

Nostaen & taivuttaen

2/14

**SOK:n vihreä
logistiikkakeskus**

**Mesvac Omatieto
- sähköinen
huoltokirja**

**Sydän
Sansibarilla**

LÄNSIMETRO TULEE

Paloliuku- ja palorullaovet Mesvacilta

SELAA OIKEALLE JA LUE LISÄÄ >>>



5

Takakaarteessa tullaan >>

Ensimmäinen metrojuna Helsingistä Espooseen, niin sanottu Länsimetro, starttaa vuonna 2016. Mesvac toimittaa kohteeseen yli 50 kangaspalorullaovea ja noin 100 paloliukuovea.



4

Vastuullista varastointia >>

SOK:n uudesta logistiikkakeskuksesta Sipoon Bastukärriin on tulossa vihreä uudisrakennus. Sen viimeinen vaihe valmistuu vuonna 2018. Uusi keskus sisältää 250 kuormaustilaa.



6

Lisää lannoitetta >>

Yara Suomi Uudenkaupungin lannoitetehtaan laajennustyöt alkavat vuodenvaihteessa. Norjalaisen lannoitejätin muut tehtaot Suomessa sijaitsevat Harjavallassa, Kokkolassa ja Siilinjärvellä.

7

Huoltokirja sähköistyi >>

A-Katsastus käyttää Mesvacin Omatieto-palvelua. Sähköinen huoltokirja helpottaa laajan kokonaisuuden hallintaa ja samalla varmistaa, että tiedot ovat aina ajan tasalla.



8

Sydän Sansibarilla >>

Mesvacin ostoassistentti Jaana Airaksinen osallistui kilpikonien suojeluprojektiin Sansibarilla. Avustustyö jatkuu, sillä nyt hän kerää tavaraa Tansaniaan lähtevään konttikeräykseen.

Pääkirjoitus



MESVAC 360 - TAPA TOIMIA TUOTTAA TULOSTA!

Mesvacin organisaatio perheydytettiin Mesvac 360 – Tapa toimia -konseptiin keväällä 2012 ja toiminnan muutos pääsi vauhtiin saman vuoden syksyllä. Alkoi uusi jakso Mesvacin historiassa.

Päämäärämme on palvella asiakkaitamme entistä paremmin uusilla toimintamalleilla, parantaa heidän kilpailukykyään, löytää yhdessä

toimivia palvelupaketteja – tuoda asiakkaallemme lisäarvoa sekä tietysti menestyä markkinoilla.

Liikevaihdon nopeaa kasvattamista tärkeämpää on löytää toiminnalle oikea suunta ja sitä kautta turvata yhtiön kehittyminen pitkällä aikavälillä. Viime vuosi, 2013, oli lupauksia antava. Mesvacin tilikauden tulos parani selvästi, vaikka myllerrysten keskellä kamppaileva Eurooppa ja epävarmuus EU:n taloudellisesta tulevaisuudesta pitivät investoinnit alhaisella tasolla.

Mesvacin kuluva vuosi näyttää hyvältä bisneksen ja tuloskehityksen kannalta.

Myös asiakkaamme, sekä vanhat että uudet, ovat ottaneet hyvin vastaan Mesvac 360 – Tapa toimia -ajattelutapamme.

Hyvinä esimerkkeinä ovat kaksi Mesvacin historian suurinta sopimusta. Länsimetron paloliuku- ja palorullaovitoimitus sisältää tuotteita ennennäkemättömillä ominaisuuksilla asiakkaan tarpeisiin kehitettyinä. SOK:n PTDC Logistiikkakeskus Si-

poon nosto-ovien ja kuormaustilojen tuotesisältö ja toiminnalliset ominaisuudet on suunniteltu vastaamaan asiakkaan erityistoiveisiin. Näistä tarkemmin tässä asiakaslehdessämme.

Yli 100-vuotiaaseen Brandtin perheyrytykseen kuuluvan Mesvacin yhtenä perusarvona on olla alan suunnannäyttävä – edellä mainitut tilaukset ovat hyvänä esimerkkinä siitä. Molemmissa on uusia innovatiivisia ratkaisuja ja palvelumuotoja.

Uusi toimintatapamme, Mesvac 360 – Tapa toimia, on tuonut bisnekseemme ”uutta potkua”. Mesvacin tulevaisuuden bisnes perustuu syvempään asiakaspalveluun ja asiakaskohtaisiin ratkaisuihin sekä niiden edelleen kehittämiseen.

