omaan ajoon olen tyytyväinen, ja auto toimi hienosti koko kilpailun. Tiukkaa vääntöähän kilpailu taas oli, ja maalissa

sijoitus oman luokan seitsemäs. Tehokkaampi moottori on tekeillä, ja toivotaan että loppukaudesta ollaan vielä paremmassa vauhdissa, Kimmo kommentoi kisaa.

– Ensi kesänä on haaveena osallistua Neste Oil Rallin Vetomies-kilpailuun. Se ajetaan elokuun alussa MM-rallin osakilpailun yhteydessä Keski-Suomessa.

Ralli on toki paljon muutakin kuin ajamista. Kimmo muun muassa huoltaa kartturi **Pasi Kärkkäisen** kanssa autonsa aina niin pitkälle kuin pystyy. Pasi on ollut kartturina noin 2 vuotta ja yhteistyö jatkuu.

F-cup-rallisarja

F-cup-rallisarja on mielenkiintoista katsottavaa, rallissa on tehokasta kalustoa nähtävillä ja kisa on hyvin kovatasoinen. Laji vetoaa hyvin yleisöön ja katsojia riittää sekä reitin varrelle että television koostelähetyksien äärelle (Nelonen PRO ja Yle TV2 MotorSport). Kimmon mukaan paikalle kannattaa ehdottomasti tulla, mutta makupaloja koostelähetyksistä sekä kilpailutuloksia reaaliajassa voi seurata myös nettisivuilla: www.f-cup.fi.

UUSI KASVOJA MESVACIIN

Merkonomi **Nina Räsänen** aloitti viime toukokuussa Mesvacin huollon asiakas- ja laskutuspalvelussa.

– Asiakaspalvelu oli tuttua jo edellisessä työpaikassa, mutta uusi työympäristö piristää ja tuo vaihtelua rutiineihin. Perehdytys oli perusteellista ja käytännönläheistä sekä työilmapiiri kannustavaa.

Oskari Jäntti tuli kaksi kuukautta sitten huollon automaatioasentajaksi.

– Perehdyttäminen on jo loppuillaan, ja nyt kädet syyhyävät jo päästä varsinaisiin asennustöihin.

Aiemmin Oskari Jäntti on asentanut pumppuja eri asiakaskohteissa.

Insinööri **Jyri Lehtola** on harjoitellut huolto-osaston teknisen ratkaisumyyjän töitä tammi-kuusta alkaen.

– Koulutus ja perehdyttäminen ovat menneet nopeasti. Kaikki ovat avoimesti kertoneet omista töistään. Olen kiertänyt työkohteita myyjien ja asentajien kanssa. Odotan innolla, että pääsen omatoimisesti tekemään kauppaa.



Kuvassa vasemmalta:
Ville Lindholm, Jyri
Lehtola, Oskari Jäntti ja
Nina Räsänen.

Insinööri **Ville Lindholm** aloitti palvelumyynnin projektipäällikkönä vastualueenaan huoltosopimusten ja palvelupakettien myynti sekä asiakkuuksien hoito.

– Perehdyttäminen on tärkeä vaihe, jotta pääsee täysillä mukaan oman pestinsä hoitamiseen. Työ on mielenkiintoista, sillä tulon taloon het-

kellä, jolloin palvelumyynnin järjestelmällisyyttä kehitetään ja päällekkäisyyksiä karsitaan.

Kaikki ovat tyytyväisiä siihen, miten hyvin yritys satsaa perehdyttämiseen ja auttaa uutta työntekijää pääsemään sisään ja ymmärtämään mm. perheyrietyksen arvoja.

Lyhyesti

Nimityksiä kevät 2015

Tekniseen ratkaisumyyntiin on nimitetty kone- ja tuotantotekniikan insinööri **Jyri Lehtola**. Jyri toimii Kenttäpalvelut-osaston huollon resursseissa, toimipisteenä Tampere.

Timo Mäkinen on nimitetty varastotyöntekijäksi Jorvaksen varastoomme.

Koko Suomen kattavaa huoltoverkostoomme on vahvistettu eri puolilla maata. Uusina huoltoasentajina ovat aloittaneet Kajaanissa **Aleksi Mustonen**, pääkaupunkiseudulla **Oskari Jäntti** ja **Karo Pylvänen**, Jyväskylässä **Petri Vuorela**, Kokkolassa **Joni Kivinen**, Hämeenlinnassa **Kai Rahkonen** ja Länsi-Uudellamaalla **Jari Virta**.

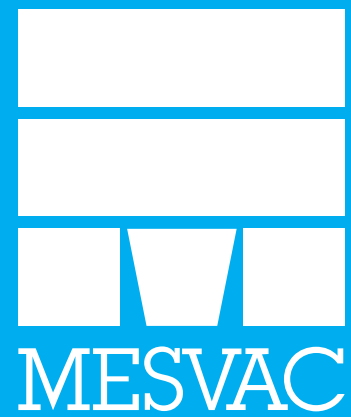
Kalevi Laakson muistoa kunnioittaen



Muistamme lämmöllä pitkäaikaista työntekijäämme Kalevi Laaksoa, joka menehtyi äkillisesti helmikuussa.

Kymenlaaksolainen Kalevi aloitti asentajana Mesvacissa jo 70-luvulla, toimien vuosikymmenten varrella välillä myös yrittäjänä. Työuransa viimeiset vuodet hän toimi huoltoasentajana ennen kuin jäi eläkkeelle lokakuussa 2014.

Muistamme Kalevin energisenä ja positiivisena perheenisänä ja työtoverina sekä innokkaana urheilun harrastajana.



Nostaen & Taittaen 1/2015

Päätoimittaja Kent Silvan Toimituspäällikkö Soile Raja-Halli Toimitus Otavamedia Oy, Asiakasviestintä
Mesvac Oy Jorvaksen myllytie 5, 02420 Jorvas Puh. 010 836 3000 Faksi 010 836 3099 S-posti etunimi.sukunimi@mesvac.fi
www.mesvac.fi