Haluamme tuoda asiakkaamme liiketoiminnalle lisäarvoa!

Kent Silvan
Toimitusjohtaja

SOK:n uusi logistiikkakeskus Sipoon Bastukärriin valmistuu vuonna 2018. Uusiutuvaa energiaa käyttävästä keskuksesta lähtee miltei kaikki S-ryhmän päivittäistavaratuotteet eri puolille Suomea aina Utsjokea myöten.

VASTUULLISTA VARASTOINTIA

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ



SOK:n uudesta logistiikkakeskuksesta Sipoon Bastukärriin on tulossa vihreä uudisrakennus. Pääpaino on sanassa vihreä. Se käyttää miltei ainoastaan uusiutuvaa energiaa ja tuottaa hiilidioksidipäästöjä vain noin viisi prosenttia siitä, mitä saman energiamäärän tuottaminen kaukolämpölaitoksessa keskimäärin tuottaisi.

SOK:n rakennuttajapäälliköllä **Juha Äijälällä** olisi monta syytä hehkutella vuonna 2018 kokonaan valmista uutta keskusta. Sen koko on melko mittava, Olkiluoto kolmosta toki pienempi mutta muita maassamme nousevia rakennuksia suurempi. Se on tilavuudeltaan noin kuusinkertainen nykyiseen Kilossa olevaan laitokseen verrattuna.

Mutta Äijälä haluaa painottaa kokonaan muita asioita:

– Näin isossa projektissa tärkeintä ei ole kokonaan vaan se, miten firman arvot ja vastuullisuus tulevat siinä esiin. Tarkoitan vastuullisuutta ympäristöstä, työntekijöistä, laista ja asetuksista sekä myös harmaan talouden torjunnasta. Näissä olennaisissa asioissa olemme mielestäni onnistuneet hyvin.

Onnistumisen salaisuus on hänen mukaansa se, että vastuullisuus on suunnittelun alkuvaiheesta lähtien ollut projektissa mukana kuin punainen lanka. Kun tavoitetta on mietitty fiksusti

”Tärkeintä projektissa on se, miten firman arvot ja vastuullisuus tulevat esiin.”





Mesvacin toimitukset SOK:lle Bastukärriin:

- Noin 250 kuormaustilaa, -siltaa ja -tiivistettä
- Noin 280 nosto- ja Iso Speed Cold -ovea
- Nostopöytiä

ja alusta alkaen, on heti lähdetty oikeille raiteille. Hankkeelle onkin haettu kansainvälisesti arvokasta BREEAM-ympäristösertifikaattia.

Vain matematiikkaa

Bastukärrissä valmistui keväällä 2012 S-ryhmän käyttötavaralogistiikkakeskus, jonka naapuriin nyt rakennetaan päivittäistavaralogistiikkakeskusta. Sen ensimmäinen vaihe tulee valmiiksi keuhällä 2016 ja viimeinen 2018.

Silloin uusi uljas keskus sisältää 250 kuormaustilaa. Teoriassa siis 250 täysperävaunullista rekkaa pystyy yhtäaikaan hakemaan tavaraa Siiposta viedäkseen ne sitten kymmeneen väliter-

minaaliin maamme eri puolille.

Toisin sanoen miltei kaikki S-ryhmän päivittäistavaratuotteet kerätään tänne ja lähtevät täältä väliterminaalien kautta aina Utsjokea myöten.

- Logistiikkahan on matematiikkaa. Mitä vähemmän tulee kilometrejä ja pysähdyksiä, sitä parempi. Se on taloudellisinta mutta, mikä tärkeintä, edullisinta myös ympäristön kannalta, Äijälä sanoo.

Eipä näy enää trukkeja

Ennen logistiikkakeskuksen tärkein työväline oli trukki, jolla tavara otettiin varastosta ja kärrätettiin rekkaan. Bastukärrissä kaikki on toisin. Se on täysin automatisoitu varasto. Jokunen trukki kylä on, mutta tavara hyllyistä kulkee kuljettimilla ja hisseillä. Autoihin se pakataan siirtovaunuilla automaattisen rullakoinnin jälkeen.

Tärkeintä uudisrakennuksessa on kriittisten lämpötilojen ylläpito. Kylmävaraston tarkat rajat ovat tavarasta riippuen plus 2 ja plus 6 astetta, eivätkä ne kestä poikkeamia.

Tässä tulee mukaan myös Mesvacin tärkeä rooli uudessa laitoksessa. Mesvacin toimittamien 250 kuormaustilan on puhaltiminen ja ovineen toimittava täydellisesti. Myös huollon on pelattava vuorenvarmasti.

- Meillä on Mesvacista vain hyvä kokemuksia Kilostakin. Luotamme siihen täydelleen, Juha Äijälä sanoo.



Tuote-esittely:

SPU 67 Thermo nosto-ovi


SPU 67 Thermo on molemmin puolin pinnoitettu teräsmetalliovi. PU-vaahdotetut lamellit ovat erittäin tukevia ja niiden lämpöeristys on erinomainen. 67 mm paksuissa lamelleissa hyödytään erinomaisesta lämpöeristyksestä, joka saavutetaan teräslamellien ulko- ja sisäpuolen välisellä selkeällä lämpökatkolla. Tällä estetään myös sisäpinnalle kondensoituvan veden muodostuminen.

Ovea saa eri levyisinä käyntiovella tai ilman. Myös ikkunatyypin voi valita kahdesta vaihtoehdosta. Ovilehden pinta on joko Stucco- tai Micrograin-kuvioitu.

Lamellien U-arvo $0,3 \text{ W/m}^2\text{K}$ ja oven $5 \text{ m} \times 5 \text{ m}$ U-arvo on jopa $0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$.

TAKAKAARTEESSA TULLAAN...

Ensimmäinen metrojuna Helsingistä Espooseen, niin sanottu länsimetro, starttaa matkaansa vuonna 2016. Ei tosin starttaisi, elleivät monet tuhannet ihmiset ja sadat yritykset olisi tehneet työtä matkan onnistumisen hyväksi. Yksi näistä on Mesvac.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 

L

änsimetrohan oli vuosikymmeniä ankaran poliittisen väännön kohde. Siksi tuntuu olevan suoranaisten ihme, että nyt ollaan jo loppusuoralla.

Jaa, ehkei sentään ihan vielä.

Länsimetro Oy:n projektipäällikkö **Tero Palmu** toppuuttelee sen verran, että kertoo nyt oltavan vasta "takakaarteessa".

Hyvä toki niinkin, sillä Palmun mielestä aikataulun kannalta kriittisimmät työvaiheet ovat ohitse kuten louhinta, missä hänen mukaansa piili pahin riski.

– Ja tulihan siellä yllätyksiä, hän sanookin.

Länsimetro Oy:n tehtävänä on metron rakentaminen Ruoholahdesta Matinkylään. Se perustettiin Espoon ja Helsingin yhteisellä päätöksellä kesäkuussa 2007. Espoo omistaa yhtiöstä 72 ja Helsinki 28 prosenttia.

Kohta jo kiskotkin

Nyt länsimetrossa tehdään rakennusteknisiä töitä koko rataosuudella. Asemat nousevat hyvää vauhtia. Taloteknisissä töissä on iso vaihde päällä. Betonia kuluu, samoin sähköjohtoja.

– Pitkälle yli puolessa välissä ollaan näissä töissä, Palmu kertoo.

Rataakin on jo ehditty rakentaa syyskuun alusta. Ollaan sepeli- ja pölkkyvaiheessa. Mutta kohta päästään panemaan kiskoja paikalleen.



Paloliukuovet kootaan Mesvacin toimitiloissa Jorvaksessa. Ne täytyy myös pakata huolella kuljetusta varten.



Ovet on lastattu ja kuorma on valmis lähtemään kohti Tapiolaa.



Paloliukuovet ovat kookkaita, ja niiden siirtämisessä tarvitaan erikoiskalustoa.

Perillä Tapiolassa ovet puretaan ja lasketaan metroalueelle.

Sehän alkaa tuntua jo sitten siltä, että valmista tulee.

Valmista pitää ollakin ennen h-hetkeä 2016:

- Tavoite rakennustöiden valmistumiselle on vuoden 2015 lopussa, jotta jäisi aikaa järjestelmien koekäytölle ja junaliikenteen testaukselle, Palmu sanoo.

Mesvac valittiin tarjouskilpailun jälkeen länsimetron järeiden palorulla- ja paloliukuovien toimittajaksi. Niiden asennustyöt alkavat lokakuussa.

Siitäkin uskaltaa jo päätellä, että aika pitkällä ollaan. Pitää olla jo seinät ja seinissä ovien aukot.

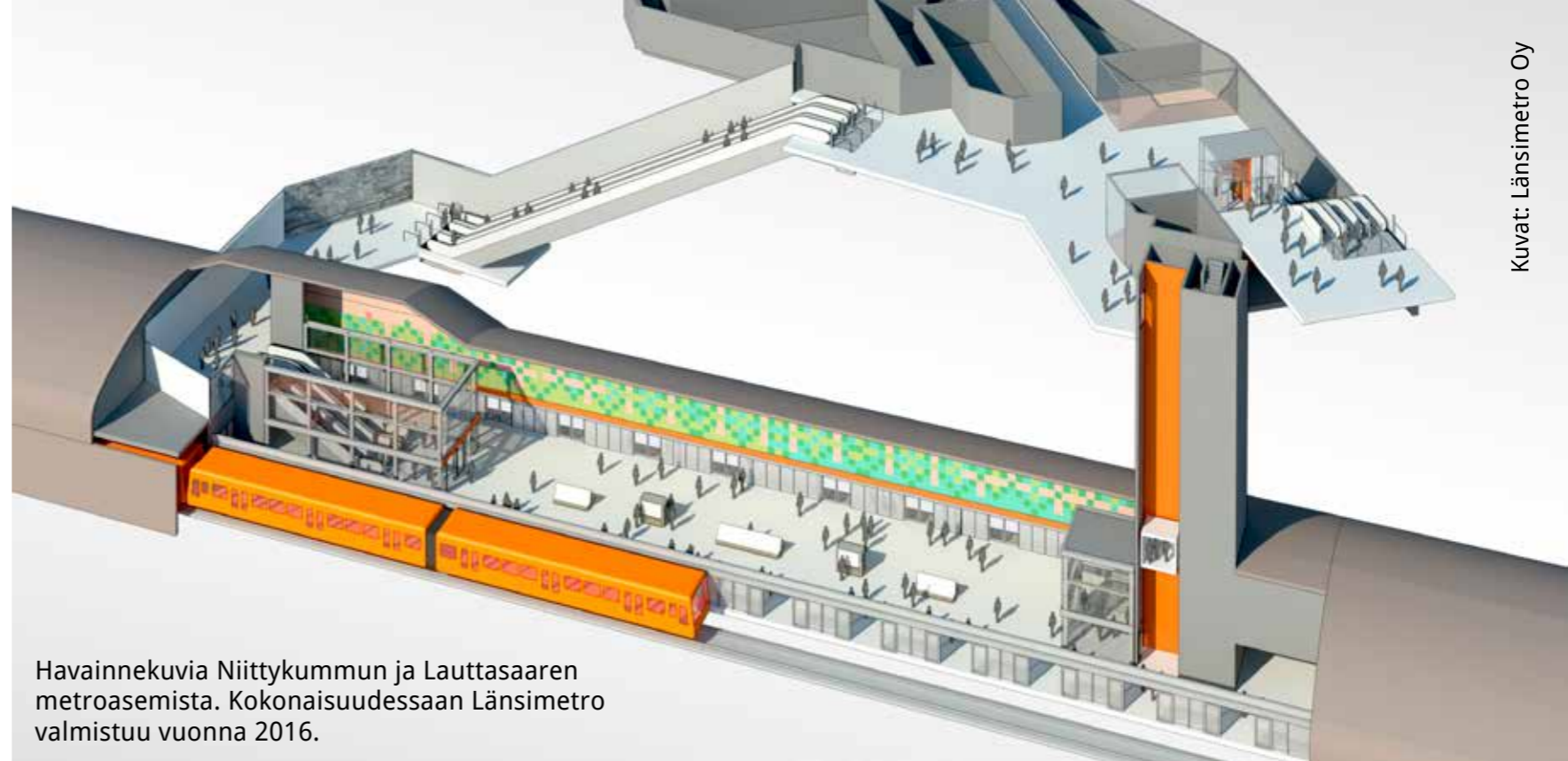
Swecon suurin projekti

Länsimetro Oy:n rakennuttajakonsulttina on vuodesta 2008 ollut Sweco PM Oy, joka kuuluu ruotsalaiseen Sweco-konserniin. Se toimii 80 maassa aina Malediivejä myöten. Suomessa se vastaa mm. lastensairaalan rakentamisesta Meilahteen.

Länsimetroon Sweco panostaa nyt yli 40 työntekijän voimin. Hankintapäällikkö **Aku Kallion** mukaan tämä projekti onkin ylivoimaisesti Swecon suurin ja kestoaltaan pisin.

- Tiimimme koostuu asiantuntevasta ja motivoituneesta porukasta, joka ei haasteita pelkää ja joka hallitsee kaikissa käänteissä hankkeen läpiviennin kaikki vaiheet aina käyttöönottoon saakka, Kallio luonnehtii Swecon roolia projektissa.

Länsimetron hankinnat kilpailutetaan julkisten hankintojen periaatteiden mukaisesti. Samalla



Havainnekuvia Niittykummun ja Lauttasaaren metroasemista. Kokonaisuudessaan Länsimetro valmistuu vuonna 2016.

Kuvat: Länsimetro Oy

täytyy varmentaa toimittaja, toimitusten laatu ja oikea-aikaisuus, mikä onkin tärkeä juttu:

- Aikatauluongelmia saattaa tulla heti, jos yksi lenkki pettää. Siksi on tärkeää, että lenkit ovat Mesvacin kaltaisia vakaita yrityksiä, Kallio sanoo. /

Mesvacin toimitukset Länsimetrolle:

- Noin 100 paloliukuovea
- Yli 50 palorullaovea, paloluokka EI 120
- Ovet sijaitsevat asemilla, tunneleissa ja painetasauskuiluissa



Tuote-esittely: **Mesvac AK-120 palorullaovi**

Vihdoinkin rullautuva palo-ovi, joka ei hyydy paineen alla. Mesvac AK-120 on palorullaovi, joka rakenteensa ansiosta toimii suurissa paineeroissa. Ovi avautuu ja sulkeutuu turvallisesti jopa 700 Pa painetta vasten ja kestää suljettunakin 1 300 Pa:n paineen. Ovi on hyväksytty käyttöön mm. uudessa vaativassa länsimetro-hankkeessa.

AK-120 on ainutlaatuinen kangaspalorullaovi, jolla saavutetaan EI-luokan palosuojaus.

Ovi on kevyt, kahdesta eristetyistä teräsvahvistetusta kangasovilevystä valmistettu palorullaovi. Ovilehdet on valmistettu palonkestävästä erikoiskankaasta, johon on ommeltu patentoitu lämpöeriste. Ovilehdet rullautuvat synkronoidusti kahdelle akselille, ja niiden väliin jää 850 mm tiivis ilmatila. Rakenteensa ansiosta se vaatii vähän ympäröivää tilaa ja on asennettavissa hankaliinkin paikkoihin.

Ovi on läpäissyt EN 1634-1 -standardin mukaisen palotestin ja saanut EI120-luokan hyväksynnän.

Palorullaovella on lausunto VTT:ltä (Lausunto nro VTT-S-07423-12) "Lausunto AK-60 ja AK-120-rullaverho-oven palonkestävyydestä".

A close-up photograph of a human hand held palm-up, with a stream of small, round, yellow fertilizer granules falling from it. To the right, a small green seedling with three leaves is growing out of dark soil. More yellow granules are scattered on the soil around the base of the plant. The background is dark and textured.

LISÄÄ LANNOITETTA

Yara Suomi Oy nostaa lannoitetuotantoaan Uudessakaupungissa 250 000 tonnilla 1,3 miljoonaan tonniin vuodessa. Viimeistelyvaiheessa on myös neljä suurta rinnakkain pystytettyä lannoitteiden teollisuusteltoa, jotka toimivat 600 kilon painoisten sakkien välivarastoina. Mesvac toimitti teltoihin kaikki 16 isoa ikkunallista pikarullaovea.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ



Norjalaisella lannoitejätillä on Suomessa tehtaat Uudessakaupungissa, Harjavallassa, Kokkolassa ja Siilinjärvellä. Yritys aloitti maassamme seitsemän vuotta sitten ostamalla Kemira GrowHow'n lannoitetuotannon. Liikevaihto Suomessa on noin 800 miljoonaa euroa ja työntekijöitä on noin 1 200 urakoitsijat mukaan lukien. Yara International ASA on maailman johtavia lannoitteiden valmistajia. Myyntiä on yli 150 maahan ja omia toimipisteitä yli 50.

– Lannoitetehdas kahden noin 50 miljoonan euron laajennus alkaa vuodenvaihteessa ja valmistuu vuoden 2016 alussa. Samanaikaisesti ruoppaamme sataman syväväylän 10:stä 12,5 metriin, mikä alentaa kuljetuskustannuksia, tehtaanyhtälä **Jyri Rantanen** sanoo.

Ympäristöä ajatellen

– Yara on aina panostanut ympäristönsuojeluun pyrkimällä minimoimaan lannoitetuotannon haitat. Olemme parantaneet kipsisakan eristystä

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ >>

”Pyrimme ennakoimaan tilanteet etukäteen huoltamalla laitteita säännöllisesti.”

niin, että tavoittemme on fosforipäästöjen loppuminen kokonaan. Yritys valmistaa jo nykyisin lannoitteet puolta pienemmällä hiilijalanjäljellä kuin monet kilpailijat, Rantanen lisää.

Ympäristönsuojelun lisäksi Yaran keskeisiä tavoitteita on koko tuotantoketjun turvallisuus.

– Tämä koskee myös uusien teollisuusteltojen suuria 5,8 metriä leveitä ja 5,5 metriä korkeita V10008-tyypin pikarullaovia. Niiden pitää myös toimia varmasti, sillä varastoon tunkeutuva kosteus saattaa pilata säkeissä olevat lannoitteet, rakennuspäällikkö **Olli Kartano** huomauttaa.

Yara valitsi pikarullaovet normaalin kilpailutuksen kautta. Niitä toimitettiin 16 kappaletta.

– Meillä oli hyviä kokemuksia Mesvacin ovista jo aiemmin. Kun hinta ja laatu olivat vielä kohdallaan, niin miksi vaihtaa toimittajaa, Kartano tuumaa.

– Välttyäksemme tuotantokatkoilta pyrimme Yarassa ennakoimaan tilanteet etukäteen huoltamalla laitteita säännöllisesti. Meidän ovista huolehtivat Mesvacin miehet, ja kaikki on toiminut sopimusten mukaisesti, Rantanen ja Kartano toteavat. /



Tuote-esittely: **V 10008 ulko-ovi**

Ulkokäyttöön suunniteltu V 10008 on pikarulla-ovi, joka sopii erikoissuuriin oviaukkoihin. Sen kaksinkertaiset kiinnitysnauhat ja erityisen leveät ohjainkiskot huolehtivat oven varmasta liikkeestä myös silloin, kun oviverho on painava.

Vakiovarusteinen taajuusmuuttajaohjaus ja alaprofiilin kaksinkertaiset sulkureunat takaavat riittävän sulkeutumisvoiman ja tarvittavan turvallisuuden.


Sivuttaisilla kaksoisohjausrullilla varmistetaan oven hiljainen liike ja tukevuus. Oviverhon taskussa on jousiterästuulihakoja. Tuulihakojen lukumäärä määräytyy oven koon, tuulikuormituksen sekä asennustilanteen mukaan.



Mesvacin Omatieto-palvelu on toimiva ratkaisu:

HUOLTOKIRJA SÄHKÖISTYI

A-Katsastuksen asemien jatkuvassa asiakasvirrassa ovet käyvät tiuhaan tahtiin. Alallaan Suomen suurin toimija arvostaa ovien sähköisen huoltokirjan vaivattomuutta ja ajantasaisuutta.

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 

A

-Katsastus Group on yksi Euroopan johtavista ajoneuvojen katsastus-, kuntotarkastus- ja rekisteröintipalveluja tarjoavista yrityksistä. Konserni toimii Suomen lisäksi Ruotsissa, Virossa, Latviassa ja Puolassa. Suomessa sen asemaverkostoon kuuluu lähes 200 toimipistettä.

Mesvacin Suomen katsastusasemille toimittamien ovien huoltoon sisältyvä sähköisen huoltokirjan ylläpito, Omatieto-palvelu, on helpottanut laajan kokonaisuuden hallintaa.

– Katsastuksessa oville tulee erittäin paljon avauksia. Mesvac Omatiedon avulla huolto- ja vikahistoria on tallessa ja helposti saatavilla. Niitä voidaan hyödyntää peruskorjaus- ja uusimispäätöksiä tehdessä, sanoo A-Katsastuksen rakennuspäällikkö **Jukka Knuuttila**.

Toimii nykyjärjestelmässä

Omatieto-palvelu varmistaa asiakkaalle lähes reaaliaikaisen informaation ja nopean kokonais-



Kuva: A-Katsastus

kuvan laitekannasta. Palvelu ei myöskään sido asiakasta mihinkään tiettyyn järjestelmään, vaan on vietävissä olemassa olevaan huoltokirjaan.

– A-Katsastus käyttää huoltokirjana Granlund Manageria, johon Omatieto-palvelu vie huoltotiedot ja ylläpitää niitä meidän järjestelmässämme. Meille tämä on helpoin tapa hallita kokonaisuutta ja samalla varmistua, että käytössämme on aina ajantasaista tietoa, Knuuttila kertoo.

Apua automaattisesti

Sähköisen huoltokirjan ylläpitopalvelujen ulkoistus Mesvacille on säästänyt A-Katsastuksen arvokasta aikaa ja resursseja. Tiedot kirjautuvat yhteen paikkaan luotettavasti ja oikein kohdistettuna:

– Palvelu sujuu meidän kannaltamme täysin automaattisesti ja hyvin vaivattomasti. Ovet huolletaan ja tiedot ilmestyvät huoltokirjaan, Knuuttila toteaa. /

Lue lisää Mesvacin Omatieto-palvelusta ja muista palvelupaketeista:
<http://www.mesvac.fi/palvelut>

Omatieto-palvelu varmistaa asiakkaalle lähes reaaliaikaisen informaation.

SYDÄN SANSIBARILLA

Jaana Airaksinen halusi toteuttaa kerrankin erilaisen lomamatkan. Niinpä hän päätyi Sansibarille kilpikonnia suojelemaan.

M

esvacilla ostoassistenttina työskentelevä Jaana oli luke-
nut paljon vapaaehtoistyös-
tä ja ajatteli, että voisi yh-
distää hyvän asian ja loma-
matkan. Hän ryhtyi selvittämään eri vaihtoehto-
ja ja lopulta löytyi kohde, jossa voisi osallistua
myös hyväntekeväisyystyöhön.

– Ekomatkaajat järjestää yhteistyössä Art in
Tanzania -kansalaisjärjestön kanssa matkoja
kilpikonnien suojeluprojektiin Sansibarille Tan-
saniaan. Sekä merikilpikonnien suojelutyö että
afrikkalaiseen kulttuuriin tutustuminen herätti-
vät heti kiinnostukseni.

Jaana toteutti unelmansa ja matkusti Sansiba-
rille tammikuussa 2013. Päiväohjelmaan kuului
mm. kilpikonnien altaiden siivousta, eläinten
ruokkimista sekä turistikierroksien oppaana
toimimista. Oppaat olivat pääasiassa paikallisia,
mutta myös jonkin verran muista Afrikan maista
sekä vapaaehtoisia Euroopasta. Jaanan opaskie-
let olivat englantia, saksa ja ruotsi.

– Vuorovesi alueella on voimakasta, ja aina
laskuveden aikaan me vapaaehtoiset keräsimme
merilevää merenpohjasta kilpikonnien ruoaksi.
Suojaanotetut kilpikonnat elävät isossa koral-
livallin muodostamassa luonnonlaguunissa.
Turistikierroksen aikana oppaiden kertoessa



**”Sekä merikilpikonnien
suojelutyö että
afrikkalaiseen kulttuuriin
tutustuminen herättivät
heti kiinnostukseni.”**

SELAA ALAS JA LUE LISÄÄ 



Avustustyö jatkuu

Kilpikonnat taisivat viedä Jaanan sydämen, sillä hän matkusti Sansibarille uudestaan helmikuussa 2014 avustamaan suojeluprojektissa.

– Helmikuun 20. päivä on aina isot juhlat, Big Release Day, jolloin kilpikonna vapautetaan takaisin mereen. Ajoimme venekunnilla avomelle, jossa vapautimme isoimmat kilpikonnat, pienemmät kilpikonnat vapautimme puolestaan suoraan rannalta. Päivän aikana oli paljon ohjelmaa mm. virallisia puheita, masai- ja tanssiesityksiä. Kaikki halukkaat sekä paikalliset että turistit osallistuvat tapahtumaan runsain joukoin.

Tällä hetkellä Jaana kerää tavaraa Art in Tanzanian konttikeräykseen. Tansaniaan lähetetään mm. sairaalatarvikkeita ja -kalustoa, eläinlääkärin välineitä ja neuvolatarvikkeita, lisäksi vaatteita, peittoja, tyynyjä, leluja, kampaamotarvikkeita – kaikkea mitä arjessa tarvitaan. Art in Tanzania on perustettu jo vuonna 2001 ja nykyään järjestöllä on Afrikassa yli 300 vapaaehtoistyö- ja työharjoitteluprojektia.

Jaana Airaksinen on tullut Mesvacille töihin vuonna 2008. Hän toimii ostoassistenttina vastualueinaan varaosien osto huoltoyksikölle, kuormauslaitteiden tilausten käsittely sekä rekламаatioasioiden hoito. Hän kuuluu niin sanotusti kalustoon, sillä on työskennellyt samassa rakennuksessa aikaisemminkin, tosin eri yrityksen palveluksessa. /



kilpikonnien elämästä ja suojelutyöstä, turisteilla on myös mahdollisuus ruokkia kilpikonnaa merilevillä.

Kilpikonnilla on paljon luontaisia vihollisia, etenkin poikasten kuoriutumisaikaan. Myös ihmisen aiheuttaa omalla toiminnallaan haittaa.

– Kilpikonnat luulevat esimerkiksi muovijätettä meduusoiksi, joita normaalisti käyttävät ravintona. Paikalliset kalastajat tuovat kilpikonna hoidettavaksi, jos joku yksilö on jäänyt esimerkiksi verkkoon tai onkeen kiinni. Alueella on myös ns. hospital bond lammikoita, joissa hoitoa tarvitsevat yksilöt elävät. Tarvittaessa eläinlääkäri käy katsomassa ja hoitamassa.

Lyhyesti

Nimityksiä

Marja Jussila on nimitetty Mesvac Oy:n talouspäälliköksi. Hänellä on laaja kokemus taloushallinnosta, mm. controllerin ja kirjanpitoapäällikön tehtävistä. Marja Jussila vastaa Mesvac Oy:n talousosastosta kokonaisuudessaan ja on johtoryhmän jäsen.

Huoltoasentaja **Jukka Kivi** on nimitetty porttien, puomien ja automaattiovien koulutusvastavaksi. Hänen vastuualueenaan on kyseisen tuoteryhmän tuki- ja kehitystoiminnot, kuten huoltoasentajien koulutus sekä huolto-, korjaus- ja asennusohjeistukset.

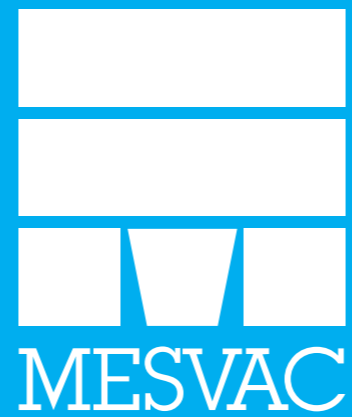
Huollon HelpDesk -asiakaspalveluun on nimitetty **Nina Räsänen**. Hänellä on laaja kokemus erilaisista taloushallinnon ja asiakaspalvelun tehtävistä.

Ville Lindholm on nimitetty palvelumyynnin projektipäälliköksi. Hän keskittyy pääasiassa avainasiakkuuksien hoitoon sekä huolto- ja muiden palvelujen myyntiin.

Murtosuojien tekniseen tukeen on nimitetty **Tomas Björkman**. Hänellä on monipuolinen kokemus mm. erilaisista tuotetekniikkaan, suunnitteluun ja tuotantoon liittyvistä tehtävistä.

Patrik Strömberg on nimitetty huollon työjohtajan tehtävään. Hänellä on pitkä työkokemus huoltotöiden suunnittelusta, toteuttamisesta ja työnjohdosta.

Huoltoasentajiksi on nimitetty **Mikko Pennanen** Joensuun seudulle, Kotkan seudulle **Joonas Juola** ja pääkaupunkiseudulle **Henna Salmela**, **Olli Savinen**, **Martti Lönn**, **Robert Renström** sekä **Kari Huhmarniemi**.



Nostaen & Taittaen 2/2014

Päätoimittaja Kent Silvan Toimituspäällikkö Soile Raja-Halli Toimitus Otavamedia Oy, Asiakasviestintä
Mesvac Oy Jorvaksen myllytie 5, 02420 Jorvas Puh. 010 836 3000 Faksi 010 836 3099 S-posti etunimi.sukunimi@mesvac.fi
www.mesvac.fi